

ZAŁĄCZNIK NR 2 DO SWZ
PROJEKTOWANE POSTONOWIENIA UMOWY

zawarta w dniu podpisania jej przez ostatnią ze Stron, zwana dalej „umową”, pomiędzy:

Lotniczym Pogotowiem Ratunkowym, z siedzibą w Warszawie przy ul. Księżycowej 5, kod pocztowy 01-934 Warszawa; wpisanym do Krajowego Rejestru Sądowego Stowarzyszeń, Innych Organizacji Społecznych i Zawodowych, Fundacji oraz Samodzielnych Publicznych Zakładów Opieki Zdrowotnej pod nr 0000144355, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, REGON 016321074, NIP 522-25-48-391, zwanym dalej „**Zamawiającym**”, reprezentowanym przez:

Dyrektora - Roberta Gałązkowskiego,

a

.....
.....
zwaną dalej „**Wykonawcą**”,
reprezentowaną przez

zwanymi dalej łącznie „Stronami” albo każda z osobna „Stroną”.

W wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie: przetargu nieograniczonego nr ZP/5/III/2022 pn. „**Dostawa komponentów z wyposażenia podwozia głównego i przedniego samolotów typu Learjet LJ75 Liberty**”, zgodnie z art. 132 ustawy z dnia 11 września 2021 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, z późn. zm.) (dalej zwana „Ustawą”), Strony zawierają Umowę następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem Umowy jest dostawa n/w komponentów (nowych lub wyremontowanych):

- 1) WHEEL AND TIRE ASSY, NOSE GEAR PN: 2342003-077 (liczba 1 szt.) -
Zadanie nr 1*,
- 2) WHEEL AND TIRE ASSY, MAIN GEAR PN: 4532101100-003 (liczba 7 szt.) -
Zadanie nr 2*,
- 3) BRAKE ASSY, MAIN GEAR PN: 663240100-002 (alt. 2-1579-2) (liczba 2 szt.) -
Zadanie nr 3*
- zwanych dalej również „częściami”.

** wybrać właściwe*

2. Części powinny być zgodne z obowiązującą dokumentacją IPC dla samolotów typu Learjet LJ75 Liberty s/n: 45-595, 45-596.

§ 2

1. Wartość Umowy Strony ustalają na kwotę (słownie:), na podstawie Oferty Wykonawcy z dnia (zwana dalej Ofertą), stanowiącej Załącznik nr 1 do Umowy.
2. Ceny jednostkowe części zawiera Oferta.
3. Zapłata za dostawę części nastąpi w terminie do 30 dni licząc od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury oraz po podpisaniu Protokołu Przekazania, o którym mowa w § 4 ust. 8.
4. Zapłata za fakturę, o której mowa w ust. 3, nastąpi na następujący rachunek bankowy Wykonawcy:
5. Każda ze Stron pokrywa koszty bankowe w swoim banku.
6. Za termin dokonania płatności Strony ustalają dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
7. W przypadku przekroczenia terminu płatności Wykonawca ma prawo naliczyć Zamawiającemu ustawowe odsetki.
8. Umowa obowiązuje od dnia jej podpisania do dnia 30.12.2022 r.

§ 3

1. Dostawa części będzie zrealizowana w terminie do dni (nie dłużej niż 60 dni) licząc od dnia złożenia pisemnego zamówienia, którym mowa w § 4 ust. 1. Zamawiający dopuszcza zrealizowanie dostawy w częściach, pod warunkiem zachowania terminu wskazanego powyżej.
2. Za datę realizacji Umowy będzie uznana data pisemnego powiadomienia Zamawiającego przez Wykonawcę o gotowości do przekazania dostawy zamówionych części, z zastrzeżeniem § 4 ust. 9.
3. Wartość Umowy wskazana w § 2 ust. 1 nie zawiera kosztów dostawy części od Wykonawcy do Zamawiającego (Incoterms 2010, FCA). Dostawa części będzie realizowana na koszt i ryzyko Zamawiającego, w sposób wskazany w ust. 4 i 5.
4. Wykonawca zobowiązuje się do przedstawiania części do odbioru oraz zorganizowania ich wysyłki wyłącznie z terenu Unii Europejskiej.
5. Transport dostarczanych części będzie wykonywany na koszt i ryzyko Zamawiającego przez przewoźnika wskazanego przez Zamawiającego, za wyjątkiem sytuacji o której mowa w ust. 6.
Adres dostawy części: Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, Magazyn Techniczny i Narzędziownia w Organizacji Obsługowej PART 145, ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa.
6. W sytuacjach awaryjnych (np. wystąpienie siły wyższej, o której mowa w § 7), Wykonawca za porozumieniem Stron, może zorganizować transport do Zamawiającego we własnym zakresie na swój koszt i ryzyko. Transport taki będzie płatny na podstawie odrębnego zlecenia, zgodnie z obowiązującymi u Zamawiającego regulacjami. Wykonawca zobowiązany jest do wystawienia Zamawiającemu oddzielnej faktury. Zmiana sposobu zorganizowania transportu nie stanowi zmiany Umowy, w rozumieniu § 9 ust. 1, i wymaga jedynie pisemnego porozumienia (oświadczenia) Stron. Osobą upoważnioną do złożenia takiego oświadczenia ze strony Zamawiającego jest Kierownik Działu Logistyki Technicznej lub osoba go zastępująca.
7. Osobami odpowiedzialnymi za prawidłową realizację Umowy są:

1) po stronie Zamawiającego:

Kierownik Działu Logistyki Technicznej lub osoba go zastępująca.

Wszelkie powiadomienia oraz inna korespondencja dotycząca realizacji Umowy będzie przesyłana do Zamawiającego drogą elektroniczną na adres: dlt@lpr.com.pl

2) po stronie Wykonawcy:

.....
Wszelkie powiadomienia oraz inna korespondencja dotycząca realizacji Umowy będzie przesyłana do Wykonawcy drogą elektroniczną na adres:

.....

8. Strony oświadczają, iż osoby o których mowa w ust. 7, są umocowane przez Stronę do dokonywania czynności związanych z realizacją przedmiotu umowy, nie są natomiast umocowane do zmiany Umowy, odstąpienia od niej lub jej rozwiązania.

§ 4

1. Dostawa części będzie zrealizowana na podstawie pisemnego zamówienia przesłanego, w terminie do 3 dni licząc od daty podpisania Umowy, do Wykonawcy drogą elektroniczną na adres, na warunkach określonych w § 3.
2. Zamawiający każdorazowo określi w zamówieniu:
 - 1) numer zamówienia;
 - 2) numer części;
 - 3) ilości części;
 - 4) sposób odbioru części od Wykonawcy oraz wszystkie niezbędne dane przewoźnika wskazanego do realizacji transportu.
3. Zamawiający dopuszcza, w wyjątkowych sytuacjach, możliwość dostarczenia przez Wykonawcę części posiadających alternatywny numer części inny niż określony w Ofercie. Wykonawca zobowiązany jest uzasadnić brak możliwości dostarczenia części o numerach wskazanych w Ofercie. Dostawa części posiadających alternatywny numer części wymaga uprzedniego, pisemnego porozumienia Stron. Za części z alternatywnym numerem części Zamawiający uważa części, o takich samych właściwościach i przeznaczeniu. Cena zaoferowana za części z alternatywnym numerem części, nie może być wyższa od ceny za części pierwotnie opisane i wycenione w Ofercie. Ewentualna zmiana ceny na niższą nie wymaga aneksu do Umowy. Dostawa części z alternatywnym numerem części nie stanowi zmiany Umowy, w rozumieniu § 9 ust. 2, i wymaga jedynie uprzedniego, pisemnego porozumienia (oświadczenia) Stron. Osobą upoważnioną do złożenia takiego oświadczenia ze strony Zamawiającego jest Kierownik Działu Logistyki Technicznej lub osoba go zastępująca.
4. Wykonawca po otrzymaniu zamówienia, w ciągu 2 dni od dnia jego otrzymania, potwierdzi jego przyjęcie do realizacji drogą elektroniczną na adres dlt@lpr.com.pl. W potwierdzeniu Wykonawca poda adres odbioru części oraz przewidywany termin realizacji zamówienia.
5. Termin realizacji zamówienia, który został pisemnie potwierdzony przez Wykonawcę, może ulec wydłużeniu w przypadku wprowadzenia przez Zamawiającego istotnych zmian w treści zamówienia. Zmiana terminu realizacji zamówienia, w sytuacji opisanej w zdaniu poprzednim, nie stanowi zmiany Umowy w rozumieniu § 9 ust. 1, i wymaga jedynie pisemnego porozumienia (oświadczenia) Stron. Osobą upoważnioną

do złożenia takiego oświadczenia ze strony Zamawiającego jest Kierownik Działu Logistyki Technicznej lub osoba go zastępująca.

6. W przypadku wystąpienia siły wyższej, o której mowa w § 7, lub wystąpienia innych okoliczności niezależnych od Wykonawcy, o których Zamawiający zostanie poinformowany przez Wykonawcę w formie pisemnej, Strony ustalą w formie pisemnego porozumienia, indywidualny termin realizacji zamówienia – inny niż określony w § 3 ust. 1, a także dołożą starań, w celu maksymalnego przyspieszenia terminu realizacji zamówienia. Za okoliczności niezależne od Wykonawcy nie uważa się sytuacji nie zachowania terminów dostawy części przez dostawców Wykonawcy. Zmiana terminu realizacji zamówienia, w sytuacji opisanej w zdaniu poprzednim, nie stanowi zmiany Umowy w rozumieniu § 9 ust. 1, i wymaga jedynie pisemnego porozumienia (oświadczenia) Stron. Osobą upoważnioną do złożenia takiego oświadczenia ze strony Zamawiającego jest Kierownik Działu Logistyki Technicznej lub osoba go zastępująca.
7. Wykonawca niezwłocznie uruchomi transport części potwierdzonych do wysłania, pod warunkiem wcześniejszego określenia przez Zamawiającego sposobu transportu oraz wszystkich niezbędnych danych przewoźnika wskazanego do realizacji transportu.
8. Przekazanie części nastąpi na podstawie podpisanego przez obie Strony Protokołu Przekazania, który będzie zawierał:
 - 1) nazwę części wraz z podanymi ilościami oraz numerami identyfikacyjnymi (p/n – part number, s/n – serial number);
 - 2) numery identyfikacyjne dokumentów, o których mowa w § 5 ust. 1;
 - 3) datę dostawy;
 - 4) miejsce na uwagi.
9. W przypadku nie zawarcia przez Wykonawcę w Protokole Przekazania informacji, o których mowa w ust. 8, lub w przypadku nie przekazania dokumentów, o których mowa w § 5 ust. 1, Zamawiający ustali z Wykonawcą warunki odbioru części, z zastrzeżeniem, że termin usunięcia niezgodności nie może być dłuższy niż 7 dni, licząc od daty zgłoszenia niezgodności.
10. Wykonawca w każdym przypadku nieodpłatnie zapewni takie opakowanie części, jakie jest wymagane, aby zabezpieczyć części przed uszkodzeniami w trakcie transportu do Zamawiającego.
11. W przypadku stwierdzenia niewykonania Umowy w zakresie braków ilościowych dostarczonych części, Wykonawca uzupełni braki ilościowe, z zachowaniem terminu dostawy zamówienia oraz zorganizuje transport na swój koszt i ryzyko.
12. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie poinformować pisemnie Zamawiającego o następujących okolicznościach niezależnych od Wykonawcy:
 - 1) niemożliwości realizacji zobowiązań umownych w całości lub w części;
 - 2) niemożliwości zachowania terminów wynikających z Umowy.Za okoliczności niezależne od Wykonawcy nie uważa się okoliczności leżących po stronie dostawców Wykonawcy.
13. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie realizacji dostawy, pisemnie poinformować Zamawiającego, o tym że realizacja Umowy wiąże się z dostawą części o znaczeniu strategicznym, o których mowa w art. 3 pkt 3 ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 509, z późn. zm.), przedstawiając wykaz takich towarów.

14. Informacje, o których mowa w ust. 13 oprócz wykazu części, muszą zawierać numer kontrolny towaru określony zgodnie z:
- 1) rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 2 grudnia 2021 r. w sprawie wykazu uzbrojenia, na obrót którym jest wymagane zezwolenie (Dz. U. poz. 2274) – dla uzbrojenia;
 - 2) rozporządzeniem Rady (WE) NR 428/2009 z dnia 5 maja 2009 r. ustanawiającym wspólnotowy system kontroli wywozu, transferu, pośrednictwa i tranzytu w odniesieniu do produktów podwójnego zastosowania (Dz. Urz. UE 2009 r. L134/1 ze zm.) – dla produktów podwójnego zastosowania.
15. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie poinformować Zamawiającego, w przypadku wystąpienia jakichkolwiek zmian w stosunku do przekazanych informacji.
16. Wykonawca jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu przed planowanym terminem dostawy pisemną informację o przywozie lub transferze wewnątrznijnym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej produktów podwójnego zastosowania, wykorzystywanych w telekomunikacji lub do ochrony informacji, o których mowa w rozdziale 2a ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa.

§ 5

1. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć wraz z częściami aktualny dokument EASA Form 1 lub FAA 8130-3 lub inny dokument równorzędny.
2. Wykonawca zobowiązany jest do dostawy części, które na dzień ich wysłania do Zamawiającego, będą miały wykonane wszystkie obowiązkowe dyrektywy zgodności AD (Airworthiness Directives), biuletyny serwisowe, modyfikacje (jeśli dotyczą).
3. Zamawiający ~~nie~~ zgadza się na dostawę części typu PMA (Parts Manufacturer Approval).

§ 6

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na okres 24 miesięcy, licząc od daty dostawy części do Zamawiającego.
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wady prawne lub fizyczne części, w szczególności, jeżeli części:
 - 1) stanowią własność osoby trzeciej albo są obciążone prawami osób trzecich;
 - 2) mają wadę zmniejszającą ich wartość lub użyteczność wynikającą z przeznaczenia;
 - 3) nie spełniają wymogów określonych przez Zamawiającego w § 5.
3. Zamawiający będzie powiadamiać Wykonawcę w formie pisemnych zgłoszeń gwarancyjnych, przesyłanych pocztą elektroniczną lub faksem, o jakiegokolwiek niesprawności części w okresie gwarancji.
4. Powiadomienie, o którym mowa w ust. 3, będzie wysyłane przez Zamawiającego w terminie 14 dni, licząc od daty powzięcia informacji o usterce części będącej przedmiotem zgłoszenia gwarancyjnego.
5. Wykonawca każdorazowo potwierdzi pisemnie na adres mailowy dlt@lpr.com.pl, otrzymanie zgłoszenia gwarancyjnego. W ten sam sposób w ciągu 2 dni licząc od daty otrzymania zgłoszenia gwarancyjnego, Wykonawca informuje Zamawiającego o dalszym postępowaniu w sprawie realizacji zgłoszenia gwarancyjnego.

6. Wykonawca w terminie nie dłuższym niż 30 dni, dokona wymiany części na część fabrycznie nową lub naprawi uszkodzoną część. Termin udzielonej gwarancji dla części będącej przedmiotem zgłoszenia gwarancyjnego ulega wydłużeniu o czas, w jakim Zamawiający nie mógł z części skorzystać.
7. W przypadku wymiany części na fabrycznie nowe, Zamawiający zwróci wymienione części Wykonawcy w terminie do 14 dni, licząc od daty przekazania części fabrycznie nowej do Zamawiającego.
8. W przypadku wystąpienia siły wyższej, o której mowa w § 7, lub wystąpienia innych okoliczności niezależnych od Wykonawcy, o których Zamawiający zostanie poinformowany przez Zamawiającego w formie pisemnej, Strony ustalą w formie pisemnego porozumienia, indywidualny termin realizacji zgłoszenia gwarancyjnego – inny niż określony w ust. 6 lub na jego podstawie, a także dołożą starań, w celu maksymalnego przyspieszenia terminu realizacji zgłoszenia gwarancyjnego. Za okoliczność niezależną od Wykonawcy nie uważa się sytuacji nie zachowania terminów dostawy lub naprawy części przez dostawców Wykonawcy. Jednorazowa zmiana terminu realizacji zgłoszenia gwarancyjnego, w sytuacji opisanej w zdaniu poprzednim, nie stanowi zmiany Umowy, w rozumieniu § 9 ust. 1, i wymaga jedynie pisemnego porozumienia (oświadczenia) Stron. Osobą upoważnioną do złożenia takiego oświadczenia ze strony Zamawiającego jest Kierownik Działu Logistyki Technicznej lub osoba go zastępująca.
9. Zamawiający ma prawo do udziału swoich przedstawicieli w rozpatrzeniu zgłoszenia gwarancyjnego.
10. Wykonawca na wniosek Zamawiającego, będzie go powiadamiał o terminie rozpoczęcia rozpatrzenia zgłoszenia gwarancyjnego, z co najmniej pięciodniowym wyprzedzeniem, w celu umożliwienia udziału przedstawiciela Zamawiającego w rozpatrzeniu tego zgłoszenia gwarancyjnego.
11. W ramach rozpatrywanego zgłoszenia gwarancyjnego, Wykonawca pokryje wszelkie koszty transportu niesprawnej części z siedziby Zamawiającego do zakładu obsługowego oraz koszty transportu powrotnego do siedziby Zamawiającego. Wykonawca nieodpłatnie zapewni również właściwe opakowanie części zabezpieczające przed jej uszkodzeniem w transporcie. Wykonawca jest także odpowiedzialny za wszelkie szkody powstałe podczas transportu.
12. W przypadku negatywnego rozpatrzenia zgłoszenia gwarancyjnego:
 - 1) Zamawiający zapłaci Wykonawcy za dostarczoną fabrycznie nową część, cenę podaną w Formularzu Cenowym (dotyczy dostawy fabrycznie nowej części w ramach rozpatrywanego zgłoszenia gwarancyjnego);
 - 2) Zamawiający zapłaci Wykonawcy za naprawioną część (dotyczy naprawy części realizowanej w ramach rozpatrywanego zgłoszenia gwarancyjnego);
 - 3) Zamawiający zwróci Wykonawcy wszystkie koszty związane z weryfikacją i transportem części, która w ramach zgłoszenia gwarancyjnego była wysłana do naprawy w organizacji obsługowej, o której mowa w ust. 13.
13. Negatywne rozpatrzenie zgłoszenia gwarancyjnego przez Wykonawcę, musi być uzasadnione w pisemnym raporcie stworzonym przez stosowną organizację obsługi technicznej, posiadającą ważne zatwierdzenie do wykonania obsługi technicznej w ramach rozpatrywanego zgłoszenia gwarancyjnego, a także posiadającą formalne zatwierdzenie przez nadzór lotniczy: EASA (European Aviation Safety Agency) lub FAA (Federal Aviation Administration) lub TC (Transport Canada).

14. Wykonawca zwróci Zamawiającemu część będącą przedmiotem zgłoszenia gwarancyjnego w ciągu 14 dni, licząc od daty powiadomienia Zamawiającego o negatywnym rozpatrzeniu zgłoszenia gwarancyjnego.
15. Gwarancji nie stosuje się w przypadku, gdy część narażona była lub poddana:
 - 1) jakiegokolwiek obsłudze, naprawie, zabudowie, transportowi, magazynowaniu, użytkowaniu, które jest nieprawidłowe; lub
 - 2) jakiegokolwiek przeróbce, modyfikacji bądź naprawie przez kogokolwiek innego niż Organizacja Part 145 Zamawiającego (wyłącznie w zakresie zatwierdzenia tej organizacji), Wykonawcę lub podmiot upoważniony przez Wykonawcę; lub
 - 3) jakimkolwiek wypadkowi, zanieczyszczeniu, szkodzie powstałej w wyniku działania przedmiotów obcych, niewłaściwemu użytkowaniu po dostarczeniu do Zamawiającego.
16. Gwarancja ta jest gwarancją wyłączną i występuje w miejsce wszelkich innych gwarancji pisemnych i ustnych, wyrażonych wprost, domniemanych i określonych prawnie, włączając w to (lecz nie ograniczając się do) wszelkie dorozumiane gwarancje dopuszczenia do obrotu lub przydatności do podstawowego wykorzystania, które niniejszym zostają unieważnione.

§ 7

1. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za opóźnienia wynikłe z powodu wystąpienia siły wyższej. Przez siłę wyższą Strony rozumieją okoliczności niemożliwe do przewidzenia w chwili zawierania Umowy, niezależnie od woli Stron, na których powstanie żadna ze Stron nie miała wpływu i których powstaniu nie mogła zapobiec. Za siłę wyższą uważa się w szczególności: klęski żywiołowe, katastrofy, militarną mobilizację, embargo, zamknięcie granic, uniemożliwiające całkowite lub częściowe wykonanie Umowy.
2. Pod rygorem utraty prawa do powoływania się na przypadek siły wyższej, Strona dotknięta takim zdarzeniem ma obowiązek bezzwłocznie pisemnie zawiadomić o zdarzeniu drugą Stronę i poinformować o przewidywanym czasie trwania przeszkody w realizacji Umowy. Strony zobowiązują się do podjęcia niezwłocznych działań, mających na celu określenie sposobu rozwiązania zaistniałej sytuacji i wykonywanie postanowień Umowy.
3. Za okoliczność niezależną od Wykonawcy nie uważa się sytuacji nie zachowania terminów dostawy lub naprawy części przez dostawców Wykonawcy.

§ 8

1. Zamawiający ma prawo w całym okresie obowiązywania Umowy rozwiązać ją bez wypowiedzenia w razie wystąpienia jednego z następujących przypadków:
 - 1) nie przestrzegania terminu realizacji zamówienia, uzgodnionego pomiędzy Stronami, z przyczyn za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność;
 - 2) nie zrealizowanie zamówienia lub zgłoszeń gwarancyjnych otrzymywanych od Zamawiającego w ramach Umowy, z przyczyn za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność;
 - 3) utraty przez Wykonawcę uprawnień niezbędnych do realizacji Umowy.
2. W razie rozwiązania Umowy w trybie określonym w ust. 1 lub za wypowiedzeniem przez Zamawiającego przy zachowaniu 14 dniowego terminu wypowiedzenia, z przyczyn określonych w ust. 1 lub z powodu innych rażących naruszeń przez Wykonawcę jego obowiązków wynikających z Umowy, Wykonawca zobowiązany jest zapłacić karę

umowną w wysokości 1,0 % niezrealizowanej wartości Umowy brutto. Wypowiedzenie umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

3. W przypadku rozwiązania Umowy:
 - 1) Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1,0 % brutto niezrealizowanej wartości Umowy, określonej w § 2 ust. 1, w przypadku rozwiązania przez Wykonawcę Umowy z przyczyn, za które Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności;
 - 2) Zamawiający, zobowiązany jest zapłacić Wykonawcy karę umowną w wysokości 1,0 % ceny brutto niezrealizowanej wartości Umowy, określonej w § 2 ust. 1, w przypadku rozwiązania przez Zamawiającego Umowy z przyczyn, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności.
4. W przypadku rozwiązania Umowy przez Zamawiającego, Wykonawca nie będzie dochodził odszkodowania przewyższającego wysokość kary umownej określonej w ust. 3 pkt 1.
5. Rozwiązanie Umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności i powinno zawierać uzasadnienie.
6. W przypadku opóźnień w dotrzymaniu terminów realizacji zobowiązań wynikających z Umowy przy realizacji zamówienia, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1 % wartości brutto zamówienia za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia ponad termin określony na podstawie Umowy, nie więcej jednak niż 1,0 % całkowitej wartości brutto zamówienia, W razie nieterminowego realizowania zgłoszenia gwarancyjnego w ramach Umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20,00 EUR brutto, za każdy dzień opóźnienia ponad terminy realizacji zgłoszenia gwarancyjnego określone na podstawie Umowy.
7. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W związku z zaistniałą sytuacją Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonanej części Umowy.
9. Kary umowne, o których mowa w ust. 2, ust. 3 pkt 1, ust. 6 i 7, będą potrącane w pierwszej kolejności z wynagrodzenia należnego Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę i do czego upoważnia Zamawiającego bez potrzeby uzyskania potwierdzenia.
10. W przypadku powstania szkody przewyższającej wysokość kwot, o których mowa w ust. 2, ust. 3 pkt 1, ust. 6 i 7 – Zamawiający jest uprawniony do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.
11. Wykonawca odpowiada za działania swoich dostawców, mające wpływ na termin realizacji dostawy części, jak za działania swoje własne.
12. Maksymalna wysokość kar umownych nie może przekroczyć łącznie 10 % wartości Umowy.

§ 9

1. Strony zgodnie z art. 455 ust. 1 pkt 1 Ustawy ustalają, że zmiany Umowy mogą nastąpić w następujących sytuacjach:
 - 1) zmiany obowiązujących przepisów prawnych mających zastosowanie przy udzielaniu zamówień publicznych, treść Umowy będzie zmieniana stosownie do wprowadzanych rozwiązań prawnych;

- 2) w przypadku zmiany stawki podatku VAT – cena netto nie ulegnie zmianie, nastąpi jedynie zmiana ceny brutto;
 - 3) zmiany nazw handlowych części określonych w Ofercie Wykonawcy, w przypadku zmiany nazw handlowych części na rynku;
 - 4) stałej zmiany terminów lub sposobu realizacji zgłoszeń gwarancyjnych z powodu wystąpienia okoliczności, których Strony Umowy nie były w stanie przewidzieć pomimo zachowania należytej staranności;
 - 5) zmiany terminu realizacji zamówienia wynikającej z zaistnienia okoliczności lub zdarzeń uniemożliwiających realizację zamówienia w wyznaczonym terminie, na które Strony nie miały wpływu pomimo zachowania należytej staranności;
 - 6) zmiany sposobu rozliczania Umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy, w przypadku gdy zmiana ta jest korzystna dla Zamawiającego lub uzasadniona jego zdolnościami płatniczymi;
 - 7) zmiany sposobu transportu części, o którym mowa w § 3 ust. 4, w przypadku realizacji transportu na koszt i ryzyko Wykonawcy;
 - 8) zmiany sposobu wykonania zobowiązań umownych, o ile zmiana taka jest korzystna dla Zamawiającego lub konieczna do prawidłowego wykonania Umowy;
 - 9) obniżenia ceny za części przez Wykonawcę, które może nastąpić przez Wykonawcę w każdym czasie;
 - 10) zmiana realizacji zamówienia w przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego istotnego wpływu sytuacji związanej z wirusem SARS-CoV-2 (chorobą COVID-19) na możliwość realizacji przedmiotu Umowy.
2. Wszelkie zmiany Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10

1. Wykonawca oświadcza, że znany jest mu fakt, iż treść Umowy, a w szczególności przedmiot Umowy i wysokość wynagrodzenia, stanowią informację publiczną w rozumieniu art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2020 r. poz. 2176, z późn. zm.), która podlega udostępnianiu w trybie przedmiotowej ustawy, z zastrzeżeniem ust. 3.
2. Wykonawca jest zobowiązany przetwarzając dane osobowe do stosowania przy ich przetwarzaniu przepisy ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1781).
3. Wykonawca wyraża zgodę na udostępnienie w trybie, o której mowa w ust. 2, zawartych w Umowie dotyczących go danych osobowych w zakresie obejmującym imię i nazwisko, a w przypadku prowadzenia działalności gospodarczej – również w zakresie firmy.
4. W sprawach nieuregulowanych w Umowie stosuje się przepisy Ustawy oraz ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2020 r. poz. 1740, z późn. zm.).
5. Umowa podlega prawu polskiemu i powinna być zgodnie z nim rozumiana i interpretowana, a wszelkie postanowienia powołujące się na zastosowanie prawa innej jurysdykcji zostają niniejszym wyrażnie wyłączone.
6. Ewentualne spory dotyczące wykonania Umowy będą poddane rozstrzygnięciu sądu właściwego dla siedziby Zamawiającego.
7. Umowa wchodzi w życie z dniem podpisania przez ostatnią ze Stron.
8. Umowę sporządzono w formie elektronicznej przez opatrzenie jej przez każdą ze Stron kwalifikowanym podpisem elektronicznym, co jest równoznaczne z umową zawartą w formie pisemnej.

9. Załącznikami do Umowy stanowiącymi jej integralną część jest Załącznik nr 1 Oferta Wykonawcy (Formularz ofertowy).

Zamawiający	Wykonawca
prof. dr hab. n. med. i n. o zdr. Robert Gałązkowski Dyrektor Lotniczego Pogotowia Ratunkowego	
/dokument podpisany elektronicznie/	/dokument podpisany elektronicznie/