

Szczegółowy opis naczepy – cysterny NPA-33

INFORMACJE OGÓLNE:

Typ: naczepa – cysterna NPA-33;

Producent: Zakład Produkcji Cystern „LDS” Sp. z o.o.;

Rok produkcji: 2005 r.;

Kod cysterny: LGBF.

WYPOSAŻENIE NACZEPY – CYSTERNY NPA-33

- 1) zbiornik aluminiowy, liczba komór - 4, pojemność całkowita zbiornika - 33 m³;
- 2) agregat paliwowy typu APPC 350/500H-AF; na wyposażenie agregatu paliwowego składa się: pompa RVP, filtr monitor FV61, manometr różnicowy, licznik SAMPI SM-7, liczydło mechaniczne, zwijadło węża, wąż paliwowy Elaflex (długość ok. 25 m), pistolet paliwowy; możliwość rozładunku paliwa za pomocą pistoletu paliwowego jak i węża DN80;
- 3) gaśnice – 2 szt., typu ABC;
- 4) opony marki Goodyear zamontowane w 2015 r.;
- 5) koło zapasowe.

BADANIA:

Naczepa – cysterna NPA-33:

- 1) zarejestrowana w Wydziale Komunikacji Urzędu m.st. Warszawy (nie posiada aktualnych badań technicznych);
- 2) nie posiada ważnego świadectwa ADR (ostatnie świadectwo zostało wydane dn. 07 lutego 2017 r.);
- 3) posiada badania TDT ważne do listopada 2023 r. (badanie okresowe);
- 4) nie posiada ważnej legalizacji instalacji pomiarowej do wydawania paliwa (ważność upłynęła 14 grudnia 2021 r.);
- 5) ostatnie czyszczenie zbiornika paliwowego miało miejsce w październiku 2019 r.

DODATKOWE INFORMACJE:

- 1) w naczepie-cysternie NPA-33 było przechowywane paliwo lotnicze JET A-1;
- 2) naczepa-cysterna NPA-33 przez ostatnie 4 lata pełniła funkcję magazynu, nie była wykorzystywana do transportu paliwa;
- 3) naczepa-cysterna NPA-33 była użytkowana do końca października 2021 r.;
- 4) w 2014 r. miała miejsce renowacja podwozia naczepy-cysterny NPA-33;
- 5) zbiornik naczepy-cysterny NPA-33 jest nieoczyszczony, może zawierać resztki paliwa.