

Opis przedmiotu zamówienia

dotyczy: szkolenie na typ Learjet 75 w zakresie B1/B2 czterech mechaników z SOT Okęcie.

Przedmiotem zamówienia jest przeprowadzenie szkolenia na typ samolotu Learjet 75 w zakresie kategorii licencji B1 i B2 dla czterech mechaników z SOT Okęcie.

Szkolenie musi być przeprowadzone przez organizację Part 147 posiadającą w swoim zatwierdzeniu możliwość organizowania szkolenia teoretycznego i praktycznego w zakresie Learjet 45(Honeywell TFE731). Dodatkowo szkolenie musi zawierać szkolenie w różnicach do modelu Learjet 75.

W postępowaniu Zamawiający będzie oczekiwać przedstawienia certyfikatu Part 147 ze stosownym zakresem.

LEARJET	Learjet Model 45	Learjet 45 Learjet 40 Learjet 75 Learjet 70	Learjet 45 (Honeywell TFE731)
---------	------------------	--	-------------------------------

Szkolenie musi być w zakresie teoretycznym i praktycznym w kategoriach B1 i B2 wg Part 66 na typ Learjet 45(Honeywell TFE731) lub Learjet 75(Honeywell TFE731).

Dokumentem potwierdzającym szkolenie ma być świadectwo uznania (Certificate of Recognition) zgodnie z wymaganiami EASA wymagane do wnioskowania o kategorie B1 i B2 licencji Part 66 i wpis do licencji Learjet 45(Honeywell TFE731).

Jeżeli dokument potwierdzający ww. szkolenie dotyczy tylko zakresu Learjet 45(Honeywell TFE731) to wykonawca wystawi osobny dokument świadczący o przeprowadzeniu szkolenia w różnicach na typ Learjet 75(Honeywell TFE731).

Szkolenie musi odbyć się w siedzibie Zamawiającego w Warszawie i wszelkie koszty związane z tą lokalizacją wykonawca uwzględni w ofercie.

W trakcie szkolenia teoretycznego zamawiający zapewni salę szkoleniową wraz urządzeniami multimedialnymi. Szkolenie teoretyczne musi być zorganizowane w formie fizycznej w siedzibie zamawianego. Zamawiający wyklucza realizację części szkolenia w formie zdalnej. W trakcie szkolenia praktycznego zamawiający zapewni dostęp do własnych samolotów Learjet 75 we własnej organizacji Part 145 z zakresem zatwierdzenia na learjet 75.

W szkoleniu będzie brało udział 4 mechaników z SOT Okęcie.

Wykonawca dostarczy zamawiającemu materiały szkoleniowe dla czterech mechaników niezwłocznie po podpisaniu umowy. Materiały szkoleniowe będą w formie elektronicznej z możliwością wydruku.

Szkolenie powinno zakończyć się do końca października 2022 i wynika to z planów obsługi samolotów Learjet 75 u zamawiającego. Możliwe jest zakończenie części szkolenia w listopadzie 2022 w uzgodnieniu z zamawiającym.

Płatność za szkolenie zamawiający chce wykonać po wykonaniu szkolenia, przed wydaniem świadectw ukończenia szkolenia. Zamawiający przewiduje udzielenie zaliczki na poczet wykonania zamówienia na wniosek wykonawcy maksymalnie do 20% wartości zamówienia.

Description of the subject of the procurement contract

refers to: B1/B2 type training for Learjet 75 for four mechanics from the SOT Okęcie (The Okęcie Maintenance Base).

The subject of the procurement contract is the provision of type training on the Learjet 75 aircraft covering the B1 and B2 license categories for four mechanics from the SOT Okęcie (The Okęcie Maintenance Base).

The training shall be conducted by a Part 147 organization that is approved to provide theoretical and practical training on the Learjet 45 (Honeywell TFE731) aircraft (engine). In addition, the training must include the differences training on the Learjet 75 model.

As part of the procedure, the Awarding Entity shall expect the submission of a Part 147 certificate covering the relevant scope.

LEARJET	Learjet Model 45	Learjet 45 Learjet 40 Learjet 75 Learjet 70	Learjet 45 (Honeywell TFE731)
---------	------------------	--	-------------------------------

The training shall be theoretical and practical and cover the B1 and B2 categories under Part 66 for Learjet 45 (Honeywell TFE731) or Learjet 75 (Honeywell TFE731).

The document confirming the training shall be a Certificate of Recognition in accordance with EASA requirements as required to apply for B1 and B2 categories of Part 66 licenses and to receive an endorsement of Learjet 45 (Honeywell TFE731) privileges in mechanics' licenses.

If the document that confirms the above-mentioned training applies only to the Learjet 45 (Honeywell TFE731) scope, the Contractor shall issue a separate document certifying the differences training on the Learjet 75 (Honeywell TFE731) type.

The training shall take place at the Awarding Entity's registered office in Warsaw and all costs associated with this location shall be included in the Contractor's tender.

During the theoretical training, the Awarding Entity shall provide a training room with multimedia equipment. The theoretical training shall be organized in a live, in-person format at the Awarding Entity's registered office. The Awarding Entity excludes a remote provision of part of the training. During practical training, the Awarding Entity shall provide access to its own Learjet 75 aircraft in its own Part 145 organization holding approval for the Learjet 75 aircraft.

Four mechanics from the SOT Okęcie (The Okęcie Maintenance Base) shall participate in the training.

The Contractor shall provide the Awarding Entity with training materials for four mechanics immediately after the contract is signed. The training materials shall be in electronic form and shall be capable of being printed out.

The training should be completed by the end of October 2022, and this is based on the Awarding Entity's Learjet 75 aircraft maintenance schedules. It shall be allowed to complete part of the training in November 2022 provided that the Awarding Entity consents.

The Awarding Entity wants to pay for the training after the training has been completed, before issuing the training completion certificates. The Awarding Entity provides for an advance payment for the performance of the procurement contract at the request of the Contractor up to a maximum of 20% of the procurement contract value.