

ZAŁĄCZNIK NR 2 DO SWZ

**Zamawiający: Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Adres: ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa**

Opis przedmiotu zamówienia

„Opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie dróg kołowania śmigłowca w powietrzu wraz z ich oznakowaniem przy bazach Lotniczego Pogotowia Ratunkowego - 2 zadania”

Zawartość opracowania: Część informacyjna i rysunkowa

Opracowanie: Lotnicze Pogotowie Ratunkowe

1 PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie, dostawa oznaczników drogi kołowania śmigłowców w powietrzu, a następnie wykonanie drogi kołowania śmigłowca poprzez jej oznakowanie dostarczonymi oznacznikami, zgodnie z wymaganiami pkt 4 i 10 Opisu przedmiotu zamówienia. Wytyczenie przedmiotowej drogi kołowania umożliwi kołowanie śmigłowców Lotniczego Pogotowia Ratunkowego do/z wszystkich stanowisk postojowych w bazie Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w Poznaniu w Porcie Lotniczym Poznań – Ławica i we Wrocławiu w Porcie Lotniczym Wrocław - Strachowice, w celu korzystania z infrastruktury wymienionych lotnisk certyfikowanych, przy zachowaniu wysokiego poziomu bezpieczeństwa.

Przedmiot zamówienia został podzielony na części:

Zadanie nr 1: opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie drogi kołowania śmigłowca w powietrzu wraz z jej oznakowaniem w Porcie Lotniczym Poznań - Ławica.

Zadanie nr 2: opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie drogi kołowania śmigłowca w powietrzu wraz z jej oznakowaniem w Porcie Lotniczym Wrocław - Strachowice.

2 ZAMAWIAJĄCY:

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe z siedzibą w Warszawie, ul. Książycowa 5; 01-934 Warszawa.

3 ADRESY DOSTAWY I REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

Miejsce dostawy i realizacji przedmiotu zamówienia są bazy HEMS Zamawiającego na terenie lotnisk certyfikowanych zgodnie z regulacjami prawnymi Unii Europejskiej określającymi wymagania dla lotnisk podlegających obowiązkowi certyfikacji:

- Port Lotniczy Poznań - Ławica;
- Port Lotniczy Wrocław - Strachowice.

4 SZCZEGÓŁY I ETAPOWANIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

4.1 Zadanie nr 1 –opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie drogi kołowania śmigłowca w powietrzu wraz z jej oznakowaniem w Porcie Lotniczym Poznań - Ławica.

4.1.1 Etapowanie przedmiotu zamówienia

ETAP 1:

- opracowanie projektu zagospodarowania terenu obejmującego planowaną drogę kołowania śmigłowca w powietrzu MIKE oraz istniejącą drogę kołowania śmigłowca w powietrzu LIMA z oznakowaniem zgodnie z obowiązującymi przepisami na podstawie materiałów od zamawiającego;
- przekazanie kompletnej dokumentacji zarządzającemu lotniskiem w celu jej uzgodnienia oraz uzyskania decyzji Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego zezwalającej na wprowadzenie istotnej zmiany eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska.

ETAP 2:

- uzgodnienie projektu z zarządzającym lotniskiem;

- geodezyjne wytyczenie drogi kołowania śmigłowca w powietrzu MIKE oraz LIMA w terenie na podstawie opracowanego w ETAPIE 1 projektu zagospodarowania terenu;
- dostawa i montaż oznakowania poziomego oraz pionowego dróg kołowania śmigłowca w powietrzu MIKE oraz LIMA na podstawie opracowanego w ETAPIE 1 projektu zagospodarowania terenu;

ETAP3:

- wykonanie inwentaryzacji zrealizowanych dróg kołowania śmigłowca w powietrzu MIKE oraz LIMA z oznakowaniem z uwzględnieniem nachyleń poprzecznych oraz podłużnych drogi kołowania MIKE w standardzie i dokładności wymaganej przez przepisy w zakresie dokładności danych lotniczych.

4.2 Zadanie nr 2 –opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie drogi kołowania śmigłowca w powietrzu wraz z jej oznakowaniem w Porcie Lotniczym Wrocław - Strachowice.

ETAP1:

- opracowaniu projektu zagospodarowania terenu obejmującego planowaną drogę kołowania śmigłowca w powietrzu GOLF oraz istniejącą drogą kołowania śmigłowca w powietrzu FOXTROT z oznakowaniem zgodnie z obowiązującymi przepisami na podstawie materiałów od zamawiającego;

ETAP2:

- uzgodnienie projektu z zarządzającym lotniskiem;
- geodezyjne wytyczeniu drogi kołowania śmigłowca w powietrzu GOLF oraz FOXTROT w terenie na podstawie opracowanego w ETAPIE1 projektu zagospodarowania terenu;
- dostawa i montaż oznakowania poziomego oraz pionowego dróg kołowania śmigłowca w powietrzu GOLF oraz FOXTROT na podstawie opracowanego w ETAPIE1 projektu zagospodarowania terenu;

ETAP3:

- wykonanie inwentaryzacji zrealizowanych dróg kołowania śmigłowca w powietrzu GOLF oraz FOXTROT z oznakowaniem z uwzględnieniem nachyleń poprzecznych oraz podłużnych dróg kołowania w standardzie i dokładności wymaganej przez przepisy w zakresie dokładności danych lotniczych.

5 AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dokumentacja projektowa dróg kołowania powinna być opracowywana i uzgadniana na bieżąco z Zamawiającym, a także z zarządzającymi lotniskami na których ma być realizowany przedmiot zamówienia.

Po uzgodnieniach i zatwierdzeniu dokumentacji przez Zamawiającego oraz zarządzającego lotniskiem, zgodnie z Etapem 1, Wykonawca przystąpi do realizacji przedmiotu zamówienia

zgodnie z warunkami przedstawionymi przez Zarządzającego, zgodnie z uzgodnieniami w Etapie 1.

6 TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Zadanie nr 1: Zamówienie należy zrealizować do 180 dni od dnia zawarcia umowy, terminy realizacji poszczególnych Etapów zostały wskazane w Projektowanych postanowieniach umowy (załącznik nr 3A do SWZ).

Zadanie nr 2: Zamówienie należy zrealizować do 180 dni od dnia zawarcia umowy, terminy realizacji poszczególnych Etapów zostały wskazane w Projektowanych postanowieniach umowy (załącznik nr 3B do SWZ).

7 OBOWIĄZKI WYKONAWCY:

- 7.1 Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wizji lokalnych w bazach HEMS wskazanych w pkt 4, na Etapie 1 realizacji przedmiotu zamówienia.
- 7.2 Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z dokumentacją baz HEMS oraz dokumentacją rejestracyjną lotnisk na których znajdują się bazy HEMS w zakresie niezbędnym do wykonania przedmiotu zamówienia.
- 7.3 Wykonawca jest obowiązany dołożyć należytej staranności w wykonaniu przedmiotu zamówienia i wykonać go zgodnie z przepisami prawa i wiedzy technicznej.
- 7.4 Wykonawca jest obowiązany przestrzegać zasad i przepisów bhp i ppoż.
- 7.5 Wykonawca w trakcie prowadzenia prac montażowych jest obowiązany przestrzegać zasad i organizacji budowy na terenie poszczególnych baz HEMS.
- 7.6 W związku z tym, że inwestycja będzie realizowana na terenie lotniska kontrolowanego należy uzyskać uzgodnienie z Zarządzającym lotniskiem przy organizacji placu budowy, przy zasadach poruszania się pracowników w strefie lotniska (odpowiednie przepustki) etc. Ewentualne koszty szkolenia personelu do uzyskania przepustek pokrywa Wykonawca. Wymagana jest także bezwzględna koordynacja planowanych działań z Zamawiającym.
- 7.7 Wykonawca zapewni kadrę kierowniczą i nadzór nad pracami oraz personel o odpowiednich kwalifikacjach i uprawnieniach.
- 7.8 Wykonawca zobowiązuje się powierzać wykonywanie czynności w ramach wykonywania i nadzorowania prac wyłącznie osobom, które posiadają odpowiednie uprawnienia, doświadczenie i kwalifikacje do wykonywania takich czynności.
- 7.9 Wykonawca zapewni kompleksową obsługę geodezyjną prac, jeżeli wymaga tego przedmiot zamówienia.

7.10 Ponadto Wykonawca:

- 7.10.1 zapewni zaplecze wykonywanych prac;
- 7.10.2 zapewni, że prace będą prowadzone w taki sposób, aby możliwe było utrzymanie ciągłości dyżuru HEMS;
- 7.10.3 zapewni utrzymywanie terenu prowadzonych prac w należyтым stanie i porządku oraz w stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych;
- 7.10.4 zapewni transport na własny koszt odpadów do miejsc ich wykorzystania lub utylizacji;
- 7.10.5 uporządkuje teren prowadzonych prac po zakończeniu prac.
- 7.11 Wykonawca wykona w 2 egzemplarzach inwentaryzację powykonawczą podpisaną przez uprawnionego geodetę w wersji papierowej oraz jeden egzemplarz na nośniku flash typu USB. Dokumentacja powykonawcza zawierać będzie m.in.: instrukcje, protokoły, certyfikaty, deklaracje zgodności itp. Inwentaryzacja powykonawcza zostanie podpisana przez przedstawiciela wykonawcy zawartego w umowie.

8 OBOWIĄZKI ZAMAWIAJĄCEGO

8.1 Dostarczenie dokumentacji niezbędnej do wykonania przedmiotu zamówienia określonego w pkt 4.

8.2 Wskazanie osób odpowiedzialnych za nadzór ze strony Zamawiającego.

9 WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU

Przedmiot zamówienia należy wykonać i odebrać zgodnie z:

- a) przepisami prawa,
- b) umową,
- c) opisem przedmiotu zamówienia,
- d) wytycznymi ustalonymi z dostawcą przedmiotu zamówienia.

10 WARUNKI BHP PRZY MONTAŻU I UŻYTKOWANIU

Wykonawca musi zwrócić szczególną uwagę na stosowanie i przestrzeganie przepisów BHP, przepisów ochrony przeciwpożarowej dla pracowników wykonujących przedmiotowe zadania jak i osób trzecich mogących znaleźć się w miejscu wykonywania montażu i dostawy. Prace montażowe prowadzone będą w trakcie normalnego działania i funkcjonowania Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, a także lotnisk komunikacyjnych. Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z zasadami bezpieczeństwa i poruszania się po terenie zarządzającego danym lotniskiem i ich przestrzegania oraz podpisania stosownych oświadczeń i innych dokumentów w tym zakresie, wskazanych przez Zamawiającego czy zarządzającego danym lotniskiem.

Prace będą prowadzone z zastosowaniem sprzętu możliwie nie przekraczającego wysokości ograniczenia zabudowy. W przypadku koniecznego naruszenia wysokości ograniczenia zabudowy przez sprzęt budowlany musi być on zgłoszony przez Wykonawcę do Urzędu Lotnictwa Cywilnego i oznakowany przeszkodowo zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 stycznia 2021 r. w sprawie przeszkód lotniczych, powierzchni ograniczających przeszkody oraz urządzeń o charakterze niebezpiecznym (Dz. U. poz. 264).

Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, tj.:

- rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91;
- rozporządzeniem Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiającym wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008:

„Specyfikacje certyfikacyjne (CS) i materiały zawierające wytyczne (GM) do projektowania zlokalizowanych na lotniskach objętych wymaganiami

rozporządzenia (EU) 2018/1139 naziemnych lotnisk VFR dla śmigłowców”
wydanie pierwsze z dnia 23 maja 2019 roku wprowadzone decyzją nr
2019/012/R.

11 GWARANCJA

Na wykonane prace i użyte elementy Wykonawca udzieli gwarancji na okres co najmniej 24 miesiące liczone od dnia podpisania protokołu: Odbioru Końcowego lub Odbioru Pousterkowego.

12 ZAŁĄCZNIKI

Załącznik A:

Zadanie nr 1:

Załącznik 1 - Zdjęcia terenu inwestycji.

Załącznik 2 - Szkic lokalizacji drogi kołowania śmigłowca w powietrzu na mapie z dokumentacji rejestracyjnej lotniska Poznań - Ławica.

Załącznik B:

Zadanie nr 2:

Załącznik 1 - Zdjęcia terenu inwestycji.

Załącznik 2 - Szkic lokalizacji drogi kołowania śmigłowca w powietrzu na mapie z dokumentacji rejestracyjnej lotniska Wrocław - Strachowice.

Załącznik C:

Zdjęcie zrealizowanej drogi kołowania śmigłowca w powietrzu w jednej z baz HEMS Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.

Załącznik D:

1. Szkic z wymiarami śmigłowca EC135.