**UMOWA NR ………./DN/2022**

zwana dalej „Umową”, pomiędzy:

**Lotniczym Pogotowiem Ratunkowym** z siedzibą w Warszawie, ul. Księżycowa 5,
01-934 Warszawa wpisanym do Krajowego Rejestru Sądowego Stowarzyszeń, Innych Organizacji Społecznych i Zawodowych, Fundacji oraz Samodzielnych Publicznych Zakładów Opieki Zdrowotnej pod nr 0000144355 prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego z siedzibą w Warszawie, NIP: 522-25-48-391, REGON: 016321074,

zwanym w treści Umowy „**Zamawiającym”,** reprezentowanym przez:

**Pana Roberta Gałązkowskiego** – Dyrektora,

a

nazwa firmy……………………………………………………………………………………...

adres……………………………………………………………………………………………..

NIP………………………………………………………………………………………………

Regon……………………………………………………………………………………………

zwanym (ą) w treści Umowy **Wykonawcą**,

reprezentowanym (-ą) przez: …………………………………………………………………,

zwanymi łącznie w treści Umowy **Stronami** lub z odrębna **Stroną.**

Umowę zawiera się bez stosowania ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2021 r. poz. 1129, z późn. zm.), na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy, o następującej treści.

**§1**

**Przedmiot umowy**

1. Przedmiotem umowy jest zakup z dostawą benzyny bezołowiowej Pb98 o kodzie
CN 2710 12 49 (zwanej dalej „paliwem”), zgodnie z Ofertą Wykonawcy z dnia …………., stanowiącą Załącznik nr 1 do Umowy.
2. Miejscem dostawy paliwa będzie siedziba Zamawiającego, tj. Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa.
3. Koszty dostawy oraz rozładunku paliwa do zbiornika Zamawiającego leżą po stronie Wykonawcy.
4. Wykonawca gwarantuje, że benzyna bezołowiowa Pb98 będzie spełniać wymagania obowiązującej Polskiej Normy PN - EN 228 oraz aktualnego rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. poz. 1680, z późn. zm.) . Parametry techniczne i chemiczne dostarczonego paliwa nie mogą być gorsze niż określone w załącznikach do przywołanego rozporządzenia, przy czym dostarczone paliwo musi być zgodne w dniu dostawy
z aktualnie obowiązującymi przepisami.
5. Wykonawca oświadcza, że:
6. posiada koncesję na obrót paliwami ciekłymi, wydaną przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki;
7. podmiot realizujący dostawę paliwa w zakresie transportu będzie posiadał licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy lub licencję wspólnotową dotyczącą międzynarodowego zarobkowego przewozu drogowego rzeczy lub zaświadczenie na przewozy drogowe na potrzeby własne;
8. dostawa paliwa zostanie zrealizowana odpowiednio oznakowanym środkiem transportu przeznaczonym do przewozu paliwa oraz, że zamontowany w nim układ pomiarowy stosowany do pomiaru ilości wydawanego paliwa będzie posiadać ważne świadectwo legalizacji lub równoważne;
9. dostarczone paliwo zostanie pobrane z terminala paliw / bazy paliw i będzie dopuszczone do obrotu gospodarczego na terytorium RzeczypospolitejPolskiej.
10. Wykonawca nie może dokonać cesji zobowiązań wynikających z Umowy bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.

**§ 2**

**Okres obowiązywania Umowy**

Umowa zostaje zawarta na czas określony i obowiązuje od dnia jej podpisania do dnia
15 grudnia 2022 r. lub do wykorzystania kwoty, o której mowa w § 4 ust. 1, w zależności od tego, co nastąpi pierwsze.

**§ 3**

**Warunki realizacji Umowy**

1. Dostawy paliwa zostaną zrealizowane w okresie ważności Umowy w dwóch (2) partiach,

na podstawie zamówień składanych przez Zamawiającego za pomocą poczty elektronicznej, na adres e-mail Wykonawcy wskazany w § 11 ust. 3 lit. b.

1. Dostawa paliwa do miejsca wskazanego w § 1 ust. 2 będzie miała miejsce w dniu roboczym (w godzinach od 8:00 do 15:00), uzgodnionym pisemnie przez Strony,
w terminie do siedmiu (7) dni kalendarzowych, liczonych od dnia złożenia zamówienia przez Zamawiającego.
2. Zamawiający wymaga, aby dostawa paliwa była zrealizowana z wykorzystaniem cysterny, której ostatnim ładunkiem przed dostawą paliwa do miejsca wskazanego
w § 1 ust. 2 było paliwo typu benzyna bezołowiowa Pb95 lub Pb98. Zabrania się dostawy paliwa cysterną, której ostatnim ładunkiem było paliwo inne niż wymienione powyżej lub też cysterną po bezpośrednim czyszczeniu zbiornika / komór zbiornika wodą lub środkami chemicznymi.
3. Sposób dostawy paliwa do zbiornika Zamawiającego – przez układ dystrybucyjny cysterny dostarczającej paliwo.
4. Zamawiający przy udziale przedstawiciela Wykonawcy zastrzega sobie prawo
do pobrania próbek paliwa z cysterny dostarczającej paliwo przed rozładunkiem paliwa do zbiornika Zamawiającego. Próbki zostaną pobrane z pistoletowego zaworu wydawczego oraz z zaworu załadunkowego, po czym zostaną zaplombowane.
5. Przyjęcie paliwa do zbiornika Zamawiającego odbywać się będzie poprzez skontrolowanie:
	1. pobranych próbek paliwa pod względem barwy paliwa, obecności wody oraz zanieczyszczeń stałych;
	2. ilości wydanego paliwa na urządzeniu pomiarowym służącym do pomiaru ilości paliwa, zamontowanym w cysternie dostarczającej paliwo. Odczyt ilości wydanego paliwa z urządzenia pomiarowego zostanie dokonany w temp. nalewu oraz w temp. referencyjnej 15ºC.
6. Do dostarczonego paliwa Wykonawca załączy poniższe dokumenty:
7. świadectwo jakości potwierdzające spełnienie przez paliwo wymagań, o których mowa w §1 ust. 4;
8. wydruk z urządzenia pomiarowego cysterny dostarczającej paliwo, zawierający następujące dane: ilość paliwa w temp. nalewu, ilość paliwa w temp. referencyjnej 15ºC;
9. dokument potwierdzający wydanie paliwa z terminala paliw / bazy paliw, z podaną
w nim ilością paliwa wydaną w temp. nalewu, ilością paliwa wydaną w temp. referencyjnej 15ºC oraz numerem dostarczonego świadectwa jakości;
10. dokument potwierdzający, że ostatnim ładunkiem przed dostawą paliwa do miejsca wskazanego w § 1 ust. 2 było paliwo typu benzyna bezołowiowa Pb95 lub Pb98;
11. kartę charakterystyki paliwa w języku polskim.
12. Za datę dostawy paliwa Strony uznają datę dostarczenia paliwa przez Wykonawcę
do miejsca wskazanego w § 1 ust. 2. Odbiór paliwa przez Zamawiającego zostanie potwierdzony przez obie Strony poprzez podpisanie Protokołu odbioru paliwa. Ewentualne braki paliwa zostaną odnotowane w Protokole odbioru paliwa.
13. Zamawiający ma prawo odmówić przyjęcia dostarczonego paliwa w przypadku:
14. braku dokumentów, o którym mowa w ust. 7;
15. gdy numer świadectwa jakości przywołany w dokumencie potwierdzającym wydanie paliwa z terminala paliw / bazy paliw nie odpowiada numerowi widniejącemu
na przekazanym świadectwie jakości;
16. gdy pobrane próbki / próbka paliwa są zanieczyszczone wodą lub ciałami stałymi lub jeżeli barwa paliwa jest inna od oczekiwanej.
17. jeżeli urządzenie pomiarowe służące do pomiaru ilości wydawanego paliwa, zamontowane w cysternie dostarczającej paliwo nie będzie posiadać programu
do przeliczania benzyny bezołowiowej Pb95 / Pb98;
18. w przypadku, gdy ostatnim ładunkiem przed dostawą paliwa do miejsca wskazanego w § 1 ust. 2 będzie paliwo inne paliwo typu benzyna bezołowiowa Pb95 lub Pb98.
19. Wykonawca ma obowiązek zgłoszenia dostawy paliwa w systemie SENT jako „Podmiot Wysyłający” oraz uzupełnienia jako „Przewoźnik”. Podczas rejestracji dostawy, Zamawiający zostanie zgłoszony jedynie jako „Podmiot Odbierający”.
20. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie poinformować pisemnie Zamawiającego
o niemożliwości realizacji zobowiązań umownych w całości lub w części, z przyczyn niezależnych od Zamawiającego.

**§4**

**Cena i wartość Umowy**

1. Strony ustalają, że wartość Umowy nie przekroczy kwoty: ................**PLN brutto** (słownie złotych:....................................).
2. Zamawiajacy zobowiązuje się do zakupu paliwa o wartości co najmniej 70% kwoty brutto wskazanej w ust. 1.
3. Cena jednostkowa, którą Zamawiający zapłaci za jeden (1) litr paliwa zostanie ustalona poprzez odniesienie się do ceny hurtowej PKN Orlen publikowanej na stronie internetowej www.orlen.pl, według danych na dzień wykonania dostawy paliwa do miejsca wskazanego w § 1 ust. 2 Umowy, z uwzględnieniem **stałego upustu, który będzie wynosił …..%.**
4. Jednostką rozliczeniową jest jednostka objętości – litr.
5. Do rozliczeń przyjmowana będzie ilość paliwa, wydana w temperaturze rzeczywistej,
wg wskazań urządzenia pomiarowego cysterny dostarczającej paliwo, przeliczona
do temperatury referencyjnej 15ºC.

**§5**

**Warunki płatności**

1. Należność za paliwo Zamawiający zapłaci Wykonawcy w złotych polskich, przelewem
na rachunek bankowy Wykonawcy o nr **……………………………..,** prowadzony przez ………………………, w terminie do czternastu (14) dni kalendarzowych, liczonych
od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.
2. Rozliczanie dostaw częściowych paliwa będzie mieć miejsce po każdej dostawie paliwa do Zamawiającego. Zamawiający dokona zapłaty za faktycznie dostarczoną ilość paliwa, wskazaną w Protokole odbioru paliwa oraz w oparciu o cenę jednostkową paliwa wynikającą z postanowień § 4 ust. 3. Podstawą do wystawienia faktury będzie podpisanie przez obie Strony Protokołu odbioru paliwa.
3. Strony postanawiają, iż za dzień zapłaty faktury przyjmuje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
4. Każda ze Stron pokrywa koszty bankowe w swoim banku.
5. Strony oświadczają, że są zarejestrowanymi podatnikami VAT, uprawnionymi
do wystawiania i otrzymywania faktur, w rozumieniu prawa podatkowego.
6. W przypadku opóźnienia w realizacji płatności, Wykonawca ma prawo naliczyć Zamawiającemu odsetki ustawowe**.**

**§6**

**Reklamacje**

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność względem Zamawiającego, jeśli dostarczone paliwo nie spełnia wymagań określonych w § 1 ust. 4.
2. W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego pisemnej reklamacji, Wykonawca jest zobowiązany w ciągu czterech (4) dni kalendarzowych poinformować Zamawiającego
o dalszym sposobie postępowania.
3. W przypadku zgłoszenia reklamacji Zamawiający zobowiązany jest:
	1. zapewnić Wykonawcy dostęp do zakwestionowanego paliwa,
	2. umożliwić komisyjne pobranie próby kwestionowanego paliwa. Pobrana próba będzie przedmiotem badania w niezależnym laboratorium.
4. Podstawą uznania reklamacji przez Wykonawcę będzie wydanie przez laboratorium orzeczenia informującego o istnieniu odstępstw od wymagań przywołanych w § 1 ust. 4 Umowy.
5. W przypadku uznania reklamacji Wykonawca zobowiązuje się w terminie do siedmiu (7) dni kalendarzowych liczonych od dnia otrzymania od laboratorium orzeczenia:
	1. zabrać na swój koszt zakwestionowane paliwo oraz dostarczyć do Zamawiającego nowe paliwo, wolne od wad. Koszty utylizacji zakwestionowanego paliwa ponosi Wykonawca,
	2. ponieść lub zwrócić koszty czyszczenia zbiornika Zamawiającego oraz wymiany filtra paliwa, w przypadku stwierdzenia, że zakwestionowane paliwo przyczyniło się do jego zanieczyszczenia,
	3. zwrócić koszty laboratoryjnych badań paliwa, poniesione przez Zamawiającego.
6. W przypadku wydania przez laboratorium orzeczenia, że kwestionowane paliwo spełnia wymagania przywołane w § 1 ust. 4 Zamawiający zobowiązany jest pokryć koszty badań laboratoryjnych.
7. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność odszkodowawczą na zasadach ogólnych,
w przypadku stwierdzenia uszkodzenia statku powietrznego Zamawiającego w wyniku wydania przez Wykonawcę paliwa, o ile Zamawiający lub osoba trzecia nie przyczyniła się do powstania tej szkody.

**§7**

**Odstąpienie od Umowy, rozwiązanie Umowy i kary umowne**

Wykonawca jest zobowiązany zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości:

* 1. 0,05% wartości brutto zamówionego paliwa, za każdy dzień zwłoki w dostawie, wykraczający ponad termin określony w § 3 ust. 2, z zastrzeżeniem ust. 2 lit. a;
	2. 0,05% wartości brutto reklamowanej partii paliwa za każdy dzień zwłoki wykraczający ponad termin określony w § 6 ust. 5, z zastrzeżeniem ust. 2 lit. b.

Zamawiający ma prawo odstąpić od Umowy w trybie natychmiastowym w przypadku:

1. przekroczenia terminu dostawy zamówionego paliwa, o którym mowa w § 3 ust. 2,
o więcej niż siedem (7) dni kalendarzowych;
2. niewywiązania się przez Wykonawcę ze zobowiązań określonych w § 6 ust. 5, o więcej niż siedem (7) dni kalendarzowych;
3. utraty przez Wykonawcę uprawnień niezbędnych do realizacji Umowy;
4. poinformowania Zamawiającego przez Wykonawcę, że Wykonawca nie wykona
w całości lub w części, zobowiązań wynikających z Umowy, z przyczyn niezależnych od Zamawiającego.
5. Zamawiający powiadomi Wykonawcę pisemnie o odstąpieniu od Umowy w terminie
do czternastu (14) dni kalendarzowych od powzięcia wiadomości o wystąpieniu okoliczności, o których mowa w ust. 2.
6. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn, o których mowa
w ust. 2, Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę umowną
w wysokości 10% niezrealizowanej wartości brutto Umowy.
7. W przypadku rozwiązania Umowy przez Zamawiającego z przyczyn zależnych
od Wykonawcy, Wykonawca jest zobowiązany zapłacić Zamawiającemu karę umowną
w wysokości 10 % niezrealizowanej wartości brutto Umowy.
8. W przypadku rozwiązania Umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności, Zamawiający zobowiązany jest zapłacić Wykonawcy karę umowną w wysokości 10 % niezrealizowanej wartości brutto Umowy.
9. Rozwiązanie Umowy nastąpi w trybie natychmiastowym, w terminie do czternastu (14) dni kalendarzowych od dnia zaistnienia przesłanki uzasadniającej rozwiązanie.
10. Rozwiązanie Umowy będzie miało formę pisemną pod rygorem nieważności i będzie zawierać uzasadnienie.
11. Kary umowne, o których mowa w ust. 1, 4 i 5, zostaną potrącona w pierwszej kolejności
z wynagrodzenia należnego Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę i do czego upoważnia Zamawiającego, bez potrzeby uzyskania potwierdzenia. Łączna suma kar umownych, o których mowa w ust. 1, 4 i 5, nie może przekroczyć 15% wartości brutto Umowy.
12. W przypadku powstania szkody przewyższającej wysokość kar umownych, o których mowa w ust. 1, 4 i 5, Strony zastrzegają sobie prawo do dochodzenia odszkodowania na zasadach określonych w ustawie z dnia 23 kwietnia1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2020 r. poz. 1740, z późn. zm.).

**§8**

**Siła wyższa**

1. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za opóźnienia w realizacji postanowień Umowy z powodu wystąpienia siły wyższej. Przez siłę wyższą Strony rozumieją okoliczności niemożliwe do przewidzenia w chwili zawierania Umowy, niezależnie od woli Stron,
na których powstanie żadna ze Stron nie miała wpływu i których powstaniu nie mogła zapobiec. Za siłę wyższą uważa się w szczególności: klęski żywiołowe, katastrofy, militarną mobilizację, embargo, zamknięcie granic – uniemożliwiające całkowite lub częściowe wykonanie Umowy.
2. Ta ze Stron, która nie jest w stanie wywiązać się ze swoich zobowiązań z powodu działania siły wyższej jest zobowiązana powiadomić niezwłocznie drugą Stronę o tym fakcie, jednakże nie później niż w ciągu siedmiu (7) dni od zaistnienia takiego zdarzenia. Gdy działanie siły wyższej ustanie, Strona powołująca się na działanie siły wyższej zobowiązana jest niezwłocznie, o ile będzie to możliwe, powiadomić o tym drugą Stronę. Niedopełnienie powyższego wymogu powoduje utratę prawa do powoływania się
na zaistnienie siły wyższej.

**§9**

**Zmiany do Umowy**

Wszelkie zmiany postanowień Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

**§10**

**Ochrona danych osobowych**

1. Wykonawca oświadcza, że znany jest mu fakt, iż treść Umowy, a w szczególności przedmiot umowy i wysokość wynagrodzenia, stanowią informację publiczną
w rozumieniu art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2020 r. poz. 2176, z późn, zm.), która podlega udostępnianiu w trybie przedmiotowej ustawy, z zastrzeżeniem ust. 3.
2. Wykonawca przetwarzając dane osobowe jest zobowiązany do stosowania przy ich przetwarzaniu przepisów rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) oraz ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1781).
3. Wykonawca wyraża zgodę na udostępnienie w trybie ustawy o której mowa w ust. 2 zawartych w Umowie dotyczących go danych osobowych w zakresie obejmującym imię i nazwisko, a w przypadku prowadzenia działalności gospodarczej – również w zakresie firmy.
4. Każda ze Stron zobowiązuje się do dopełnienia wszelkich starań, aby proces przetwarzania danych osobowych ujawnionych w związku z realizacją Umowy był prowadzony zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) oraz z ustawą z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych oraz opracowanymi i wdrożonymi, na użytek wewnętrzny Stron, dokumentami zawierającymi zasady bezpiecznego przetwarzania danych osobowych.

**§ 11**

**Postanowienia końcowe**

1. Umowa podlega prawu polskiemu i powinna być zgodnie z nim rozumiana
i interpretowana. Zastosowanie prawa innej jurysdykcji zostaje niniejszym wyraźnie wyłączone.
2. Wszelkie zastrzeżenia i spory, jakie mogą wyniknąć z realizacji Umowy, Strony będą rozstrzygać polubownie, poprzez wzajemne ustalenia. W przypadku braku możliwości zawarcia porozumienia, właściwym dla rozstrzygnięcia sporów będzie Sąd właściwy
miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
3. Strony ustalają, że wszelka korespondencja wynikająca z Umowy będzie kierowana
z zachowaniem formy pisemnej na adres:
	1. Zamawiającego:

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe

ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa

Tel. (22) 22 99 961, e-mail: zgpl@lpr.com.pl

* 1. Wykonawcy:
1. Umowa została zawarta w formie elektronicznej i wchodzi w życie z dniem podpisania przez ostatnią ze Stron.
2. Integralną część Umowy stanowią:
	1. Załącznik nr 1 – Oferta Wykonawcy.
	2. Załącznik nr 2 - Protokół odbioru paliwa.

|  |  |
| --- | --- |
| **Zamawiający** | **Wykonawca** |
| **prof. dr hab. n. med. i n. o zdr. Robert Gałązkowski**DyrektorLotniczego Pogotowia Ratunkowego/dokument podpisany elektronicznie/ | /dokument podpisany elektronicznie/ |