

ESENDER_LOGIN:	ENOTICES
CUSTOMER_LOGIN:	ECAS_n0057zgc
NO_DOC_EXT:	2021-XXXXXX
SOFTWARE VERSION:	12.0.0
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E_MAIL:	k.biela@lpr.com.pl

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S04
DATE_EXPECTED_PUBLICATION:	/

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Dostawy

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) **Nazwa i adresy**

Oficjalna nazwa: LOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE

Adres pocztowy: ul. Księżycowa 5

Miejscowość: Warszawa

Kod NUTS: PL911 Miasto Warszawa

Kod pocztowy: 01-934

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Anna Popławska-Kozicka

E-mail: dzp@lpr.com.pl

Tel.: +48 222299931

Faks: +48 222299933

Adresy internetowe:

Główny adres: www.lpr.com.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**

II.1.1) **Nazwa:**

Zakup na wymianę 2 (dwóch) fabrycznie nowych silników typu PT6A-66B dla samolotu typu Piaggio P.180

Numer referencyjny: ZP/4/VII/2021

II.1.2) **Główny kod CPV**

34731100 Silniki statków powietrznych

II.1.3) **Rodzaj zamówienia**

Dostawy

II.1.4) **Krótki opis:**

Przedmiotem Umowy jest dostawa dwóch (2) fabrycznie nowych silników, typu PWC PT6A-66B, lewego Built Spec. No. BS1223 i prawego Built Spec. No. BS1224, napędzających samolot typu Piaggio P.180, wyprodukowanych przez firmę Pratt & Whitney Canada (P&WC, PWC).

Dostarczone silniki nowe:

- a) będą wyprodukowane nie wcześniej niż w roku poprzedzającym termin dostawy,
- b) będą miały wykonane wszystkie obowiązujące dyrektywy zdatności (Airworthiness Directives), obowiązkowe biuletyny serwisowe, obowiązkowe modyfikacje oraz inne, nie wymienione czynności, mające wpływ na zdatność do l

W rozliczeniu dostaw silników nowych, Zamawiający przekaże Wykonawcy inne silniki wyprodukowane przez firmę Pratt & Whitney Canada:

- a) silnik lewy samolotu P.180, Built Spec. No. BS1223, S/N PCE RW0213;
- b) silnik prawy samolotu P.180, Built Spec. No. BS1224, S/N PCE RW0214;

po ich wycofaniu z eksploatacji przez Zamawiającego ze względu na limity międzyremontowe, zwane w dalszej części Umowy silnikami na wymianę.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:

Login TED eSender: ENOTICES

Logowanie jako klient TED eSender: ECAS_n0045y0i

Dane referencyjne ogłoszenia: 2021-097702

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2021/S 141-372651

Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 19/07/2021

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.1) **Przyczyna zmiany**

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: II.1.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Krótki opis

Zamiast:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa dwóch (2) fabrycznie nowych silników, typu PWC PT6A-66B, lewego Built Spec. No. BS1223 i prawego Built Spec. No. BS1224, napędzających samolot typu Piaggio P.180, wyprodukowanych przez firmę Pratt & Whitney Canada (P&WC, PWC).

Dostarczone silniki nowe:

- a) będą wyprodukowane nie wcześniej niż w roku poprzedzającym termin dostawy,
- b) będą miały wykonane wszystkie obowiązujące dyrektywy zdatności (Airworthiness Directives), obowiązkowe biuletyny serwisowe, obowiązkowe modyfikacje oraz inne, nie wymienione czynności, mające wpływ na zdatność do lotu silnika, obowiązujące z datą zakończenia produkcji silnika.

W rozliczeniu dostaw silników nowych, Zamawiający przekaże Wykonawcy inne silniki wyprodukowane przez firmę Pratt & Whitney Canada:

- a) silnik lewy samolotu P.180, Built Spec. No. BS1223, S/N PCE RW0213;
- b) silnik prawy samolotu P.180, Built Spec. No. BS1224, S/N PCE RW0214;

po ich wycofaniu z eksploatacji przez Zamawiającego ze względu na limity międzyremontowe.

Powinno być:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa dwóch (2) fabrycznie nowych silników, typu PWC PT6A-66B, lewego Built Spec. No. BS1223 i prawego Built Spec. No. BS1224, napędzających samolot typu Piaggio P.180, wyprodukowanych przez firmę Pratt & Whitney Canada (P&WC, PWC).

Dostarczone silniki nowe:

- a) będą wyprodukowane nie wcześniej niż w roku podpisania umowy w wyniku zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego o nr ZP/4/VII/2021,
- b) będą miały wykonane wszystkie obowiązujące dyrektywy zgodności (Airworthiness Directives), obowiązkowe biuletyny serwisowe, obowiązkowe modyfikacje oraz inne, nie wymienione czynności, mające wpływ na zgodność do lotu silnika, obowiązujące z datą zakończenia produkcji silnika.

W rozliczeniu dostaw silników nowych, Zamawiający przekaże Wykonawcy inne silniki wyprodukowane przez firmę Pratt & Whitney Canada:

- a) silnik lewy samolotu P.180, Built Spec. No. BS1223, S/N PCE RW0213;
- b) silnik prawy samolotu P.180, Built Spec. No. BS1224, S/N PCE RW0214;

po ich wycofaniu z eksploatacji przez Zamawiającego ze względu na limity międzyremontowe.

Numer sekcji: II.2.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia

Zamiast:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa dwóch (2) fabrycznie nowych silników, typu PWC PT6A-66B, lewego Built Spec. No. BS1223 i prawego Built Spec. No. BS1224, napędzających samolot typu Piaggio P.180, wyprodukowanych przez firmę Pratt & Whitney Canada (P&WC, PWC).

Dostarczone silniki nowe:

- a) będą wyprodukowane nie wcześniej niż w roku poprzedzającym termin dostawy,
- b) będą miały wykonane wszystkie obowiązujące dyrektywy zgodności (Airworthiness Directives), obowiązkowe biuletyny serwisowe, obowiązkowe modyfikacje oraz inne, nie wymienione czynności, mające wpływ na zgodność do lotu silnika, obowiązujące z datą zakończenia produkcji silnika.

W rozliczeniu dostaw silników nowych, Zamawiający przekaże Wykonawcy inne silniki wyprodukowane przez firmę Pratt & Whitney Canada:

- a) silnik lewy samolotu P.180, Built Spec. No. BS1223, S/N PCE RW0213;
- b) silnik prawy samolotu P.180, Built Spec. No. BS1224, S/N PCE RW0214;

po ich wycofaniu z eksploatacji przez Zamawiającego ze względu na limity międzyremontowe.

Powinno być:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa dwóch (2) fabrycznie nowych silników, typu PWC PT6A-66B, lewego Built Spec. No. BS1223 i prawego Built Spec. No. BS1224, napędzających samolot typu Piaggio P.180, wyprodukowanych przez firmę Pratt & Whitney Canada (P&WC, PWC).

Dostarczone silniki nowe:

- a) będą wyprodukowane nie wcześniej niż w roku podpisania umowy w wyniku zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego o nr ZP/4/VII/2021,
- b) będą miały wykonane wszystkie obowiązujące dyrektywy zgodności (Airworthiness Directives), obowiązkowe biuletyny serwisowe, obowiązkowe modyfikacje oraz inne, nie wymienione czynności, mające wpływ na zgodność do lotu silnika, obowiązujące z datą zakończenia produkcji silnika.

W rozliczeniu dostaw silników nowych, Zamawiający przekaże Wykonawcy inne silniki wyprodukowane przez firmę Pratt & Whitney Canada:

- a) silnik lewy samolotu P.180, Built Spec. No. BS1223, S/N PCE RW0213;
- b) silnik prawy samolotu P.180, Built Spec. No. BS1224, S/N PCE RW0214;

po ich wycofaniu z eksploatacji przez Zamawiającego ze względu na limity międzyremontowe.

Numer sekcji: II.2.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Informacje dodatkowe

Zamiast:

Dostawa jednego silnika nowego i zwrot jednego silnika na wymianę zostaną dokonane nie później niż do dnia 23 grudnia 2021 r., dostawa drugiego silnika i zwrot drugiego silnika na wymianę zostanie dokonana do dnia 30 czerwca 2022 r., z możliwością opóźnienia dostawy nie później niż do dnia 16 grudnia 2022 r. Szczegółowy harmonogram dostaw i zwrotów określa Załącznik nr 2 do PPU.

Powinno być:

Dostawa jednego silnika nowego i zwrot jednego silnika na wymianę zostaną dokonane nie później niż do dnia 23 grudnia 2021 r., dostawa drugiego silnika i zwrot drugiego silnika na wymianę zostanie dokonana do dnia 1 marca 2023 r., z możliwością opóźnienia dostawy nie później niż do dnia 16 grudnia 2023 r. Szczegółowy harmonogram dostaw i zwrotów określa Załącznik nr 2 do PPU.

Numer sekcji: II.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Zamiast:

Data: 16/12/2022

Powinno być:

Data: 16/12/2023

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 12/08/2021

Czas lokalny: 12:30

Powinno być:

Data: 13/08/2021

Czas lokalny: 12:30

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 12/08/2021

Czas lokalny: 13:00

Powinno być:

Data: 13/08/2021

Czas lokalny: 13:00

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**

Zamawiający dokonał zmiany SWZ, które dostępne są na stronie internetowej prowadzonego postępowania.