**Projektowe postanowienia umowy – załącznik nr 3 do SWZ**

**UMOWA NR ………./DN/2022**

zwana dalej „Umową”, pomiędzy:

**Lotniczym Pogotowiem Ratunkowym** z siedzibą w Warszawie, ul. Księżycowa 5,
01-934 Warszawa wpisanym do Krajowego Rejestru Sądowego Stowarzyszeń, Innych Organizacji Społecznych i Zawodowych, Fundacji oraz Samodzielnych Publicznych Zakładów Opieki Zdrowotnej pod nr 0000144355 prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego z siedzibą w Warszawie, NIP: 522-25-48-391, REGON: 016321074,

zwanym w treści Umowy „**Zamawiającym”,** reprezentowanym przez:

**Pana Roberta Gałązkowskiego** – Dyrektora,

a

nazwa firmy……………………………………………………………………………………...

adres……………………………………………………………………………………………..

NIP………………………………………………………………………………………………

Regon……………………………………………………………………………………………

zwanym (ą) w treści Umowy **Wykonawcą**,

reprezentowanym (-ą) przez: …………………………………………………………………,

zwanymi łącznie w treści Umowy **Stronami** lub z odrębna **Stroną.**

***W wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym nr ZP/5/V/2022 na: „Zakup paliwa lotniczego typu JET A-1, połączony
z wydaniem do statków powietrznych Zamawiającego na terenie Portu Lotniczego Szczecin - Goleniów”, zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych
(Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, z późn. zm.), Strony zawierają Umowę następującej treści:***

**§1**

**Przedmiot Umowy**

1. Wykonawca zobowiązuje się sprzedać, a Zamawiający zobowiązuje się kupić
paliwo lotnicze typu JET A-1 (kod CN 2710 19 21), zwane dalej „paliwem”, zgodnie
z ofertą Wykonawcy z dnia ………… r., stanowiącą Załącznik do Umowy.
2. Zakup będzie realizowany poprzez wydanie paliwa bezpośrednio do statków powietrznych Zamawiającego, na terenie Portu Lotniczego Szczecin –Goleniów.
3. Wykonawca gwarantuje, że jakość wydawanego paliwa będzie zgodna z wymaganiami Aviation Fuel Quality Requirements for Jointly Operated Systems (AFQRJOS) wyd. 33
i DEF-STAN 91-091 wyd. 14 oraz każdą kolejną ich aktualizacją.
4. Wykonawca oświadcza, że:
5. operacje obsługi naziemnej w zakresie zaopatrywania statków powietrznych
w materiały napędowe (tj. paliwo) będą wykonywane przez agenta obsługi naziemnej posiadającego aktualny Certyfikat Agenta Obsługi Naziemnej, wydany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego oraz aktualne Zezwolenie na zaopatrywanie statków powietrznych w materiały napędowe (tj. paliwo), wydane przez Urząd Lotnictwa Cywilnego. Agent prowadzi działalność gospodarczą jako podmiot pośredniczący w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. podatku akcyzowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 143);
6. wydawane paliwo będzie dopuszczone do obrotu gospodarczego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

**§2**

**Okres obowiązywania Umowy**

Umowa obowiązuje przez okres dwudziestu czterech (24) miesięcy, licząc od dnia jej podpisania lub do wykorzystania całkowitej wartości brutto Umowy, określonej w § 4 ust. 1 Umowy, w zależności od tego, co nastąpi pierwsze.

**§3**

**Warunki realizacji Umowy**

1. Realizacja Umowy odbywać się będzie sukcesywnie w okresie obowiązywania Umowy, w zależności od bieżących potrzeb Zamawiającego.
2. Wykonawca gwarantuje możliwość wydawania paliwa do statków powietrznych Zamawiającego w godzinach funkcjonowania Portu Lotniczego Szczecin - Goleniów.
3. Przedstawiciel Zamawiającego (dowódca statku powietrznego lub dyspozytor Centrum Operacyjnego) zgłosi telefonicznie lub poprzez e-mail informację o konieczności zatankowania statku powietrznego, określając ilość paliwa przewidzianą do tankowania oraz przybliżoną godzinę wykonania tankowania. Numer telefonu oraz adres e-mail zostały wskazane w §12 ust. 3 pkt 2.
4. Wykonawca zobowiązany jest wydać do statku powietrznego Zamawiającego ilość paliwa, uzgodnioną z przedstawicielem Zamawiającego. Ilość paliwa wydana w ilości większej lub mniejszej o 5% w stosunku do ilości zamówionej nie stanowi naruszenia zamówienia i traktowana jest jako wykonana zgodnie ze zgłoszonym przez przedstawiciela Zamawiającego zapotrzebowaniem.
5. Na żądanie przedstawiciela Zamawiającego (dowódca statku powietrznego lub dyspozytor Centrum Operacyjnego) Wykonawca zobowiązuje się do tankowania statku powietrznego Zamawiającego z pierwszeństwem przed innymi statkami powietrznymi w przypadku wykonywania lotu o statusie ratunkowym lub sanitarnym. Podstawą do określenia statusu lotu jest ustne oświadczenie przedstawiciela Zamawiającego. W przypadku braku takiego oświadczenia, Wykonawca podejmie niezwłoczne działania, aby nie opóźniać odlotu statku powietrznego Zamawiającego.
6. W stosunku do wydanego do statku powietrznego paliwa Wykonawca sam lub
za pośrednictwem agenta obsługi naziemnej, o którym mowa w §1 ust. 4 pkt 1, zobowiązuje się wystawić:
7. dokument potwierdzający wydanie paliwa do statku powietrznego Zamawiającego, zawierający m. in. następujące dane: datę wykonania tankowania, ilość zatankowanego paliwa, znaki rejestracyjne statku powietrznego, nazwę portu lotniczego, na terenie którego wydanie miało miejsce;
8. dokument dostawy, o którym mowa w ustawie z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym z tytułu dostawy wyrobów akcyzowych objętych zwolnieniem od akcyzy;
9. Zamawiający dopuszcza możliwości wystawienia jednego dokumentu zawierającego wszystkie informacje opisane w pkt 1 i 2, będącego jednocześnie dowodem potwierdzającym wydanie paliwa oraz dokumentem dostawy wyrobów objętych zwolnieniem od akcyzy.
10. Dokumenty, o których mowa w ust. 6, powinny zostać sporządzone w co najmniej dwóch (2) egzemplarzach, potwierdzonych przez obie Strony poprzez złożenie na nich podpisów. Jeden egzemplarz Wykonawca lub pośredniczący w jego imieniu agent obsługi naziemnej zobowiązuje się przekazać przedstawicielowi Zamawiającego bezpośrednio po wykonaniu tankowania statku powietrznego lub przesłać do Zamawiającego razem z fakturą.
11. Strony zobowiązują się do wystawiania wszelkich dokumentów (w formie papierowej lub elektronicznej, generowania komunikatów w systemach elektronicznych), jeżeli dokumenty takie (komunikaty) są wymagane przepisami podatkowymi dotyczącymi przemieszczania wyrobów akcyzowych.
12. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć świadectwo jakości paliwa wydanego
do statku powietrznego Zamawiającego, potwierdzające spełnienie przez paliwo wymagań, o których mowa w §1 ust. 3, w terminie do siedmiu (7) dni kalendarzowych, liczonych od dnia złożenia żądania przez Zamawiającego.
13. Wykonawca oświadcza, że urządzenia stosowane do pomiaru ilości wydawanego paliwa w cysternach wykorzystywanych do dystrybucji paliwa będą posiadać ważne świadectwo legalizacji lub równoważne.
14. Obie Strony są zobowiązane do kontroli ilości paliwa wydawanego do statku powietrznego Zamawiającego.

**§4**

**Cena**

1. Strony ustalają, że wartość Umowy nie przekroczy kwoty **............** **PLN brutto** (słownie: ..................................... PLN brutto).
2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość realizacji Umowy w mniejszym zakresie kwotowym, jednak nie mniejszym niż 30 % kwoty wskazanej w ust. 1.
3. Do rozliczeń przyjmowana będzie ilość paliwa wydana w temperaturze rzeczywistej,
wg wskazań urządzenia pomiarowego cysterny Wykonawcy. Ilość ta zostanie uwzględniona na fakturze. Jednostką rozliczeniową będzie jednostka objętości „litr”.
4. Zapłata za paliwo nastąpi po cenie nieobciążonej opłatą paliwową oraz podatkiem akcyzowym, z których przedmiotowe paliwo jest zwolnione, na mocy ustawy z dnia
6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym.
5. Zamawiający oświadcza, że jako podmiot prowadzący działalność gospodarczą z użyciem wyrobów akcyzowych objętych zwolnieniem od podatku akcyzowego ze względu na przeznaczenie, tj. podmiot zużywający paliwo lotnicze JET A-1 (kod CN 2710 19 21) dokonał rejestracji w Centralnym Rejestrze Podmiotów Akcyzowych (CRPA).
6. Zamawiający oświadcza, że paliwo wydawane do statków powietrznych Zamawiającego nie będzie używane do realizacji lotów, o których mowa w art. 32 ust. 2 ustawy z dnia
6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym.
7. Zamawiający zobowiązany jest do zapłaty ceny za jeden (1) litr paliwa, kalkulowanej
w oparciu o wartości podane przez Wykonawcę w Załączniku do Umowy oraz
o następujący wzór:

CB - cena netto za jeden (1) litr, wyrażona w złotych polskich;

CP - średnia arytmetyczna z wysokich notowań paliwa JET A-1 (USD/tona), na bazie CIF NWE/Basis ARA, wg Platts, z tygodnia poprzedzającego tydzień, wprowadzenia nowej ceny, przy czym tydzień należy rozumieć, jako siedem (7) kolejnych dni kalendarzowych, liczonych od poniedziałku do niedzieli, poprzedzających tydzień odbioru;

d - gęstość bazowa w 15ºC, wynosząca 0,8 t /m3;

K – średnia arytmetyczna ze średnich kursów dolara (USD), ogłoszonych przez NBP (Tabela A), w okresie, w którym zostało ustalone CP;

M – marża przyjęta dla jednego (1) litra, wyrażona w złotych polskich;

O - opłata zapasowa.

1. Cena netto paliwa, wyrażona w złotych polskich zostanie powiększona, o aktualnie obowiązujący podatek VAT.
2. Marża Wykonawcy w okresie trwania Umowy nie ulegnie zmianie i będzie wynosić
**……………. PLN netto/litr**, tj. **……………. PLN brutto/litr**.
3. Zmiana ceny paliwa jest dopuszczalna, z zastrzeżeniem ust. 11 i 12, tylko w zakresie zmian cen paliwa lotniczego na rynkach światowych oraz zmian kursu USD według fixingu NBP, na zasadach określonych w ust. 13.
4. Strony dopuszczają zmianę wysokości opłaty zapasowej w sytuacji zmiany obowiązujących stawek, zgodnie z ustawą z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania
w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 2249, z późn. zm.) oraz aktami wykonawczymi wydanymi na jej podstawie. Zmiana wysokości opłaty zapasowej nie stanowi zmiany do Umowy
w rozumieniu § 9 i wymaga jedynie pisemnego oświadczenia Wykonawcy przekazanego Zamawiającemu na adres e-mail wskazany w §12 ust. 3 pkt 1.
5. Ograniczenia dotyczące zmiany ceny nie obejmują zmian wynikających ze zmian przepisów prawa powszechnie obowiązującego.
6. Ustalanie cen zgodne z formułą cenową, o której mowa w ust. 7, dokonywane będzie nie częściej niż raz na tydzień (nie włączając korekt), w formie informacji przekazywanej Zamawiającemu na adres e-mail: **zgpl@lpr.coml.pl**.
7. Ustalanie cen, o którym mowa w ust. 13, nie wymaga zmiany Umowy w formie aneksu.

**§5**

**Warunki płatności**

1. Należność za paliwo Zamawiający zapłaci Wykonawcy w złotych polskich, przelewem
na rachunek bankowy Wykonawcy o nr……………………….., prowadzony przez …………………., w terminie do dwudziestu jeden (21) dni kalendarzowych, liczonych od dnia wystawienia przez Wykonawcę faktury. Faktury będą wystawiane co najmniej dwa razy w miesiącu.
2. Faktura powinna zawierać następujące dane: miejsce tankowania statku powietrznego Zamawiającego, datę tankowania, nr rejestracyjny statku powietrznego oraz wydaną ilość paliwa.
3. Wykonawca zobowiązuje się do wysłania faktury w przeciągu trzech (3) dni kalendarzowych, licząc do dnia jej wystawienia.
4. Zamawiający wyraża zgodę i uznaje za wiążące przesyłanie przez Wykonawcę faktur drogą elektroniczną na jego adresy e-mail wskazany w § 12 ust. 3 pkt 1.
5. Strony postanawiają, iż za dzień zapłaty faktury przyjmuje się datę uznania rachunku bankowego Wykonawcy.
6. Każda ze Stron pokrywa koszty bankowe w swoim banku.

**§6**

**Reklamacje**

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność względem Zamawiającego, jeśli dostarczone paliwo nie spełnia wymagań określonych w § 1 ust. 3.
2. W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego pisemnej reklamacji, Wykonawca jest zobowiązany w ciągu trzech (3) dni kalendarzowych poinformować Zamawiającego
o dalszym sposobie postępowania.
3. W przypadku zgłoszenia reklamacji Zamawiający zobowiązany jest:
	1. zapewnić Wykonawcy dostęp do zakwestionowanego paliwa;
	2. umożliwić komisyjne pobranie próby kwestionowanego paliwa. Pobrana próba będzie przedmiotem badania w niezależnym laboratorium.
4. Podstawą uznania reklamacji przez Wykonawcę będzie wydanie przez laboratorium orzeczenia informującego o istnieniu odstępstw od wymagań przywołanych w § 1 ust. 3.
5. W przypadku uznania reklamacji Wykonawca zobowiązuje się w terminie do siedmiu (7) dni kalendarzowych, liczonych od dnia otrzymania od laboratorium orzeczenia:
	1. zabrać na swój koszt zakwestionowane paliwo oraz dostarczyć do Zamawiającego nowe paliwo, wolne od wad, w ilości odpowiadającej wartości zakwestionowanego paliwa lub zabrać na swój koszt zakwestionowane paliwo oraz zwrócić jego równowartość (zgodnie z wystawioną fakturą) na konto Zamawiającego, przy czym, sposób wyboru rekompensaty za wadliwie wydane paliwo pozostaje w gestii Wykonawcy. Niezależnie od wybranego sposobu rekompensaty koszy utylizacji zakwestionowanego paliwa ponosi Wykonawca;
	2. zwrócić koszty laboratoryjnych badań paliwa, poniesione przez Zamawiającego.
6. W przypadku wydania przez laboratorium orzeczenia, że kwestionowane paliwo spełnia wymagania przywołane w § 1 ust. 3, Zamawiający zobowiązany jest pokryć koszty badań laboratoryjnych.
7. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność odszkodowawczą na zasadach ogólnych,
w przypadku stwierdzenia uszkodzenia statku powietrznego Zamawiającego w wyniku wydanego przez Wykonawcę paliwa, o ile Zamawiający lub osoba trzecia nie przyczyniła się do powstania tej szkody.

**§7**

**Rozwiązanie Umowy, odstąpienie od Umowy i kary umowne**

Wykonawca jest zobowiązany zapłacić Zamawiającemu karę umowną w wysokości:

* 1. 10 % wartości brutto zamówionego przez przedstawiciela Zamawiającego paliwa,
	w przypadku nieuzasadnionej odmowy jego wydania przez Wykonawcę,
	z zastrzeżeniem ust. 2 pkt 1;
	2. 0,5 % wartości brutto reklamowanej partii paliwa za każdy dzień zwłoki, wykraczający ponad termin określony w § 6 ust. 5, z zastrzeżeniem ust. 2 pkt 2.

Zamawiający ma prawo odstąpić od Umowy w trybie natychmiastowym w przypadku:

1. kolejnej pięciokrotnej (5) nieuzasadnionej odmowy wydania paliwa do statku powietrznego Zamawiającego, zgodnie z zapotrzebowaniem zgłoszonym przez przedstawiciela Zamawiającego;
2. niewywiązania się przez Wykonawcę z zobowiązań określonych w § 6 ust. 5 o więcej niż czternaście (14) dni kalendarzowych;
3. utraty przez Wykonawcę uprawnień niezbędnych do realizacji Umowy;
4. poinformowania Zamawiającego przez Wykonawcę, że Wykonawca w sposób trwały odmawia dalszego wykonywania w całości lub w części, zobowiązań wynikających z Umowy, z przyczyn niezależnych od Zamawiającego.
5. Zamawiający powiadomi Wykonawcę pisemnie o odstąpieniu od Umowy w terminie do czternastu (14) dni kalendarzowych od powzięcia wiadomości o wystąpieniu okoliczności, o których mowa w ust. 2.
6. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn, o których mowa
w ust. 2, Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu karę umowną
w wysokości 10% niezrealizowanej wartości brutto Umowy.
7. W przypadku rozwiązania Umowy przez Zamawiającego z przyczyn zależnych
od Wykonawcy, Wykonawca jest zobowiązany zapłacić Zamawiającemu karę umowną
w wysokości 10 % niezrealizowanej wartości brutto Umowy.
8. W przypadku rozwiązania Umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności, Zamawiający zobowiązany jest zapłacić Wykonawcy karę umowną w wysokości 10 % niezrealizowanej wartości brutto Umowy.
9. Rozwiązanie Umowy nastąpi w trybie natychmiastowym, w terminie do czternastu (14) dni kalendarzowych od dnia zaistnienia przesłanki uzasadniającej rozwiązanie.
10. Rozwiązanie Umowy będzie miało formę pisemną pod rygorem nieważności i będzie zawierać uzasadnienie.
11. Kary umowne, o których mowa w ust. 1, 4 i 5, zostaną potrącona w pierwszej kolejności
z wynagrodzenia należnego Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę i do czego upoważnia Zamawiającego, bez potrzeby uzyskania potwierdzenia. Łączna suma kar umownych, o których mowa w ust. 1, 4 i 5, nie może przekroczyć 15% wartości brutto Umowy.
12. W przypadku powstania szkody przewyższającej wysokość kar umownych, o których mowa w ust. 1, 4 i 5, Strony zastrzegają sobie prawo do dochodzenia odszkodowania na zasadach określonych w ustawie z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny
(Dz. U. z 2020 r. poz. 1740, z późn. zm.).
13. Wykonawca ma prawo rozwiązać Umowę w trybie natychmiastowym w przypadku opóźnienia w płatności wynagrodzenia Wykonawcy przez Zamawiającego powyżej czternastu (14) dni kalendarzowych od terminu wymagalności. W takim przypadku Wykonawca uprzednio wezwie Zamawiającego listem poleconym do uregulowania należności wyznaczając termin do jej uregulowania.

**§ 8**

**Siła wyższa**

1. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za opóźnienia w realizacji postanowień Umowy z powodu wystąpienia siły wyższej. Przez siłę wyższą Strony rozumieją okoliczności niemożliwe do przewidzenia w chwili zawierania Umowy, niezależnie od woli Stron,
na których powstanie żadna ze Stron nie miała wpływu i których powstaniu nie mogła zapobiec. Za siłę wyższą uważa się w szczególności: klęski żywiołowe, katastrofy, militarną mobilizację, embargo, kryzys gospodarczy, zamknięcie granic
– uniemożliwiające całkowite lub częściowe wykonanie Umowy.
2. Pod rygorem utraty prawa do powoływania się na przypadek siły wyższej, Strona dotknięta takim zdarzeniem ma obowiązek, o ile to możliwe, bezzwłocznie zawiadomić
 o zdarzeniu drugą Stronę, opisując dokładnie wystąpienie siły wyższej i poinformować
o przewidywanym czasie trwania przeszkody w realizacji Umowy. Strony zobowiązują się do podjęcia niezwłocznych działań, mających na celu określenie sposobu rozwiązania zaistniałej sytuacji i wykonywanie postanowień Umowy.

**§9**

**Zmiany do Umowy**

1. Strony zgodnie z art. 455 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych ustalają, że istotne zmiany Umowy mogą nastąpić w następujących sytuacjach:

1) zmiana wysokości wynagrodzenia brutto może nastąpić, w przypadku zmiany:

a) stawki podatku od towarów i usług;

b) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2020 r. poz. 2207),

c) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu
lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,

d) zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych,
o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz.U. z 2020 r. poz. 1342)

- jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę;

2) zmiany terminu oraz warunków realizacji roszczenia reklamacyjnego, z przyczyn niezależnych od Wykonawcy lub Zamawiającego, które to przyczyny każda ze Stron musi udokumentować;

3) zmiany sposobu rozliczania Umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy wynikającej ze zmiany sytuacji rynkowej;

4) zmiany terminu płatności z przyczyn niezależnych od Wykonawcy lub Zamawiającego, które to przyczyny każda ze Stron musi udokumentować;

5) zmiany sposobu wykonania zobowiązań umownych, o ile zmiana taka jest korzystna
dla Zamawiającego lub konieczna w celu prawidłowego wykonania Umowy;

6) obniżenia marży przez Wykonawcę, które może nastąpić w każdym czasie;

7) niewykorzystania wartości brutto Umowy określonej w § 4 ust. 1, wówczas termin realizacji Umowy może ulec wydłużeniu, jednakże nie dłużej niż o sześć (6) miesięcy.

8) w przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego istotnego wpływu sytuacji związanej z wirusem SARS-CoV-2 (chorobą COVID-19) lub konfliktem zbrojnym w Ukrainie na możliwość realizacji przedmiotu Umowy.

1. Wszelkie zmiany postanowień Umowy, o których mowa w ust. 1, wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

**§10**

**Ochrona danych osobowych**

1. Wykonawca oświadcza, że znany jest mu fakt, iż treść Umowy, a w szczególności przedmiot umowy i wysokość wynagrodzenia, stanowią informację publiczną w rozumieniu art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2020 r. poz. 2176, z późn. zm.), która podlega udostępnianiu w trybie przedmiotowej ustawy, z zastrzeżeniem ust. 3.
2. Wykonawca jest zobowiązany przetwarzając dane osobowe do stosowania przy ich przetwarzaniu przepisu ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1781).
3. Wykonawca wyraża zgodę na udostępnienie w trybie ustawy o której mowa w ust. 2, zawartych w Umowie dotyczących go danych osobowych w zakresie obejmującym imię i nazwisko, a w przypadku prowadzenia działalności gospodarczej - również w zakresie firmy.
4. Każda ze Stron zobowiązuje się do dopełnienia wszelkich starań, aby proces przetwarzania danych osobowych ujawnionych w związku z realizacją Umowy był prowadzony zgodnie
z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) oraz z ustawą z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych oraz opracowanymi i wdrożonymi, na użytek wewnętrzny Stron, dokumentami zawierającymi zasady bezpiecznego przetwarzania danych osobowych.

**§ 11**

**Kontrola Zamawiającego**

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia audytu (raz w roku) w miejscu wykonywania działalności przez Wykonawcę w zakresie związanym z wykonaniem usług objętych niniejszą Umową.
2. Zamawiający jest zobowiązany poinformować Wykonawcę (w formie pisemnej lub drogą elektroniczną) o dacie planowanego audytu, nie później niż siedem (7) dni kalendarzowych przed przystąpieniem do realizacji.
3. Wykonawca zastrzega sobie prawo do wskazania innej daty w sytuacji, gdy przeprowadzenie audytu w dniu wskazanym przez Zamawiającego byłoby niemożliwe
z przyczyn technicznych lub organizacyjnych.
4. W zawiadomieniu o planowanej dacie audytu Zamawiający wskaże osobę, która będzie przeprowadzać audyt oraz szczegółowy plan audytu.
5. Wykonawca przyjmuje do wiadomości i akceptuje konieczność zapewnienia dostępu
do miejsca wykonywania działalności objętej Umową dla przedstawicieli właściwego organu nadzorującego (Urząd Lotnictwa Cywilnego) w celu stwierdzenia zachowania ciągłej zgodności ze stosownymi wymaganiami.

**§ 12**

**Postanowienia końcowe**

1. Umowa podlega prawu polskiemu i powinna być zgodnie z nim rozumiana
i interpretowana. Zastosowanie prawa innej jurysdykcji zostaje niniejszym wyraźnie wyłączone.
2. Wszelkie zastrzeżenia i spory, jakie mogą wyniknąć z realizacji Umowy, Strony będą rozstrzygać polubownie, poprzez wzajemne ustalenia. W przypadku braku możliwości zawarcia porozumienia, właściwym dla rozstrzygnięcia sporów będzie sąd właściwy
 dla Zamawiającego.
3. Strony ustalają, że wszelka korespondencja wynikająca z Umowy będzie kierowana
z zachowaniem formy pisemnej na adres:

1) Zamawiającego:

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa

Kontakt w sprawach dotyczących realizacji umowy: p. Monika Berlińska, p. Katarzyna Gonet, e-mail: zgpl@lpr.com.pl, tel. (22) 22 99 961.

Korespondencja w sprawach dotyczących faktur elektronicznych: e-mail: sekretariat@lpr.com.pl, zgpl@lpr.com.pl

2) Wykonawcy:

………………………………………………………………………………………………

1. Umowa została zawarta w formie elektronicznej i wchodzi w życie z dniem podpisania przez ostatnią ze Stron.
2. Integralną część Umowy stanowi Załącznik - Oferta Wykonawcy.

|  |  |
| --- | --- |
| **Zamawiający** | **Wykonawca** |
| **prof. dr hab. n. med. i n. o zdr. Robert Gałązkowski**DyrektorLotniczego Pogotowia Ratunkowego/dokument podpisany elektronicznie/ | /dokument podpisany elektronicznie/ |