

ZAŁĄCZNIK NR 2 DO SWZ
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - PARAMETRY WYMAGANE

Postępowanie pn. „Zakup na wymianę 2 (dwóch) fabrycznie nowych silników typu PT6A-66B dla samolotu typu Piaggio P.180” (nr postępowania ZP/4/VII/2021)

Kolumna nr 2 „Parametry Wymagane” w Tabelach 1-4 stanowi opis przedmiotu zamówienia.

W przypadku gdy Wykonawca wybierze opcję „NIE” lub nie zaznaczy choćby jednego wiersza w kolumnie nr 3 złożona oferta będzie podlegać odrzuceniu jako niespełniająca warunków zamówienia.

Tabela 1 - Ogólne

L.P.	PARAMETRY WYMAGANE	TAK/NIE*
1.	2.	3.
1.1	Wykonawca dostarczy dwa (2) fabrycznie nowe silniki wyprodukowane przez firmę Pratt & Whitney Canada w tym: a) jeden (1) jako model PT6A-66B, Built Spec. No. BS1223 (silnik lewy) oraz b) jeden (1) jako model PT6A-66B, Built Spec. No. BS1224 (silnik prawy)	TAK/NIE
1.2	W rozliczeniu dostaw silników nowych Wykonawca przyjmie inne silniki wyprodukowane przez firmę Pratt & Whitney Canada w tym: a) jeden (1) silnik model PT6A-66B, Built Spec. No. BS1223 (silnik lewy), S/N PCE-RW0213 oraz b) jeden (1) silnik model PT6A-66B, Built Spec. No. BS1224 (silnik prawy), S/N PCE-RW0214 wyłączone z eksploatacji przez Zamawiającego w związku z limitami międzyremontowymi.	TAK/NIE
1.3	Do każdego dostarczanego silnika będzie dołączona ważna i kompletna dokumentacja techniczna, zgodna ze standardem stosowanym w PRATT & WHITNEY CANADA PT6A ENGINE LOGBOOK, TP14182 wg ostatnio wydanej zmiany.	TAK/NIE
1.4	Wykonawca oświadcza, że nie zastosuje części z zatwierdzeniem PMA (Parts Manufacturer Approval) w kompletacji silników nowych.	TAK/NIE
1.5	Silniki nowe transportowane do bazy Zamawiającego, muszą być zapakowanych w nowe skrzynie transportowe zgodne z wymaganiami dokumentacji technicznej producenta silników PT6A-66B.	TAK/NIE
1.6	Skrzynie transportowe w których zostaną dostarczone do bazy Zamawiającego silniki nowe staną się własnością Zamawiającego, a silniki na wymianę zostaną odesłane do Wykonawcy w skrzyniach transportowych używanych, będących własnością Zamawiającego.	TAK/NIE
1.7	Rozliczenie wartości skrzyń transportowych zostanie uwzględnione w cenie oferty.	TAK/NIE

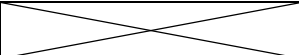
1.8	Zamawiający po podpisaniu umowy wpłaci Wykonawcy zaliczkę.	
-----	--	---

Tabela 2 – Dostawy.

L.P.	PARAMETRY WYMAGANE	TAK/NIE*
1.	2.	3.
2.1	Harmonogram dostaw stanowi zał. nr 2 do Projektowanych Postanowień Umowy stanowiących zał. nr 1 do SWZ.	TAK/NIE
2.2	Dostawa silników nowych do bazy Zamawiającego w Warszawie, 01-934, ul. Księżycowa 5, będzie realizowany na zasadach opisanych w Incoterms 2020, DDP z uwzględnieniem załadunku.	TAK/NIE
2.3	Wykonawca odbierze silniki na wymianę, na warunkach EXW, z bazy Zamawiającego zlokalizowanej w Warszawie, 01-934, ul. Księżycowa 5. Harmonogram odbioru silników na wymianę stanowi zał. nr 3 do Projektowanych Postanowień Umowy stanowiących zał. nr 1 do SWZ.	TAK/NIE
2.4	Ostateczny termin realizacji Umowy to 16 grudnia 2022 roku.	TAK/NIE

Tabela 3 – Gwarancje.

L.P.	PARAMETRY WYMAGANE	TAK/NIE*
1.	2.	3.
3.1	Wykonawca musi udzielić Zamawiającemu gwarancji na każdy z dostarczonych silników nowych na okres co najmniej 1000 godzin lotu lub co najmniej 24 miesiące od dostawy, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.	TAK/NIE
3.2	Wykonawca musi udzielić gwarancji Zamawiającemu na dostarczone silniki nowe, na okresy których bieg rozpocznie się od daty odbioru przez Zamawiającego każdego z silników nowych.	TAK/NIE
3.3	Każdy dostarczony silnik nowy musi być fabrycznie nowy. Za fabrycznie nowy silnik uznaje się silnik nieeksploatowany, który nie był uprzednio sprzedany lub wypożyczony i został wyprodukowany nie wcześniej niż w roku poprzedzającym termin dostawy. Silniki nowe będą miały wykonane wszystkie obowiązujące dyrektywy zgodności (Airworthiness Directives), obowiązkowe biuletyny serwisowe, obowiązkowe modyfikacje oraz inne, nie wymienione czynności, mające wpływ na zgodność do lotu silnika, obowiązujące z datą zakończenia produkcji silnika.	TAK/NIE
3.4	Warunki gwarancji oraz sposób realizacji napraw gwarancyjnych wymienionych pkt. 3.1 i pkt. 3.2 zostały określone szczegółowo w Projektowanych Postanowieniach Umowy, które stanowią zał. nr 1 do SWZ.	TAK/NIE

Tabela 4 - Lista części uznawanych za mające zastosowanie militarne lub podwójnego zastosowania.

L.P.	PARAMETRY WYMAGANE	TAK/NIE*
1.	2.	3.
4.1	Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie, jednak nie później niż w dniu podpisania umowy, pisemnie poinformować Zamawiającego, czy realizacja umowy wiąże się z dostawą towarów o znaczeniu strategicznym, o których mowa w art. 3 pkt. 3 ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa (Dz.U.2017.1050 j.t.), przedstawiając wykaz takich towarów.	TAK/NIE
4.2	Informacje, o których mowa w 4.1, oprócz wykazu towarów, muszą zawierać numer kontrolny towaru określony zgodnie z: a) Rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 28 lutego 2018 r. w sprawie wykazu uzbrojenia, na obrót którym jest wymagane zezwolenie (Dz.U. 2018 poz. 482) – dla uzbrojenia; b) Rozporządzeniem Rady (WE) NR 428/2009 z dnia 5 maja 2009 r. ustanawiającym wspólnotowy system kontroli wywozu, transferu, pośrednictwa i tranzytu w odniesieniu do produktów podwójnego zastosowania (Dz.Urz. UE 2009 r. L134/1 ze zm.) – dla produktów podwójnego zastosowania.	TAK/NIE

* w kolumnie 3 należy zaznaczyć TAK lub NIE

Złożony wraz z Ofertą wypełniony załącznik nr 2 do SWZ „PARAMETRY WYMAGANE”, stanowi oświadczenie woli Wykonawcy, odnoszące się w swej treści do sposobu wykonania zamówienia. Oznacza to, że ww. dokument stanowi część Oferty Wykonawcy i będzie podlegał badaniu przez Zamawiającego pod kątem zgodności zaoferowanego przedmiotu zamówienia z wymogami określonymi w SWZ.

Dokument powinien być podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy.