

ZAŁĄCZNIK NR 3 DO SWZ
PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY
UMOWA NR/DN/202....

zwana dalej „Umową”, zawarta w dniu określonym w § 12 ust. 4, pomiędzy:

Lotniczym Pogotowiem Ratunkowym z siedzibą w Warszawie, ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa wpisanym do Krajowego Rejestru Sądowego Stowarzyszeń, Innych Organizacji Społecznych i Zawodowych, Fundacji oraz Samodzielnych Publicznych Zakładów Opieki Zdrowotnej pod nr 144355 prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego z siedzibą w Warszawie NIP: 522-25-48-391, REGON: 016321074,

zwanym w treści Umowy „**Zamawiającym**”, reprezentowanym przez:

Pana Roberta Gałązkowskiego – Dyrektora,

a

nazwa firmy.....

adres.....

NIP.....

Regon.....

zwanym (ą) w treści Umowy **Wykonawcą**,

reprezentowanym (-ą) przez:,

zwanymi łącznie w treści Umowy **Stronami** lub każdą z osobna **Stroną**.

W wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym nr ZP/....../....../2021 na: „Zakup benzyny lotniczej typu AVGAS 100LL, połączony z wydaniem do statków powietrznych Zamawiającego na terenie Portu Lotniczego Poznań – Ławica i Portu Lotniczego Gdańsk - Rębiechowo (2 Zadania)”, zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, z późn. zm.), Strony zawierają Umowę następującej treści:

§1

Przedmiot Umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się sprzedać, a Zamawiający zobowiązuje się zakupić od Wykonawcy benzynę lotniczą typu AVGAS 100 LL (CN 2710 12 31), zwaną dalej „paliwem”, zgodnie z ofertą Wykonawcy z dnia r., stanowiącą Załącznik do Umowy.
2. Zakup będzie realizowany poprzez wydanie paliwa bezpośrednio do statków powietrznych Zamawiającego, na terenie Portu Lotniczego
3. Wykonawca oświadcza, że posiada koncesję na obrót paliwami ciekłymi, wydaną przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki.
4. Wykonawca oświadcza, że operacje obsługi naziemnej w zakresie zaopatrywania statków powietrznych w materiały napędowe (tj. paliwo) będą wykonywane przez agenta obsługi naziemnej posiadającego aktualny Certyfikat Agentu Obsługi Naziemnej, wydany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego oraz aktualne Zezwolenie na zaopatrywanie statków powietrznych w materiały napędowe (tj. paliwo), wydane przez Urząd Lotnictwa Cywilnego. Agent prowadzi działalność gospodarczą jako podmiot pośredniczący w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 722, z późn. zm.).

5. Zamawiający oświadcza, że jako odbiorca końcowy paliwa nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami ciekłymi, w tym obrotu paliwami ciekłymi z zagranicą, a zakupione od Wykonawcy na podstawie Umowy paliwo zostanie zużyte przez Zamawiającego wyłącznie na potrzeby własne.
6. Wykonawca oświadcza, że paliwo jest dopuszczone do obrotu gospodarczego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
7. Wykonawca gwarantuje, że jakość wydanego paliwa będzie zgodna z normami: DEF STAN 91- 090 wydanie 5 oraz ASTM D 910.

§2

Okres obowiązywania Umowy

Umowa obowiązuje przez okres dwudziestu czterech (24) miesięcy, licząc od dnia jej podpisania lub do wykorzystania całkowitej wartości brutto Umowy, określonej w § 4 ust. 1, w zależności od tego, co nastąpi pierwsze.

§3

Warunki realizacji Umowy

1. Realizacja Umowy odbywać się będzie sukcesywnie, w okresie obowiązywania Umowy, w zależności od bieżących potrzeb Zamawiającego.
2. Wykonawca gwarantuje możliwość wydawania paliwa do statków powietrznych Zamawiającego w godzinach funkcjonowania portu lotniczego.
3. Przedstawiciel Zamawiającego (tj. dowódca statku powietrznego) zgłosi telefonicznie lub pisemnie w formie e-mail informację o konieczności zatankowania statku powietrznego, określając ilość paliwa przewidzianą do tankowania. Numer telefonu oraz adres e-mail został wskazany w §12 ust. 3 lit. b).
4. Wykonawca zobowiązany jest wydać do statku powietrznego Zamawiającego ilość paliwa, uzgodnioną z przedstawicielem Zamawiającego.
5. Wykonawca po wydaniu paliwa do statku powietrznego Zamawiającego zobowiązuje się wystawić dokument potwierdzający jego wydanie, zawierający takie dane jak: nazwa paliwa, data wydania paliwa, ilość wydanego paliwa, znaki rejestracyjne statku powietrznego Zamawiającego, nazwę portu lotniczego, na terenie którego wydanie miało miejsce. Dokument powinien zostać sporządzony w co najmniej dwóch (2) egzemplarzach, potwierdzonych przez obie Strony poprzez złożenie na nich podpisów. Jeden egzemplarz Wykonawca zobowiązuje się przekazać przedstawicielowi Zamawiającego bezpośrednio po zatankowaniu statku powietrznego lub przesłać do Zamawiającego razem z fakturą.
6. Strony zobowiązują się do wystawiania wszelkich dokumentów (w formie papierowej lub elektronicznej, generowania komunikatów w systemach elektronicznych), jeżeli dokumenty takie (komunikaty) są wymagane przepisami podatkowymi dotyczącymi przemieszczania wyrobów akcyzowych.
7. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć świadectwo jakości paliwa wydanego do statku powietrznego Zamawiającego w terminie do siedmiu (7) dni kalendarzowych, liczonych od dnia złożenia żądania przez Zamawiającego.
8. Wykonawca gwarantuje, że urządzenia stosowane do pomiaru ilości paliwa, wydawanego do statku powietrznego Zamawiającego posiadają ważne świadectwo legalizacji lub równoważne.
9. Obie Strony są zobowiązane do kontroli ilości paliwa wydawanego do statku powietrznego Zamawiającego.

§4 **Cena**

1. Strony ustalają, że wartość Umowy nie przekroczy kwoty **brutto** PLN (słownie:
2. Zamawiający zastrzega realizację Umowy w mniejszym zakresie kwotowym, jednak nie mniejszym niż 50 % kwoty wskazanej w ust. 1.
3. Zamawiający zapłaci za jeden litr paliwa cenę ustaloną każdorazowo na podstawie cennika obowiązującego u Wykonawcy w dniu wydania paliwa do statku powietrznego Zamawiającego, uwzględniającą upust i powiększoną o obowiązującą opłatę paliwową, podatek akcyzowy oraz podatek VAT z zastrzeżeniem ust. 4, 5 i 6.
4. Upust udzielony przez Wykonawcę nie ulegnie zmianie przez cały okres trwania Umowy i będzie wynosił
5. Stawka opłaty paliwowej jest ustalona zgodnie z ustawą z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 2268, z późn. zm.) oraz ustawą z dnia 7 października 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w celu przeciwdziałania społeczno-gospodarczym skutkom COVID-19 (Dz. U. poz. 1747.
6. Stawka akcyzy jest ustalona zgodnie z ustawą z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym.
7. Strony dopuszczają zmianę wysokości:
 - a) stawki opłaty paliwowej, w sytuacji zmiany obowiązujących stawek, zgodnie z ustawami, o których mowa w ust. 5, aktami wykonawczymi wydanymi na ich podstawie oraz innymi regulacjami prawnymi;
 - b) stawki akcyzy, w sytuacji zmiany obowiązujących stawek, zgodnie z ustawą, o której mowa w ust. 6, aktami wykonawczymi wydanymi na jej podstawie oraz innymi regulacjami prawnymi.
8. Zmiany, o których mowa w ust. 7, nie stanowią zmiany do Umowy w rozumieniu § 9 i wymagają jedynie pisemnego oświadczenia Wykonawcy przekazanego Zamawiającemu na adres e-mail wskazany w §12 ust. 3 lit. a).
9. Jednostką rozliczeniową jest jednostka objętości – litr.
10. Do rozliczeń przyjmowana będzie ilość paliwa, wydana w temperaturze rzeczywistej, wg wskazań urządzenia pomiarowego cysterny Wykonawcy.
11. Wykonawca jest zobowiązany poinformować Zamawiającego o wprowadzeniu zmian ceny paliwa w obowiązującym u Wykonawcy cenniku. Informację o tym Wykonawca przekaże na adres e-mail Zamawiającego, wskazany w § 12 ust. 3 lit. a), najpóźniej w dniu wprowadzenia zmian.

§5 **Warunki płatności**

1. Należność za paliwo Zamawiający zapłaci Wykonawcy w złotych polskich, przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy o nr, prowadzony przez, w terminie do czternastu (14) dni kalendarzowych, liczonych od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury. Faktury będą wystawiane co najmniej dwa razy w miesiącu.
2. Faktura powinna zawierać takie dane jak: nazwa paliwa, data wydania paliwa, ilość wydanego paliwa, znaki rejestracyjne statku powietrznego Zamawiającego, nazwę portu lotniczego, na terenie którego wydanie miało miejsce.
3. Zamawiający wyraża zgodę i uznaje za wiążące przesyłanie przez Wykonawcę faktur drogą elektroniczną na jego adresy e-mail wskazane w § 12 ust. 3 lit. a).
4. Strony postanawiają, iż za dzień zapłaty faktury przyjmuje się datę uznania rachunku bankowego Zamawiającego.

5. Każda ze Stron pokrywa koszty bankowe w swoim banku.

§6

Reklamacje

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność względem Zamawiającego, jeśli dostarczone paliwo nie spełnia wymagań określonych w § 1 ust. 7.
2. W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego pisemnej reklamacji, Wykonawca jest zobowiązany w ciągu trzech (3) dni kalendarzowych od dnia tego zgłoszenia poinformować Zamawiającego o dalszym sposobie postępowania, a Zamawiający zobowiązany jest:
 - a) zapewnić Wykonawcy dostęp do zakwestionowanego paliwa;
 - b) umożliwić komisyjne pobranie próby kwestionowanego paliwa.Pobrana próba będzie przedmiotem laboratoryjnego badania paliwa w niezależnym laboratorium.
3. Podstawą uznania reklamacji przez Wykonawcę będzie wydanie przez laboratorium orzeczenia informującego o istnieniu odstępstw od wymagań przywołanych w § 1 ust. 7.
4. W przypadku uznania reklamacji Wykonawca zobowiązuje się w terminie do trzech (3) dni kalendarzowych liczonych od dnia otrzymania od laboratorium orzeczenia:
 - a) zabrać na swój koszt zakwestionowane paliwo oraz dostarczyć do Zamawiającego nowe paliwo, wolne od wad, w ilości odpowiadającej wartości zakwestionowanego paliwa. Koszty utylizacji zakwestionowanego paliwa ponosi Wykonawca;
 - b) zwrócić koszty laboratoryjnych badań paliwa, poniesione przez Zamawiającego.
5. W przypadku wydania przez laboratorium orzeczenia, że kwestionowane paliwo spełnia wymagania przywołane w § 1 ust. 7, Zamawiający zobowiązany jest pokryć wszystkie związane z reklamacją koszty, w tym również koszty laboratoryjnego badania paliwa.
6. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność odszkodowawczą na zasadach ogólnych, w przypadku stwierdzenia uszkodzenia statku powietrznego Zamawiającego w wyniku wydanego przez Wykonawcę paliwa.

§7

Rozwiązanie Umowy i kary umowne

1. Wykonawca jest zobowiązany zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości:
 - a) 10 % wartości brutto zamówionego przez przedstawiciela Zamawiającego paliwa, w przypadku nieuzasadnionej odmowy jego wydania przez Wykonawcę, z zastrzeżeniem ust. 2 lit. a);
 - b) 0,5 % wartości brutto reklamowanej partii paliwa za każdy dzień zwłoki, wykraczający ponad termin określony w § 6 ust. 4 Umowy z zastrzeżeniem ust. 2 lit. b).
2. Zamawiający ma prawo rozwiązać Umowę w przypadku:
 - a) kolejnej trzykrotnej nieuzasadnionej odmowy wydania paliwa do statku powietrznego Zamawiającego, zgodnie z zapotrzebowaniem zgłoszonym przez przedstawiciela Zamawiającego;
 - b) niewywiązania się przez Wykonawcę z zobowiązań określonych w § 6 ust. 4, o więcej niż siedem (7) dni kalendarzowych;
 - c) utraty przez Wykonawcę uprawnień niezbędnych do realizacji Umowy, w tym koncesji na obrót paliwami ciekłymi;
 - d) utraty przez agenta obsługi naziemnej Certyfikatu Agenta Obsługi Naziemnej lub Zezwolenia na zaopatrywanie statków powietrznych w materiały napędowe (tj. paliwo);
 - e) poinformowania Zamawiającego przez Wykonawcę, że Wykonawca nie wykona w całości lub w części, zobowiązań wynikających z Umowy, z przyczyn niezależnych

- od Zamawiającego.
3. Zamawiający powiadomi Wykonawcę, o rozwiązaniu Umowy w terminie do siedmiu (7) dni kalendarzowych od powzięcia wiadomości o wystąpieniu okoliczności, o których mowa w ust. 2.
 4. Rozwiązanie Umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności i powinno zawierać uzasadnienie.
 5. W przypadku rozwiązania Umowy przez Zamawiającego z przyczyn, o których mowa w ust. 2 zawinionych przez Wykonawcę, Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10 % niezrealizowanej wartości brutto Umowy.
 6. W przypadku rozwiązania Umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności, Zamawiający jest zobowiązany zapłacić Wykonawcy karę umowną w wysokości 10 % niezrealizowanej wartości brutto Umowy.
 7. Kary umowne, o których mowa w ust. 1 i ust. 5 zostaną potrącone w pierwszej kolejności z wynagrodzenia należnego Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę i do czego upoważnia Zamawiającego, bez potrzeby uzyskania potwierdzenia.
 8. Łączna suma naliczonych kar umownych nie może przekroczyć 20% wartości brutto Umowy.
 9. W przypadku powstania szkody przewyższającej wysokość kar umownych Strony zastrzegają sobie prawo do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2020 r. poz. 1740, z późn. zm.).

§8

Siła wyższa

1. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za opóźnienia w realizacji postanowień Umowy z powodu wystąpienia siły wyższej. Przez siłę wyższą Strony rozumieją okoliczności niemożliwe do przewidzenia w chwili zawierania Umowy, niezależnie od woli Stron, na których powstanie żadna ze Stron nie miała wpływu i których powstaniu nie mogła zapobiec. Za siłę wyższą uważa się w szczególności: klęski żywiołowe, katastrofy, militarną mobilizację, embargo, zamknięcie granic – uniemożliwiające całkowite lub częściowe wykonanie Umowy.
2. Strona, która nie jest w stanie wywiązać się ze swoich zobowiązań z powodu działania siły wyższej jest zobowiązana powiadomić niezwłocznie drugą Stronę o tym fakcie, jednakże nie później niż w ciągu siedmiu (7) dni od zaistnienia takiego zdarzenia. Gdy działanie siły wyższej ustanie, Strona powołująca się na działanie siły wyższej zobowiązana jest niezwłocznie, o ile będzie to możliwe, powiadomić o tym drugą Stronę. Niedopełnienie powyższego wymogu powoduje utratę prawa do powoływania się na zaistnienie siły wyższej.

§9

Zmiany do Umowy

1. Strony zgodnie z art. 455 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych ustalają, że zmiany Umowy mogą nastąpić w następujących sytuacjach:
 - a) zmiany terminów, o których mowa w § 6, z przyczyn niezależnych od Wykonawcy lub Zamawiającego, które to przyczyny każda ze Stron musi udokumentować;
 - b) zmiany sposobu rozliczania Umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy wynikającej ze zmiany sytuacji rynkowej;
 - c) zmiany terminów płatności, z przyczyn niezależnych od Wykonawcy lub Zamawiającego, które to przyczyny każda ze Stron musi udokumentować;

- d) zmiany sposobu wykonania zobowiązań umownych, o ile zmiana taka jest korzystna dla Zamawiającego lub konieczna w celu prawidłowego wykonania Umowy;
 - e) zmiany wysokości upustu przez Wykonawcę na korzyść Zamawiającego;
 - f) możliwość zakupu przez Zamawiającego paliwa po cenie nieobciążonej opłatą paliwową oraz podatkiem akcyzowym w przypadku, gdy Zamawiający będzie uprawniony w rozumieniu krajowych przepisów podatkowych do stosowania takiego zwolnienia. Zwolnienie z podatku akcyzowego i jednocześnie opłaty paliwowej zostanie zastosowane po przedstawieniu przez Zamawiającego dokumentacji uprawniającej do stosowania wyżej wymienionego zwolnienia;
 - g) niewykorzystania maksymalnej wartości brutto Umowy, wówczas termin realizacji Umowy może ulec wydłużeniu, jednakże nie dłużej niż o sześć (6) miesięcy;
 - h) zmiany wysokości wynagrodzenia w przypadku zmiany:
 - i) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2020 r. poz. 2207),
 - ii) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub ubezpieczenie zdrowotne,
 - iii) zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych,
 - iv) o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1342)
 - jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę;
 - i) stwierdzenia przez Zamawiającego istotnego wpływu sytuacji związanej z wirusem SARS-CoV-2 (chorobą COVID-19), mającej miejsce na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na możliwość realizacji przedmiotu Umowy.
2. Wszelkie zmiany postanowień Umowy, o których mowa w ust. 1, wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§10

Ochrona danych osobowych

1. Wykonawca oświadcza, że znany jest mu fakt, iż treść Umowy, a w szczególności przedmiot Umowy i wysokość wynagrodzenia, stanowią informację publiczną w rozumieniu art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2020 r. poz. 2176, z późn. zm.), która podlega udostępnianiu w trybie przedmiotowej ustawy, z zastrzeżeniem ust. 3.
2. Wykonawca przetwarzając dane osobowe jest zobowiązany do stosowania przy ich przetwarzaniu przepisu ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1781).
3. Wykonawca wyraża zgodę na udostępnienie w trybie ustawy o której mowa w ust. 2 zawartych w Umowie dotyczących go danych osobowych w zakresie obejmującym imię i nazwisko, a w przypadku prowadzenia działalności gospodarczej – również w zakresie firmy.
4. Każda ze Stron zobowiązuje się do dopełnienia wszelkich starań, aby proces przetwarzania danych osobowych ujawnionych w związku z realizacją Umowy był prowadzony zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) oraz z ustawą z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych oraz opracowanymi i wdrożonymi, na

użytek wewnętrzny Stron, dokumentami zawierającymi zasady bezpiecznego przetwarzania danych osobowych.

§ 11

Kontrola Wykonawcy

1. Zamawiający zastrzega sobie lub właściwemu Organowi Nadzorującemu (Urząd Lotnictwa Cywilnego) prawo do przeprowadzenia audytu (raz w roku) w miejscu wykonywania działalności przez Wykonawcę w zakresie związanym z wykonaniem usług objętych Umową.
2. Podmiot audytujący jest zobowiązany poinformować Wykonawcę o dacie planowanego audytu nie później niż siedem (7) dni kalendarzowych przed przystąpieniem do realizacji, w formie pisemnej lub drogą elektroniczną.
3. Wykonawca zastrzega sobie prawo do wskazania innej daty w sytuacji, gdy przeprowadzenie audytu w dniu wskazanym przez Zamawiającego byłoby niemożliwe w szczególności z przyczyn technicznych lub organizacyjnych.
4. W zawiadomieniu o planowanej dacie audytu Zamawiający wskaże osobę, która będzie przeprowadzać audyt oraz szczegółowy plan audytu.

§ 12

Postanowienia końcowe

1. Umowa podlega prawu polskiemu i powinna być zgodnie z nim rozumiana i interpretowana. Zastosowanie prawa innej jurysdykcji zostaje niniejszym wyrażnie wyłączone.
2. Wszelkie zastrzeżenia i spory, jakie mogą wynikać z realizacji Umowy, Strony będą rozstrzygać polubownie, poprzez wzajemne ustalenia. W przypadku braku możliwości zawarcia porozumienia, właściwym dla rozstrzygnięcia sporów będzie Sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
3. Strony ustalają, że wszelka korespondencja wynikająca z Umowy będzie kierowana z zachowaniem formy pisemnej na adres:
 - a) Zamawiającego:
Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
ul. Księżycowa 5; 01-934 Warszawa
Kontakt w sprawach dotyczących realizacji Umowy: p.,
p., e-mail:, tel.;
Korespondencja w sprawach dotyczących faktur elektronicznych: e-mail:
.....,
 - b) Wykonawcy:
.....
4. Umowa została zawarta w formie elektronicznej i wchodzi w życie z dniem podpisania przez ostatnią ze Stron.
5. Integralną część Umowy stanowi Załącznik – Oferta Wykonawcy.

Zamawiający	Wykonawca
prof. dr hab. n. med. i n. o zdr. Robert Gałązkowski Dyrektor Lotniczego Pogotowia Ratunkowego /dokument podpisany elektronicznie/	 /dokument podpisany elektronicznie/

