



LOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE

CENTRALA

ul. Książycowa 5, 01-934 Warszawa, tel. (22) 22-99-931/932, fax. (22) 22-99-933

Warszawa, 23-09-2022 r.

LPR.ZZP.26.56-2.2022

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SWZ)

Dotyczy: postępowania pn. „Zakup licencji i aktualizacja dokumentacji nawigacyjnej niezbędnej do wykonywania operacji lotniczych przez Lotnicze Pogotowie Ratunkowe w podziale na zadania”. Nr postępowania: ZP/3/VIII/2022.

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe jako Zamawiający, zgodnie z art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710, z późn. zm.), zwanej dalej „Ustawą”, udziela odpowiedzi na pytania Wykonawcy oraz na podstawie art. 137 ust. 1 Ustawy zmienia treść SWZ.

Pytanie do Zadania 1:

1. Czy zamawiający będzie wymagał, aby karty podejść opisane w zadaniu 1 pkt. 1) były zgodne w zakresie treści, formy prezentacji i sposobu wykorzystania operacyjnego, z oprogramowaniem opisanym w Zadaniu 1 pkt. 4), umożliwiającym tym samym użycie kart podejść na platformie online/PC/iPad i oprogramowaniu opisanym w zadaniu 1 pkt. 4) ?

Odpowiedź:

TAK – intencją zamówienia oprogramowania, wymienionego w zadaniu nr 1 pkt 4, jest między innymi prezentacja kart podejść określonych w zadaniu nr 1 pkt 1.

2. Czy zamawiający będzie wymagał, aby karty podejść opisane w zadaniu 1 pkt. 1) były zgodne z kontem udostępnianym w JDM umożliwiając wykorzystanie użytkowanej platformy JDM do współpracy z programem do planowania lotów opisanym w zadaniu 1 pkt. 4) ?

Odpowiedź:

NIE – Zamawiający dopuszcza udostępnianie dokumentacji on-line poprzez konto JDM lub w inny, równoważny sposób, niemniej muszą być kompatybilne z programem do planowania lotów opisanym w zadaniu nr 1 pkt 4.

3. Czy zamawiający będzie wymagał aby karty podejść opisane w zadaniu 1 pkt. 1) użytkowane w oparciu o oprogramowanie do nawigacji na urządzeniach iPad (w ramach zadania 1 pkt. 4)) ,były całkowicie spójne co do treści, zakresu i sposobu prezentacji, z danymi określonymi jako Electronic Charts w zadaniu 7 dla statku powietrznego, zapewniając spójność tych danych pomiędzy użytkowanym oprogramowaniem na urządzeniach iPad i awioniką?

Odpowiedź:

TAK – intencją zamówienia oprogramowania, wymienionego w zadaniu nr 1 pkt 1 oraz 4, jest spójność co do treści, zakresu i sposobu prezentacji na urządzeniach typu iPad, będących

zatwierdzonym przez ULC Electronic Flight Bag, oraz z danymi prezentowanymi poprzez awionikę statków powietrznych, określonych w zadaniu nr 7.

4. Czy zamawiający będzie wymagał aby karty podejść opisane w zadaniu 1 pkt. 2) były zgodne z kontem udostępnianym w JDM umożliwiając wykorzystanie użytkowanej platformy JDM ?

Odpowiedź:

NIE – Zamawiający dopuszcza udostępnianie dokumentacji on-line poprzez konto JDM lub w inny, równoważny sposób, niemniej dane muszą być kompatybilne z programem do planowania lotów opisanym w zadaniu nr 1 pkt 4.

5. Czy zamawiający będzie wymagał aby karty podejść opisane w zadaniu 1 pkt. 2) były zgodne w zakresie treści, formy prezentacji i sposobu wykorzystania operacyjnego, z oprogramowaniem opisanym w zadaniu 1 pkt. 4), umożliwiającym tym samym użycie kart podejść na platformie online/PC/iPad i oprogramowaniu opisanym w zadaniu 1 pkt. 4).

Odpowiedź:

TAK – intencją zamówienia oprogramowania, wymienionego w zadaniu nr 1 pkt. 4, jest między innymi prezentacja kart podejść określonych w zadaniu nr 1 pkt 2.

6. Czy zamawiający będzie wymagał aby karty podejść opisane w zadaniu 1 pkt. 3) były zgodne w zakresie treści, formy prezentacji i sposobu wykorzystania operacyjnego, z oprogramowaniem opisanym w Zadaniu 1 pkt. 4), umożliwiającym tym samym użycie kart podejść na platformie online/PC/iPad i oprogramowaniu opisanym w zadaniu 1 pkt. 4).

Odpowiedź:

TAK – intencją zamówienia oprogramowania, wymienionego w zadaniu nr 1 pkt 4, jest między innymi prezentacja kart podejść określonych w zadaniu nr 1 pkt 3.

7. Czy zamawiający wyłączy wymaganie w zakresie oprogramowania do planowania lotów opisanego w zadaniu nr. 1 pkt. 5) wykorzystania danych zgodnych z wymaganiami opisanymi w projektowanych zapisach umowy tj. spełnienia wymagań, o których mowa w ust. 2 umowy : „musi być potwierdzone poprzez LOA (Letter of Acceptance), wydanym zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2017/373 z dnia 1 marca 2017 r. ustanawiającym wspólne wymogi dotyczące instytucji zapewniających zarządzanie ruchem lotniczym/służby żeglugi powietrznej i inne funkcje sieciowe zarządzania ruchem lotniczym oraz nadzoru nad nimi, okólnikiem doradczym FAA nr 20-153B lub standardem opracowywania danych lotniczych RTCA/DO-200B" ?

Odpowiedź:

TAK – brak wyłączenia oprogramowania do planowania lotów opisanego w zadaniu nr 1 pkt 5, w zakresie spełnienia wymagań, o których mowa w § 1 ust. 2 w Załączniku nr 3A do SWZ wynika z omyłki pisarskiej. Mając na uwadze usunięcie tej omyłki Zamawiający zmienia treść w § 1 ust. 2 w Załączniku nr 3A w następujący sposób:

było:

„Przedmiot umowy, z wyjątkiem ust. 1 pkt 3, musi spełniać wymagania Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) lub Federalnej Administracji Lotnictwa (FAA) w zakresie zgodności danych AIP z danymi elektronicznymi zawartymi w bazie danych.

jest:

„Przedmiot umowy, z wyjątkiem ust. 1 pkt 5, musi spełniać wymagania Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) lub Federalnej Administracji Lotnictwa (FAA) w zakresie zgodności danych AIP z danymi elektronicznymi zawartymi w bazie danych.”

Pytanie do Zadania 3:

1. Czy zamawiający będzie wymagał dla zadania 3 pkt. 4) licencji oraz aktualizacji mapy podkładu VFR Polska w skali 1:500 000 – brak w zakresie opisu przedmiotu zamówienia ?

Odpowiedź:

TAK – jednym z elementów map wykorzystywanych w śmigłowcach EC 135 zgodnie z „New Map Concept” jest podkład mapy VFR Polska w skali 1 : 500 000.

Pytanie do Zadania 5:

1. Czy zamawiający będzie wymagał w zadaniu nr 5 pkt. 1) dla baz danych w zakresie OBSTACLE by zawierała rozszerzenie i możliwość wyświetlania o dane „Linii Wysokich Napięć” zawartych w bazie?

Odpowiedź:

TAK – dane w przedmiotowym zakresie są bardzo istotne ze względu na charakter wykonywanych operacji lotniczych.

Pytanie do Zadania 6

1. Czy zamawiający będzie wymagał aby opisane w zadaniu 6 karty podejść określone jako produkt eCharts (Electronic Charts), były zgodne z kontem JDM i umożliwiały wykorzystanie użytkowanej platformy JDM ?

Odpowiedź:

NIE – Zamawiający dopuszcza udostępnianie dokumentacji on-line poprzez konto JDM lub w inny, równoważny sposób.

2. Czy zamawiający będzie wymagał aby karty podejść opisane w zadaniu 6 i określone jako produkt eCharts (Electronic Charts), były zgodne z oprogramowaniem do planowania lotów opisanym w Zadaniu 1 pkt. 4 i całkowicie spójne co do treści, zakresu i sposobu prezentacji, zapewniając możliwość użytkowania opisanych danych (Electronic Charts) do planowania operacji lotniczych przy użyciu aplikacji określonej w Zadaniu 1 pkt. 4, zapewniając zgodność tych danych pomiędzy użytkowanym oprogramowaniem i awioniką ?

Odpowiedź:

NIE – karty podejść opisane w zadaniu nr 6 mogą, ale nie muszą być spójne z programem do planowania operacji lotniczych opisanym w zadaniu nr 1 pkt 4.

3. Czy zamawiający nie będzie wymagał w zadaniu nr 6 by karty podejść jako produkt Flite Charts były dostępne? (rozumiemy, iż dane mają być spójne dla statku powietrznego oraz danych używanych do planowania lotu).

Odpowiedź:

Treść pytania jest niezrozumiała dla Zamawiającego, jednakże jak opisano w poprzedniej odpowiedzi bazy danych opisane w zadaniu nr 6 nie muszą być spójne z programem do planowania operacji lotniczych opisanym w zadaniu 1 pkt 4.

4. Czy zamawiający będzie wymagał by karty podejść wyszczególnione w zadaniu 6 jako eCharts (Electronic Charts), były zgodne i wykorzystywane przez oprogramowanie dostarczone zgodnie z Zadaniem 1 pkt. 4) - Oprogramowanie do planowania lotów ?

Odpowiedź:

NIE – karty podejść opisane w zadaniu nr 6 mogą, ale nie muszą być spójne z programem do planowania operacji lotniczych opisanym w zadaniu nr 1 pkt 4.

5. Czy zamawiający będzie wymagał aby bazy danych opisane w zadaniu 6 pkt. 4) uzupełnić o dane z zakresu Basemap oraz Airport Directory jako pełną aktualizację danych na urządzeniach jeżeli są dostępne u dystrybutora baz danych ?

Odpowiedź:

TAK – Zamawiający wymaga aktualizacji zawierającej wszystkie dostępne dane.

Pytanie do Zadania 7

1. Czy zamawiający będzie wymagał aby karty podejść opisane w zadaniu nr 7 jako produkt eCharts, były zgodne z kontem JDM i wykorzystywały konta JDM np. do użycia operacyjnego z oprogramowaniem opisanym w zadaniu 1 pkt. 4) ?

Odpowiedź:

NIE – Zamawiający dopuszcza udostępnianie dokumentacji on-line poprzez konto JDM lub w inny, równoważny sposób, niemniej dane muszą być kompatybilne z programem do planowania lotów opisanym w zadaniu nr 1 pkt 4.

2. Czy dane kart podejść eCharts użytkowane w oparciu o oprogramowanie do nawigacji na urządzeniach iPad mają być całkowicie spójne co do treści, zakresu i sposobu prezentacji danymi określonymi jako eCharts w zadaniu 1 ?

Odpowiedź:

TAK – intencją zamówienia oprogramowania, wymienionego w zadaniu nr 1 pkt 4 jest między innymi prezentacja kart podejść określonych w zadaniu nr 7.

3. Czy Zamawiający dopuszcza dostarczenie kart podejść obszaru Worldwide z wyłączeniem obszaru Azji, Afryki i Bliskiego Wschodu ?

Odpowiedź:

NIE – Zamawiający nie dopuszcza wyłączenia obszarów Azji, Afryki i Bliskiego Wschodu.

Zamawiający informuje, że udzielone odpowiedzi do treści SWZ są integralną częścią SWZ dla przedmiotowego postępowania i są wiążące dla wszystkich Wykonawców.

Z poważaniem

prof. Robert Gałązkowski

dyrektor Lotniczego Pogotowia Ratunkowego

/dokument podpisany elektronicznie/