

Wjazd do hangaru
Węzła do budynku

- 1 projektowany hangar
- 2 projektowana zapleczka socjalno-techniczna
- 3 projektowana wiatla
- 4 projektowany zbiornik gazu o pojemności do 7 m³
- 5 odległość pojemnika 7,5m od projektowanego budynku
- 6 instalacja zbiornik gazu przewidziany
- 7 odległość od budynku 10m
- 8 projektowana wiatla smoleńskowa
- 9 projektowany podziemny zbiornik paliwa
- 10 projektowany dyspozytor paliwa
- 11 projektowana płyta posadowienia dla samolotów i samolotów
- 12 projektowana droga dojazdowa
- 13 miejsca postojowe projektowane
- 14 miejsca postojowe projektowane zaoszczędzone
- 15 miejsca postojowe istniejące
- 16 projektowana stróżówka
- 17 projektowana nawierzchnia ulicowa chodnikowa
- 18 nawierzchnia biologicznie czynna
- 19 bieżąca ogródek
- 20 ogrodzenie projektowane
- 21 hydrant p. pod. istniejący
- 22 hydrant p. pod. bieżącej od usunięcia
- 23 hydrant p. pod. projektowany

HP-ist.
HP-ist.
HP-proj.

p.p.p. ±0,00 = 40,90 m n.p.m.

Budowa, remont oraz doposażenie bazy stacji obsługi
technicznej Lotniczego Pogotowia Ratunkowego

Biuo Studiów i Projektów Łączności "Tęczyński"
ul. Długa 23/25 00-238 Warszawa

water: SP202 Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
ul. Kolejowa 5
01-834 Warszawa

mał: Budowa hangaru do obsługi technicznej śmigłowca
oraz budynku socjalno-technicznego

fas: Lotnisko Szczecin - Goleniów
Dz. Nr 630/8 68043 obr. Goleniów

PROJEKT WYKONAWCZY
ARCHITEKTURA

autor projektu: Projekt Zagospodarowania Terenu

opracowanie: arch. Krzysztof Malicki
upr. pos. nr 21/52/199

opracowanie: arch. Wojciech Kamiński
upr. pos. nr 180/52/194

Skala: 1:500
Arkusze: Z1

