|  |
| --- |
| …………………………………..  *(nazwa Wykonawcy)* |

**ZAŁĄCZNIK nr 2 do SWZ**

**OFERTA WYKONAWCY**

**Formularz cenowy**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **PORT LOTNICZY SZCZECIN GOLENIÓW** | | | | | | | |
| Ilość paliwa  **(1)** | J.m. | Składniki ceny | | | | Cena jednostkowa  brutto/j.m. (PLN)  **(4)** | Całkowita wartość  brutto (PLN)  **(4)** |
| Średnia arytmetyczna z wysokich notowań paliwa JET A-1 na bazie CIF NWE /Basis ARA, wg Platts (PLN/j.m.) **(2)** | Marża netto  za j. m. (PLN) | Opłata zapasowa  (PLN)  **(3)** | Stawka VAT  % |
| **A** | **B** | **C** | **D** | **E** | **F** | **G=(C+D+E) + (C+D+E) x F** | **H=AxG** |
| **60 000** | **litr** | **4,2362** |  |  |  |  |  |

**(1)** Podana w tabeli ilość paliwa jest ilością szacunkową. Zamawiający będzie dokonywał zakupów paliwa sukcesywnie, w zależności od swoich potrzeb.

**(2)** Cena paliwa ustalona została na podstawie średniej arytmetycznej z wysokich notowań paliwa JET A-1 na bazie CIF NWE/Basis ARA,   
wg Platts, za okres 16-22.05.2022 r. oraz średniej arytmetycznej ze średnich kursów dolara (USD), ogłoszonych przez NBP w okresie   
16-22.05.2022 r.

**(3)** Jeżeli dotyczy. Wykonawca może nie naliczać opłaty zapasowej, wtedy w kolumnie „E” należy wpisać cenę 0 PLN.

**(4)** Kwoty należy zaokrąglić o dwóch miejsc po przecinku.

***Dokument powinien być podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym przez osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy***