

## PROJEKT WYKONAWCZY

Wersja: **1.0**

Inwestor:



**Lotnicze Pogotowie Ratunkowe**

Ul. Księżycowa 5

01-934 Warszawa

Inwestycja: Dokumentacja Techniczna modyfikacji torów antenowych w bazie  
HEMS Lotniczego Pogotowia Ratunkowego

### **Filia w Suwałkach**

Adres: ul. Wojczyńskiego 2A, 16-400 Suwałki

Data: 01. 2022 r.

Opracował: Janusz Szklanny

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU**

### ***I. CZĘŚĆ OPISOWA***

#### ***1. Część ogólna***

- 1.1. Podstawa opracowania*
- 1.2. Przedmiot i zakres opracowania*
- 1.3. Informacja budowlana o istniejącym obiekcie*

#### ***2. Część technologiczna***

- 2.1. Instalacja łączności – stan istniejący*
- 2.2. Instalacja łączności – stan docelowy*
- 2.3. Obsługa, zabezpieczenie ppoż. i BHP*
- 2.4. Wykaz sprzętu instalacji antenowej*

### ***II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

- 0 – Diagram podłączenia radiotelefonów*
- 1 – Rzut dachu*
- 2 – Rzut piętra*
- 3 – Rzut parteru*

### ***III. CZĘŚĆ FOTOGRAFICZNA***

### ***IV. ZAŁĄCZNIKI***

- karty katalogowe stosowanego sprzętu

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Część ogólna

#### 1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie zostało zrealizowane na podstawie:

- zlecenia Inwestora – umowa nr 590/DN/2021 „Dokumentacja Techniczna modyfikacji torów antenowych w bazach HEMS i EMS Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w związku z budową PZŁ SWD PRM”;
- istniejącej dokumentacji obiektu;
- fizycznej inwentaryzacji obiektu;
- Opisu Przedmiotu Zamówienia do zapytania ofertowego nr 2989/ZP/2021, stanowiący załącznik do Umowy 590/DN/2021 w tym wymagania dotyczące dokumentacji technicznej;
- obowiązujących norm i przepisów branżowych i budowlanych.

#### 1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna obejmująca modyfikacje torów antenowych w bazie HEMS Lotniczego Pogotowia Ratunkowego Filia w Suwałkach, ul. Wojczyńskiego 2A, 16-400 Suwałki.

#### 1.3. Informacja budowlana o istniejącym obiekcie

Obiekt jest budynkiem dwukondygnacyjnym, niepodpiwniczonym. W budynku znajdują się pomieszczenia biurowe, socjalne, warsztatowe, i magazynowe. W bryłę obiektu wkomponowany jest również hangar dla śmigłowca. Budynek wykonany w technologii tradycyjnej: konstrukcja żelbetowa, ściany osłonowe i wewnętrzne murowane z cegły.

## 2. Część technologiczna

### 2.1. Instalacja łączności – stan istniejący

Na potrzeby funkcjonowania Lotniczego Pogotowia Ratunkowego na obiekcie znajdują się systemy łączności radiowej w topologii 2 równoległych, niezależnych torów antenowych zbudowanych na bazie kabli koncentrycznych o średnicy ¼" i impedancji 50 [Ω] – H1000 Belden, anten dookólnych VHF oraz radiotelefonów systemowych.

Tory antenowe poprowadzone są pomiędzy:

- radiotelefonem operacyjnym, usytuowanym w pomieszczeniu operacyjnym (1 tor antenowy), a anteną dookólną VHF, umieszczoną na maszcie antenowym;
- radiotelefonem lotniczym, usytuowanym w pomieszczeniu operacyjnym (1 tor antenowy), a anteną dookólną VHF, umieszczoną na maszcie antenowym.

#### Zestawienie istniejących anten

L.p.	Oznaczenie anteny	Typ anteny	Pasmo [MHz]	Zysk anteny [dBd]	Status
1	A1	OMNI	164 - 174	4,5	Istn.
2	A2	OMNI	116 - 136	4,5	Istn.

Anteny są zainstalowane na dedykowanych uchwytych na maszcie rurowym na dachu budynku.

W celu ochrony urządzeń łączności radiowej przed skutkami wyładowań atmosferycznych anteny omni powinny być zainstalowane w strefie chronionej iglicą odgromową na maszcie – **na obiekcie brak iglicy odgromowej.**

Pomiędzy antenami a radiotelefonami w budynku ułożone są dwa falowody – przewody antenowe koncentryczne niskostratne H1000 o parametrach:

- średnica nominalna: 1/4";
- impedancja falowa kabla: 50 [Ω];
- zakres częstotliwości: 1 – 18000 MHz;
- tłumienie: 5,7 dB/100m, dla 200 MHz.

Na przestrzeni masztu antenowego kable są prowadzone w peszlach ochronnych zamocowanych do rury masztu opaskami plastikowymi odpornymi na czynniki atmosferyczne. Przed wprowadzeniem przewodów do budynku na kablach założone są opaski uziemiające. Istniejące tory kablowe nie są zabezpieczone przeciwprzepięciowo.

Kable są ułożone w istniejących kanałach/korytach kablowych lub luzem, w przestrzeni nad sufitem podwieszanym. Na trasie przebiegu kabli występuje jeden przepust ppoż. zabezpieczony masą ogniotrwałą – przy przejściu okablowania z hangaru śmigłowca do części socjalno-biurowej.

Od strony istniejących radiotelefonów kable są zakończone wtykami typu BNC dla radiotelefonu operacyjnego oraz wtyk UC1 dla radiotelefonu do łączności lotniczej.

Trasy kabli pokazano w części rysunkowej opracowania.

## **2.2. Instalacja łączności – stan docelowy**

Założenia dotyczące modyfikacji instalacji łączności na obiekcie HEMS Filia w Suwałkach przewidują konieczność wymiany torów antenowych oraz zmianę lokalizacji radiotelefonów – nowe tory kablowe od istniejących anten należy doprowadzić do pomieszczenia serwerowni i tam – w istniejącej 19" szafie technologicznej – podłączyć do nowych radiotelefonów.

W celu realizacji powyższych założeń należy:

- na maszcie na dachu zainstalować 2 nowe kable H1000PE – lub ekwiwalentne – kable na przestrzeni masztu prowadzić w peszlach ochronnych Ø10 mocowanych do rury masztu za pomocą opasek plastikowych odpornych na wpływy atmosferyczne;

- za antenami i przed wejściem kabli w przepust należy na kablach zainstalować opaski uziemiające i połączyć ze zlokalizowanym przy maszcie złączem krzyżowym uziemienia – ze względu na znikomą odległość antena – przepust można zainstalować tylko po jednej opasce per kabel;
- wprowadzić kable do wnętrza budynku – już bez peszli ochronnych - poprzez istniejący przepust;
- wewnątrz budynku nowe kable prowadzić równolegle do kabli istniejących, korytkami kablowymi wg załączonych rysunków;
- przy przejściu z hangaru do części socjalno-biurowej należy wykorzystać istniejący przepust ppoż. – po wykonaniu przejścia należy przepust odtworzyć z użyciem masy ogniotrwałej np. Promat lub Hilti o odpowiednich parametrach;
- kable doprowadzić nad serwerownię na parterze i wprowadzić do wnętrza istniejącym przepustem;
- kable wprowadzić do istniejącej szafy IT;
- kable zakończyć konektorami typu:
  - BNC dla kabla łączności operacyjnej (medycznej);
  - UC-1 dla kabla łączności lotniczej;
- podłączyć odpowiednio do radiotelefonów:
  - Motorola DM4600e (BNC);
  - Icom IC A120E (gniazdo SO239).

Nowe tory kablowe należy zabezpieczyć przed przepięciami. W tym celu należy na każdym z kabli zainstalować odgromnik np. SP-3000W Diamond lub ekwiwalentny. Proponowana lokalizacja odgromników to pomieszczenie serwerowni w miejscu dogodnym do instalacji i obsługi. Przewody odprowadzające ładunek przyłączyć do istniejącej szyny ekwipotencjalnej w serwerowni.

**UWAGA:**

Przedsięwzięcie zaleca się zrealizować na zasadzie zdublowania istniejących torów antenowych i późniejszego przełączenia anten. W tym celu należy rozpoznać możliwość instalacji 2 dodatkowych kabli w przepuście dachowym i w przypadku negatywnym, czyli konieczności wymiany kabli „sztuka za sztukę”, zaistnieje konieczność relatywnie długiego wyłączenia systemów łączności radiowej. W takiej sytuacji zaleca się na czas wymiany okablowania korzystanie z radiotelefonów mobilnych.

Jeżeli wynik analizy możliwości wcześniejszej instalacji nowego okablowania okaże się pozytywny, należy uprzednio w całości zainstalować 2 nowe tory kablowe i dopiero wtedy dokonać przełączenia anten.

Do rozważenia przez inwestora pozostaje także ewentualna instalacja iglicy odgromowej długości 3m na maszcie na dachu.

### **2.3. Obsługa, zabezpieczenie ppoż. i BHP**

Pracownicy wykonujący jakiegokolwiek prace na obiekcie powinni posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy o określonym charakterze, być przeszkoleni w zakresie zagrożeń występujących na danym stanowisku pracy, a pracownicy, którzy wykonują prace na wysokości muszą być bezwzględnie wyposażeni w środki ochrony osobistej zabezpieczające przed upadkiem. Dostęp do konstrukcji i sprzętu zapewniają szczeble wjazdowe na maszcie antenowym oraz wyłaz dachowy.

**2.10. Wykaz urządzeń projektowanej instalacji antenowej**

L.p.	Element	Typ	Ilość	Status
1	Odgromnik	SP-3000W	2	opcja
2	Opaska uziemiająca	dla H1000PE	2 (+2)	proj.
3	Peszel ochronny odporny na UV	Ø10	2 x 4m	proj.
4	Kabel koncentryczny	H1000PE	2 x 32m	proj.
5	Masa ogniotrwała	Promat/Hilti	wg potrzeb	proj.
6	Konektor na kabel ¼"	Nm	4	proj.
7	Konektor na kabel ¼"	BNC	1	proj.
8	Konektor na kabel ¼"	UC-1	1	proj.
9	Iglica odgromowa	3m	1	opcja



## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

*Spis rysunków:*

*0 – Diagram podłączenia radiotelefonów*

*1 – Rzut dachu*

*2 – Rzut piętra*

*3 – Rzut parteru*

Antena OMNI VHF  
system łączności lotniczej  
BEZ ZMIAN

Antena OMNI VHF  
system łączności radiowej  
BEZ ZMIAN

projektowane  
opaski uziemiające



proj. kable  
H1000PE

istn. opaski uziemiające



przepust do wnętrza

proj. kable  
H1000PE

konektory Nm

projektowane odgromniki  
SP-3000W Diamond  
(opcja)

LgY 16

kable przyłączeniowe  
dł. 2m

serwerownia  
szafa IT

wtyk UC-1

BNC

IC A120E

ICOM

zasilacz

DM4600e

MOTOROLA

zasilacz

Inwestor:



Lotnicze Pogotowie Ratunkowe  
ul. Księżycowa 5  
01-934 Warszawa

Wykonawca:



DIGICOS S.A.  
ul. Kamiennogórska 22  
60-179 Poznań

BAZA HEMS LPR, Filia w Suwałkach

## DIAGRAM PODŁĄCZENIA RADIOTELEFONÓW

Opracował:

Janusz Szklanny

Data:

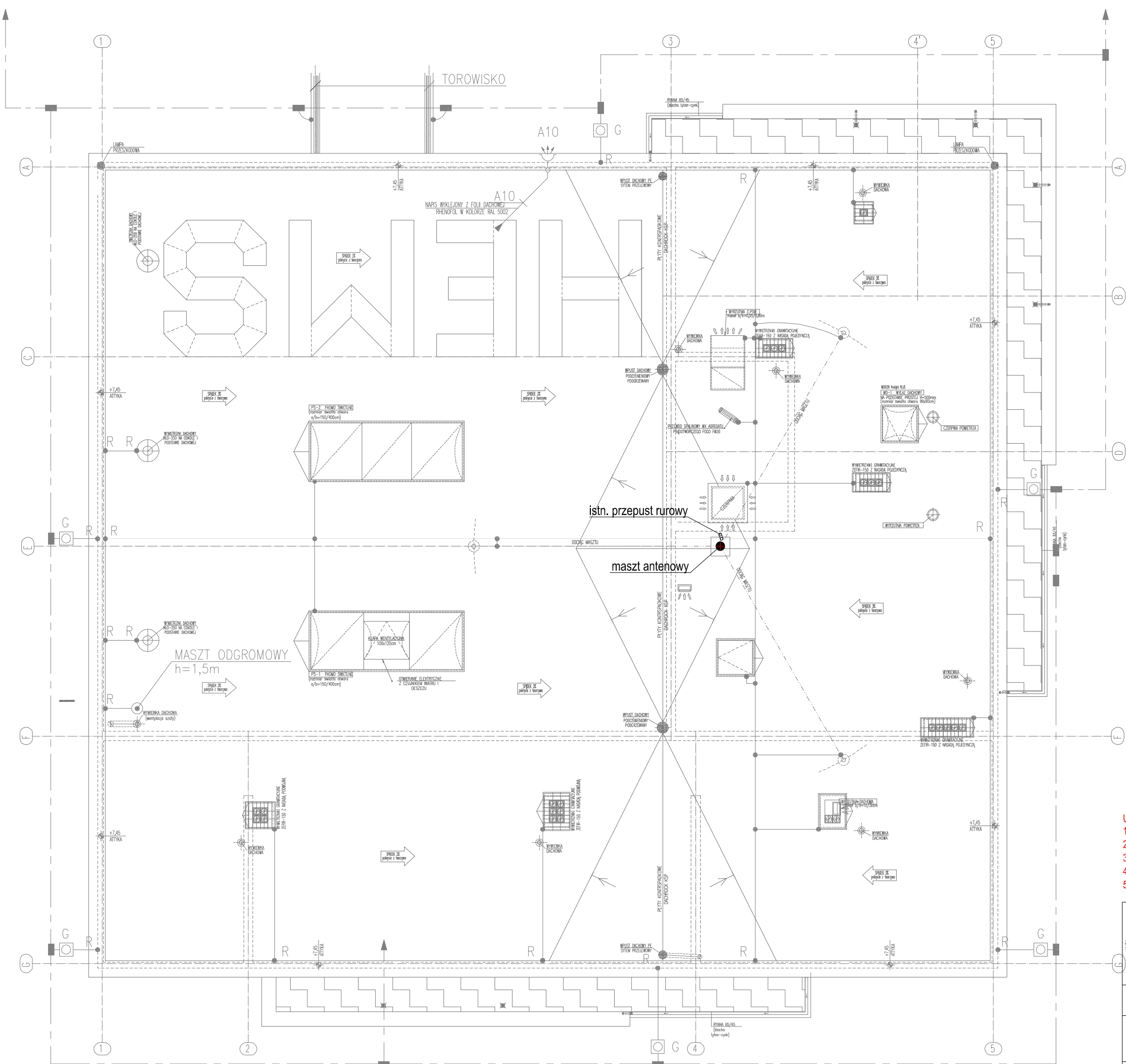
01. 2022

Skala:

%

Nr rysunku:

0



- UWAGI:
- 1. Układ anten na maszcie bez zmian.
  - 2. Ułożyć 2 nowe kable od anten VHF - na przestrzeni masztu kable ułożyć w peszlach ochronnych.
  - 3. Nowe kable wprowadzić do wnętrza przez istn. przepust rurowy bez peszla.
  - 4. Ekran kabl uziemić do istn. złącza krzyżowego uziemienia przy maszcie.
  - 5. Po instalacji nowych kabli przełączyć anteny łączności operacyjnej i lotniczej.

Inwestor:  Lotnicze Pogotowie Ratunkowe ul. Ksieżycowa 5 01–934 Warszawa		Wykonawca:  DIGICOS S.A. ul. Kamiennogórska 22 60–179 Poznań	
BAZA HEMS LPR, Filia w Suwałkach			
RZUT DACHU			
Opracował:	Janusz Szklanny	Data:	01. 2022
Skala:	1:100	Nr rysunku:	1

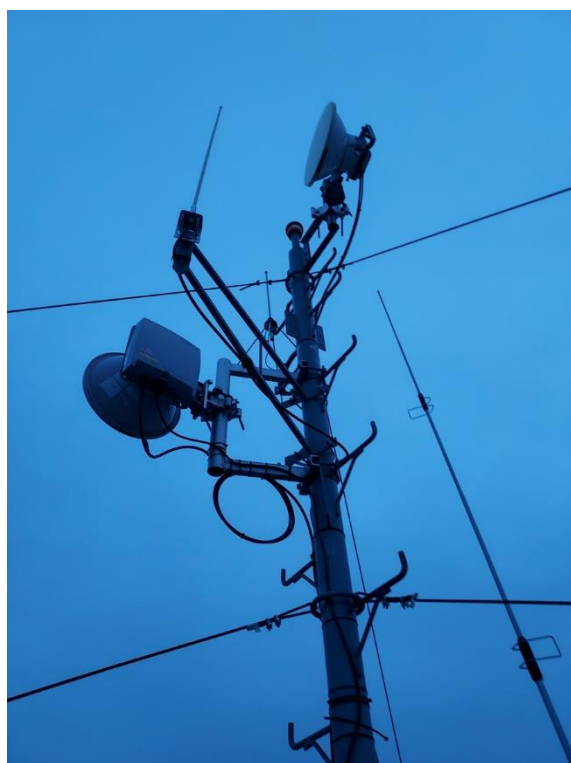






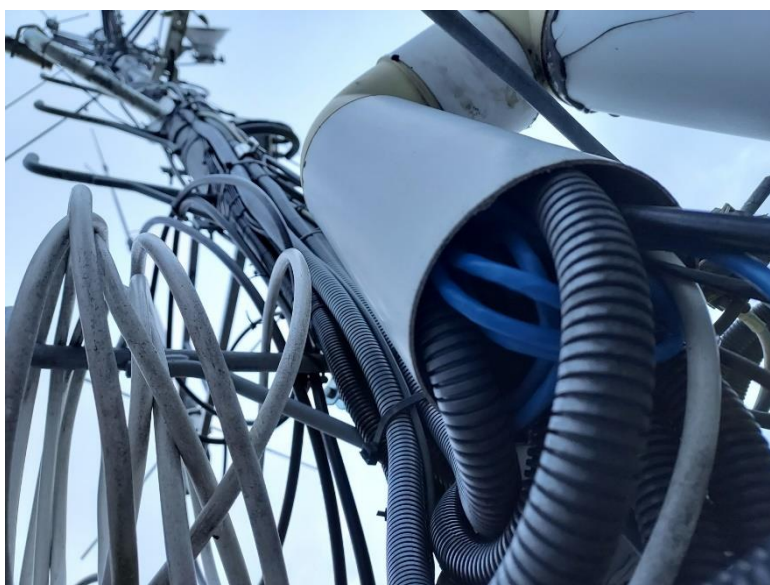
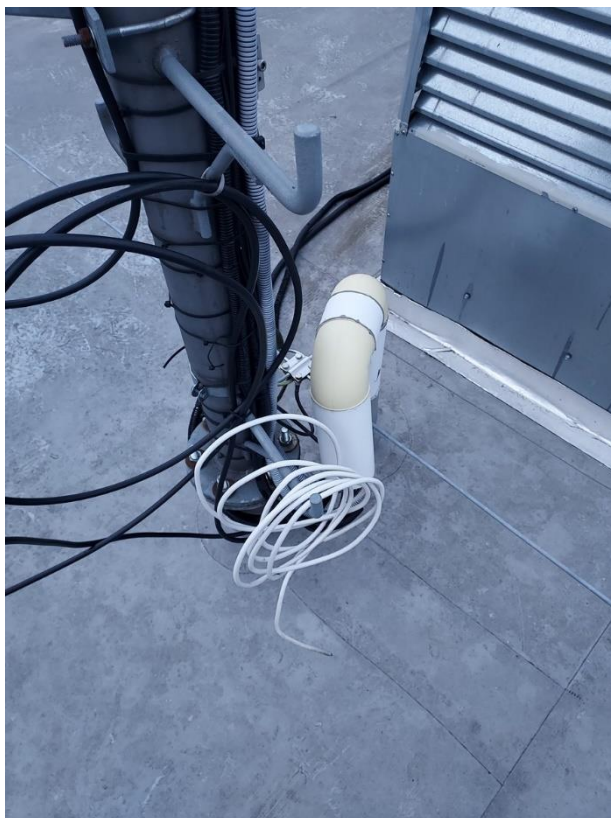
### III. CZĘŚĆ FOTOGRAFICZNA

### Widoki masztu



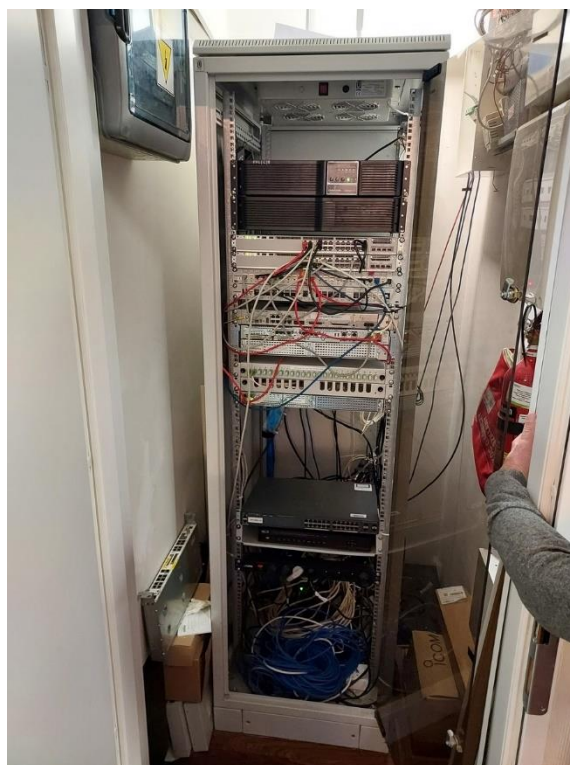


### Przepust dachowy

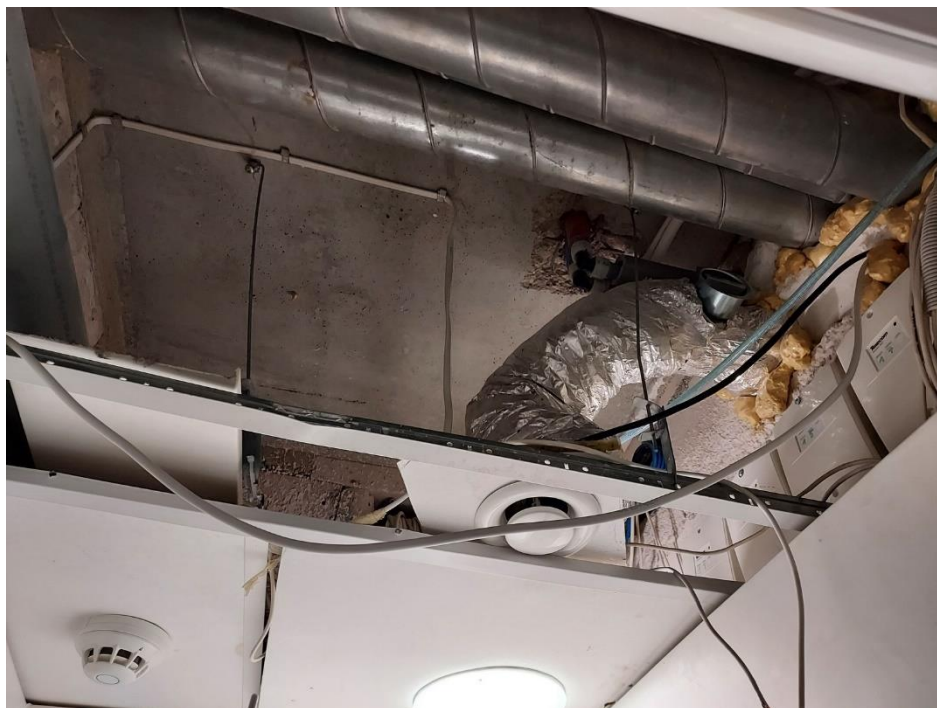




### Serwerownia



### Przepust do serwerowni



### Drogi kablowe w hangarze



**BAZA ŚMIGŁOWCOWA SŁUŻBY RATOWNICTWA MEDYCZNEGO HEMS  
FILIA W SUWAŁKACH**

**Masa ogniochronna PROMASTOP® Coating**  
 Aprobata Techniczna: ITB nr AT-15-3656/2007  
 Certyfikat zgodności nr: ITB-0129W  
 Deklaracja zgodności nr DZ-10

☐ Przejścia instalacyjne wykonane z wełny mineralnej oraz masy ogniochronnej PROMASTOP® Coating

☐ Zabezpieczenie przejść rur z materiałów niepalnych zaprawą PROMASTOP® - MG III oraz masą ogniochronną PROMASTOP® Coating

☐ Zabezpieczenie przejść rur z materiałów niepalnych wełną mineralną oraz masą ogniochronną PROMASTOP® Coating

**Aprobata Techniczna AT-15-6548/2003 :**  
 Deklaracja zgodności nr DZ-21


☐ Uszczelnienie przejść kablowych, szczelin dyfuzyjnych pianką PROMAFOAM® - C oraz masą PROMASTOP® Coating

Klasa odporności ogniwowej:  
 EI 120 ☐ EI 90 ☐ EI 60 ☐ EI 30 ☐

Wykonano:

Uwaga: To przejście instalacyjne nie może zostać uszczelnione. W przypadku uszkodzenia bezwzględnie powiadomić wykonawcę i zgłosić, kierownika zakładu lub kompetentnego użytkownika obiektu.

**Promat**

  
 Promat TOP Sp. z o.o.  
 ul. Przemysłowa 8  
 03-879 Warszawa  
 tel. 022/212 22 60  
 fax 022/212 22 60  
 www.promatop.pl

Data wykonania:

Nr przepustu:

#### IV. ZAŁĄCZNIKI

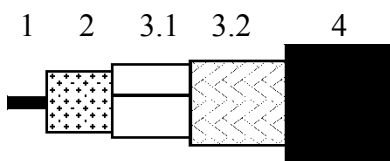
## Application

Coaxial cables used with radio antenna's and in mobile communication networks

## Key features

- Flexible 50 Ohm coaxial cable for outdoor use
- Designed according International Standard IEC 1196
- Designed according the European Standard EN 50117 operating at frequencies between 5 MHz and 2150 MHz
- Test methods in accordance with European standard EN 50117-1.

## Construction & Dimensions



1	Inner conductor	Soft annealed copper
2	Dielectric	Gas injected PE
3.1	Foil	Copper
3.2	Braid	Copper
4	Sheath	PE (black) according the European Standard HD 624.

1. Inner conductor diameter:	2.62 mm
2. Dielectric diameter:	7.15 mm
3. Outer conductor diameter screen:	7.9 mm
4. Sheath diameter:	10.3 mm

## Mechanical characteristics

Storage temperature:	-40°C to +80°C
Operating temperature:	-40°C to +80°C
Minimum installation temperature:	-5 °C
Minimum static bend radius:	75 mm
Total weight:	120 g/m



### Electrical characteristics

Mean characteristic impedance:	50 $\Omega$
DC loop resistance:	$\leq 11 \Omega/\text{km}$
DC resistance inner conductor:	$\leq 3.2 \Omega/\text{km}$
DC resistance outer conductor:	$\leq 7.9 \Omega/\text{km}$
Capacitance:	80 pF/m
Velocity ratio:	0.83
Screening efficiency 30-1000 MHz:	$\geq 85 \text{ dB}$
Return loss at 5-470 MHz:	$\geq 22 \text{ dB}^*$
470-862 MHz:	$\geq 16 \text{ dB}^*$
* max. peak values 4 dB lower than specified	

Attenuation at	Nominal	Attenuation at	Nominal
10 MHz:	1.2 dB/100m	470 MHz:	9.1 dB/100m
50 MHz:	2.7 dB/100m	860 MHz:	12.8 dB/100m
100 MHz:	3.9 dB/100m	1000 MHz:	13.9 dB/100m
230 MHz:	6.1 dB/100m	1350 MHz:	16.6 dB/100m
300 MHz:	7.0 dB/100m	1750 MHz:	19.4 dB/100m
400 MHz:	8.3 dB/100m	2050 MHz:	21.3 dB/100m

### Ordering information

#### MARKING

Text Inkjet printing

BELDEN VENLO HOLLAND YYYY H1000 SUPER LOW LOSS 50 OHM CABLE

YYYY: Year of production.

#### PACKAGING (PUT UP)

Belden code	Delivery length	Remark
49025 xxxx 242	500 m $\pm$ 5%	Non returnable reel
xxxx:	Color code	

Note: Other packaging or lengths on request.



## Odgromnik antenowy SP-3000W (ogranicznik przepięć) do 3GHz

---



Antenowy odgromnik SP-3000W Diamond działa w częstotliwościach do 3000MHz i przenosi moc do 200W. Ogranicznik przepięć SP3000W posiada szczelną obudowę i można go używać w warunkach zewnętrznych. Zabezpieczenie ochraniające urządzenia tele-komunikacyjne oraz zwykłe odbiorniki radiowe przed skutkami pobliskich wyładowań atmosferycznych i gromadzenia się dużych ładunków w antenie typu "otwartego dipola".

Dane techniczne odgromnika gazowego SP3000W Diamond:

---

<b>Zakres:</b>	DC-3000MHz
<b>Moc maksymalna:</b>	200W PEP
<b>Impedancja:</b>	50Ω
<b>SWR:</b>	1.2:1
<b>Stratność:</b>	0.3dB
<b>Złącza:</b>	N f / N f
<b>Wymiary:</b>	78x55x26mm
<b>Masa:</b>	150g