



Krajowe Centrum
Monitorowania
Ratownictwa Medycznego

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Modyfikacja torów antenowych w obiektach
Lotniczego Pogotowia Ratunkowego
w związku z realizacją zadania 2 budowy Podsystemu
Zintegrowanej Łączności Systemu Wspomagania Dowodzenia
Państwowego Ratownictwa Medycznego (PZŁ SWD PRM)**

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe

ul. Książkowa 5
01-934 Warszawa
tel. (22) 22-99-931/932
fax. (22) 22-99-933

NIP: 522-25-48-391
KRS: 0000144355
www.kcmrm.pl
e-mail: centrala@pr.com.pl



Spis treści

1. Słownik i skróty.....	3
2. Przedmiot zamówienia	5
3. Wykaz Obiektów LPR objętych realizacją zamówienia	6
4. Modyfikacja instalacji antenowych w 2 Obiektach LPR – wymagania szczegółowe.....	7
5. Zasady realizacji przedmiotu Umowy.....	10
6. Wykaz załączników do opisu przedmiotu zamówienia.....	10



1. Słownik i skróty

Dla potrzeb niniejszego opracowania przyjmuję się następujące definicje skrótów i pojęć:

Skrót/pojęcie	Definicja
CO	Centrum Operacyjne – jednostka wchodząca w skład struktury Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.
Dokumentacja Powykonawcza	Dokumentacja przygotowana przez Wykonawcę po realizacji przedmiotu zamówienia.
Dni Robocze	Oznacza każdy dzień tygodnia od poniedziałku do piątku, za wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy, w godz. od 8:00 do 15:35.
HEMS	Śmigłowcowa Służba Ratownictwa Medycznego (Helicopter Emergency Medical Service) – jednostka wchodząca w skład struktur LPR.
LPR	Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, zwane także „Zamawiającym”.
Obiekt LPR	Budynek/obiekt, w którym jednostka organizacyjna LPR (HEMS, EMS, CO, OSL) realizuje statutowy cel działania.
OPZ	Opis przedmiotu zamówienia.
Dokumentacja Techniczna	Dokumentacja projektowa zawierająca opis techniczny i rysunki techniczne istniejącego/zinwentaryzowanego stanu instalacji łączności radiowej funkcjonującej w LPR oraz prace projektowe czyli zmiany/modyfikacje wynikające z rozbudowy związanej z realizacją integracji z PZŁ SWD PRM.
PZŁ SWD PRM	Podsystem Zintegrowanej Łączności Systemu Wspomagania Dowodzenia Państwowego Ratownictwa Medycznego.
System łączności radiowej operacyjnej	System łączności radiowej radiokomunikacji ruchomej lądowej (RRL) pracujący w paśmie VHF: 136 – 174 MHz.
System łączności radiowej lotniczej naziemnej	System łączności radiowej w służbie radiokomunikacji lotniczej, pracujący w paśmie VHF: 118÷137MHz.
Umowa	Umowa zawarta pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym na potrzeby realizacji niniejszego przedmiotu zamówienia. Wszystkie postanowienia związane z realizacją zamówienia określa umowa.
Usterka	Nieprawidłowość w działaniu lub funkcjonowaniu infrastruktury związanej z przedmiotem zamówienia.



	Usterka – nieznaczna wada w przedmiocie zamówienia lub w jego części zmniejszająca wartość lub użyteczność przedmiotu zamówienia w sposób nieznacznie ograniczający jego prawidłowe użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem, w szczególności ograniczająca prowadzenie statutowej działalności przez Zamawiającego.
Użytkownik	LPR oraz jego pracownicy.
VHF	Oznacza pasmo częstotliwości: 30÷300MHz.
Wada	Niekorzystna, niezamierzona właściwość znacznie utrudniająca lub uniemożliwiająca korzystanie zgodne z przeznaczeniem infrastruktury związanej z przedmiotem zamówienia wpływająca na utrudnienie lub uniemożliwiająca prowadzenie działalności statutowej LPR. Wada w przedmiocie zamówienia lub w jego części, zmniejszająca wartość lub użyteczność przedmiotu zamówienia w sposób uniemożliwiający jego prawidłowe użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem, w szczególności uniemożliwiający lub istotnie ograniczający prowadzenie statutowej działalności przez Zamawiającego. Wadą istotną jest także wada w przedmiocie zamówienia lub w jego części polegająca na braku właściwości, określonych w Umowie. W odniesieniu do wyrobów budowlanych, instalacji i urządzeń jest to: brak wymaganych parametrów ilościowych lub/i jakościowych, zawodność działania, nadmierna energo-, materiał-, czy pracochłonność, nadmierna ilość lub szkodliwość odpadów, szkodliwy wpływ na środowisko w stosunku do wytycznych zawartych w OPZ i Dokumentacji Technicznej, wiedzy technicznej i obowiązujących przepisów. Za wady uznaje się także braki w dokumentacji powykonawczej.
Wykonawca/Dostawca	Podmiot realizujący zamówienie.
Zamawiający/LPR	Lotnicze Pogotowie Ratunkowe.



2. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest modyfikacja instalacji antenowych w Obiektach LPR realizowana w związku z uruchomieniem integracji łączności radiowej funkcjonującej w LPR z PZŁ SWD PRM. Modyfikacja instalacji antenowych w Obiektach LPR będzie realizowana na podstawie posiadanej przez Zamawiającego Dokumentacji Technicznych modyfikacji torów antenowych w poszczególnych Obiektach LPR.

Przedmiot zamówienia będzie realizowany w 21 Obiektach LPR:

- 1) Filia Lotniczego Pogotowia Ratunkowego we Wrocławiu;
- 2) Filia Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w Bydgoszczy;
- 3) Filia Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w Lublinie;
- 4) Filia Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w Gorzowie Wielkopolskim;
- 5) Filia Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w Zielonej Górze;
- 6) Filia Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w Łodzi;
- 7) Filia Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w Płocku;
- 8) Filia Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w Sokołowie Podlaskim;
- 9) Filia Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w Opolu;
- 10) Filia Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w Sanoku;
- 11) Filia Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w Białymstoku;
- 12) Filia Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w Suwałkach;
- 13) Filia Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w Katowicach;
- 14) Filia Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w Kielcach;
- 15) Filia Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w Olsztynie;
- 16) Filia Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w Poznaniu;
- 17) Filia Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w Ostrowie Wielkopolskim;
- 18) Oddział Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w Szczecinie;
- 19) Filia Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w Koszalinie;
- 20) Samolotowy Zespół Transportowy w Warszawie;
- 21) Ośrodek Szkolenia Lotniczego w Warszawie.

Obecnie w Obiektach LPR używane są dwa systemy łączności radiowej: operacyjny oraz łączności lotniczej naziemnej. Radiotelefony zamontowane są w pomieszczeniach operacyjnych. Systemy antenowe zbudowane są z anten dookólnych zamontowanych na infrastrukturze zlokalizowanej na dachach budynków oraz z niskostratnych kabli koncentrycznych poprowadzonych między antenami, a radiotelefonami. W części obiektów do łączności lotniczej wykorzystywany jest radiotelefon nasobny nie posiadający anteny zewnętrznej oraz dedykowanego toru antenowego.

Projekt integracji łączności radiowej funkcjonującej w LPR z PZŁ SWD PRM zakłada:

- 1) wszystkie integrowane radiotelefony używane w Obiektach LPR będą radiotelefonami bazowymi;
- 2) każdy radiotelefon będzie posiadał niezależną instalację antenową, w skład której będzie wchodzić antena oraz tor antenowy;



- 3) radiotelefony będą zainstalowane w szafie sprzętowej w pomieszczeniu serwerowni danego Obiektu LPR;
- 4) tory antenowe będą poprowadzone między antenami zewnętrznymi, a szafą sprzętową zlokalizowaną w pomieszczeniu serwerowni danego Obiektu LPR.

3. Wykaz Obiektów LPR objętych realizacją zamówienia

Lp.	Adres Obiektu LPR	Liczba istniejących systemów antenowych	Przewidywana wymiana istniejących torów antenowych na nowe	Uwagi
1.	Filia we Wrocławiu, ul. Skarżyńskiego 19, 54-530 Wrocław	1	Tak	Obiekt posiada 10 letnią gwarancję na szczelność dachu
2.	Filia w Bydgoszczy, ul. Szosa Gdańska 31, 86-021 Osielsko	2	Nie	Obiekt w okresie gwarancyjnym, zakres projektu nie może narażać Zamawiającego na utratę praw z tytułu gwarancji czy jakości
3.	Filia w Lublinie, Janowice 32A, 21-007 Mełgiew	2	Nie	Obiekt w okresie gwarancyjnym, zakres projektu nie może narażać Zamawiającego na utratę praw z tytułu gwarancji czy jakości
4.	Filia w Gorzowie Wielkopolskim ul. Dekerta 4, 66-400 Gorzów Wlkp.	1	Nie	Obiekt w okresie gwarancyjnym, zakres projektu nie może narażać Zamawiającego na utratę praw z tytułu gwarancji czy jakości
5.	Filia w Zielonej Górze, ul. Skokowa 17 66-015 Zielona Góra	2	Tak	Brak uwag.
6.	Filia w Łodzi, ul. Gen. Maczka 36C, 94-328 Łódź, Lotnisko-Lublinek	2	Tak	Obiekt posiada 10 letnią gwarancję na szczelność dachu
7.	Filia w Płocku, ul. Bielska 60, 09-400 Płock,	1	Nie	Obiekt jest w okresie gwarancyjnym, zakres projektu nie może narażać Zamawiającego na utratę praw z tytułu gwarancji czy jakości
8.	Filia w Sokołowie Podlaskim, Al. 550-Lecia 9 08-300 Sokołów Podlaski	1	Nie	Obiekt jest w okresie gwarancyjnym, zakres projektu nie może narażać Zamawiającego na utratę praw z tytułu gwarancji czy jakości
9.	Filia w Opolu, ul. Lotniskowa 25, 46-070 Polska Nowa Wieś	1	Nie	Obiekt jest w okresie gwarancyjnym, zakres projektu nie może narażać Zamawiającego na utratę praw z tytułu gwarancji czy jakości
10.	Filia w Sanoku, ul. Biała Góra, 38-500 Sanok, Lotnisko-Sanok	1	Tak	Obiekt posiada 10 letnią gwarancję na szczelność dachu
11.	Filia w Białymstoku, ul. Ciołkowskiego 2, 15-602 Białystok	1	Tak	Przebudowa bazy w trakcie realizacji, zakres projektu nie może narażać Zamawiającego na utratę praw z tytułu gwarancji czy jakości czy konieczność dokonania zmian w wykonanych pracach



12.	Filia w Suwałkach, ul. Wojczyńskiego 2A, 16-400 Suwałki	2	Tak	Obiekt posiada 10 letnią gwarancję na szczelność dachu
13.	Filia w Katowicach, ul. Lotnisko 34, 40-271 Katowice	2	Nie	Obiekt jest w okresie gwarancyjnym, zakres projektu nie może narażać Zamawiającego na utratę praw z tytułu gwarancji czy jakości
14.	Filia w Kielcach, ul. Jana Pawła II 9A, 26-001 Masłów Pierwszy, Lotnisko-Masłów	2	Nie	Obiekt posiada 10 letnią gwarancję na szczelność dachu
15.	Filia w Olsztynie, ul. Lotnicza 18, 11-034 Gryźliny	2	Nie	Obiekt jest w okresie gwarancyjnym, zakres projektu nie może narażać Zamawiającego na utratę praw z tytułu gwarancji czy jakości
16.	Filia w Poznaniu, ul. Bukowska 283, 60-189 Poznań, Lotnisko Ławica	1	Tak	Obiekt posiada 10 letnią gwarancję na szczelność dachu
17.	Filia w Ostrowie Wielkopolskim, Michałków 1A 63-410 Ostrów Wlkp.	1	Nie	Obiekt jest w okresie gwarancyjnym, zakres projektu nie może narażać Zamawiającego na utratę praw z tytułu gwarancji czy jakości
18.	Oddział w Szczecinie, 72-100 Goleniów, Lotnisko Szczecin Goleniów	2	Tak	Przebudowa bazy w trakcie realizacji, zakres projektu nie może narażać Zamawiającego na utratę praw z tytułu gwarancji czy jakości czy konieczność dokonania zmian w wykonanych pracach
19.	Baza Sezonowa w Koszalinie, 76-042 Rosnowo, Lotnisko Zegrze Pomorskie	1	Tak	Brak uwag
20.	Samolotowy Zespół Transportowy w Warszawie, ul. Żwirki i Wigury 1C 00-909 Warszawa,	2	Tak	Brak uwag
21.	Warszawa OSL, ul. Książycowa 5, 01-934 Warszawa	1	Nie	Instalacja antenowa do łączności lotniczej

4. Modyfikacja instalacji antenowych w 21 Obiektach LPR – wymagania szczegółowe

LP.	Wymagania dotyczące realizacji modyfikacji instalacji antenowych
1.	Zamawiający zleci Wykonawcy realizację zamówienia na Obiektach LPR wskazanych w pkt 3 OPZ na podstawie odrębnych zleceń na każdy Obiekt LPR.
2.	Podstawą do określenia zakresu prac w danym Obiekcie LPR będzie Dokumentacja Techniczna modyfikacji torów antenowych w poszczególnych Obiektach LPR, stanowiąca załącznik do OPZ.
3.	Dokumentacja Techniczna modyfikacji torów antenowych w poszczególnych Obiektach LPR zawiera opis stanu obecnego, opis stanu docelowego, opis prac do realizacji.
4.	Wszelkie odstępstwa realizacji przedmiotu zamówienia od opisu zawartego w Dokumentacji Technicznej muszą być zgłoszone i zatwierdzone przez Zamawiającego przed ich wdrożeniem.



5.	Przed złożeniem oferty Zamawiający dopuszcza wizje lokalne dla potencjalnych Wykonawców w Obiektach LPR, będących przedmiotem niniejszego postępowania w terminach ustalonych przez Zamawiającego.
6.	Po podpisaniu Umowy Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie przez Wykonawcę wizji lokalnych w Obiektach LPR – nie później niż w terminie dwóch tygodni od dnia podpisania Umowy.
7.	Aby przedstawiciel Wykonawcy mógł przeprowadzić wizję lokalną na Obiektach LPR, musi przekazać Zamawiającemu następujące dane w terminie nie później niż 3 dni przed planowaną wizją lokalną: 1) imię i nazwisko przedstawiciela Wykonawcy; 2) numer ważnego dokumentu tożsamości przedstawiciela Wykonawcy; 3) numer telefonu przedstawiciela Wykonawcy.
8.	Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został zrealizowany przez Wykonawcę w terminie do 14 dni od momentu przekazania zlecenia prac przez Zamawiającego na dany Obiekt LPR. Zamawiający zleci Wykonawcy realizację przedmiotu zlecenia na wszystkie Obiekty LPR objęte przedmiotem zamówienia, nie później niż do dnia 15 listopada 2022 r.
9.	Zamawiający zleci realizację przedmiotu zamówienia na nie więcej niż trzy Obiekty LPR tygodniowo, chyba że Wykonawca zaakceptuje większą liczbę zleceń.
10.	Przedmiot zamówienia w zakresie poszczególnych zleceń będzie podlegać protokolarnemu odbiorowi przez Zamawiającego na zasadach określonych Umową.
11.	W przypadku stwierdzenia Wad lub Usterek wykonanego zlecenia, Zamawiający wyznaczy Wykonawcy dodatkowy termin na jego realizację pod rygorem naliczenia kar umownych za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.
12.	Protokół odbioru zleceń, podpisany bez uwag będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury przez Wykonawcę i dokonania płatności przez Zamawiającego. Wzór protokołu odbioru stanowi załącznik do Umowy.
13.	Wykonawca na swój koszt i ryzyko zapewni w ramach przysługującego wynagrodzenia wszystkie niezbędne materiały potrzebne do realizacji przedmiotu zamówienia.
14.	Wszystkie materiały, urządzenia, które zostały oznaczone w Dokumentacjach Technicznych oraz OPZ znakiem towarowym lub precyzyjnym wskazaniem produktu, należy traktować jako produkt referencyjny. Zamawiający dopuszcza zastosowanie produktów równoważnych, które będą posiadały cechy, parametry jakościowe, technologiczne oraz funkcjonalności zgodne z opisem przedmiotu zamówienia.
15.	Do realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca użyje niskostratnych kabli koncentrycznych H1000 lub równoważnych przeznaczonych do zastosowań w radiokomunikacji o parametrach nie gorszych niż: 1) impedancja falowa 50Ω; 2) współczynnik skrócenia: 0,83; 3) tłumienie 6,1 dB/m dla częstotliwości 230 MHz.
16.	Do mocowania kabli koncentrycznych, o ile jest to wskazane w Dokumentacji Technicznej, Wykonawca użyje uchwytów izolowanych odpowiednich do średnicy użytego kabla.
17.	Do uziemienia kabli koncentrycznych Wykonawca użyje opasek uziemiających dedykowanych do zastosowanego kabla oraz odpowiednio zabezpieczy złącze przed wniknięciem wody.
18.	Kable koncentryczne mają być zakończone w serwerowni konektorem BNC do łączności operacyjnej oraz konektorem UC1 do łączności lotniczej i podłączone do odpowiednich radiotelefonów.
19.	Zamawiający dopuszcza zakończenie kabli koncentrycznych kablami przyłączeniowymi o mniejszej średnicy, jednak nie dłuższymi niż 2 metry.
20.	Każdy z nowo zainstalowanych kabli musi być jednoznacznie, trwale oznaczony: LPR-OPER, LPR-LOT, w miejscach: 1) przy antenie; 2) po obu stronach odgromnika; 3) na końcu kabla przed konektorem. Oznaczniki montowane na zewnątrz muszą być odporne na działanie warunków atmosferycznych.
21.	Do realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca użyje urządzenie odgromowe o parametrach nie gorszych niż: 1) impedancja falowa: 50Ω; 2) częstotliwość pracy: 20-1000 MHz;



	3) maksymalna moc: 375W (VHF); 4) znamionowy prąd wyładowczy: 50 kA (8/20μs); 5) VSWR <1,2.
22.	Zakres prac w ramach realizacji przedmiotu zamówienia nie obejmuje instalacji oraz wymiany istniejących iglic odgromowych masztów na Obiektach LPR objętych przedmiotem zamówienia, nawet jeśli jest o tym mowa w Dokumentacji Technicznej.
23.	Po podłączeniu nowych torów antenowych, Wykonawca zabezpieczy złącza przed wpływem warunków atmosferycznych taśmą izolacyjną oraz samowulkanizującą: warstwa taśmy izolacyjnej, warstwa taśmy samowulkanizującej, dwie warstwy taśmy izolacyjnej.
24.	W ramach realizacji przedmiotu zamówienia po sprawdzeniu poprawności działania nowych instalacji antenowych, Wykonawca zdemontuje nieużywane kable koncentryczne, które podda utylizacji. Wykonawca dołączy do dokumentacji powykonawczej stosowny dokument potwierdzający utylizację zdemontowanych kabli koncentrycznych z danego obiektu.
25.	Po wykonaniu przedmiotu zamówienia dla danego Obiektu LPR, Wykonawca przygotuje w terminie nie później niż 5 dni od zakończenia prac związanych z realizacją przedmiotu zamówienia w danej Lokalizacji Dokumentację Powykonawczą, w skład której będą wchodzić: 1) opis prac zrealizowanych podczas realizacji przedmiotu zamówienia, w tym w szczególności wszelkie odstępstwa, jeśli takie były, realizacji przedmiotu zamówienia od opisu zawartego w Dokumentacji Technicznej; 2) dokumentacja zdjęciowa systemu antenowego: masztu, anten, oznaczników kabli koncentrycznych, ułożenia kabli koncentrycznych, miejsc uziemienia kabli koncentrycznych za pomocą opasek uziemiających, odgromników, podłączenia do radiotelefonów; 3) karta katalogowa urządzenia odgromowego; 4) pomiary VSWR dla modernizowanych torów antenowych w paśmie pracy dla częstotliwości: początek pasma pracy, koniec pasma pracy, trzy punkty ze środka pasma pracy; 5) dokument potwierdzający utylizację zdemontowanych kabli koncentrycznych. Z chwilą dokonania przez Zamawiającego akceptacji Dokumentacji Powykonawczej, Wykonawca przekazuje do niej autorskie prawa majątkowe na zasadach określonych w Umowie.
26.	Zamawiający poinformuje Wykonawcę o wyniku akceptacji Dokumentacji Powykonawczej dla danego obiektu LPR nie później niż 5 dni roboczych od dnia dostarczenia Dokumentacji Powykonawczej przez Wykonawcę.
27.	Wykonawca naniesie w Dokumentacji Powykonawczej zgłoszone uwagi Zamawiającego w terminie nie później niż 5 dni roboczych od daty otrzymania uwag od Zamawiającego.
28.	Zamawiający wymaga, aby zrealizowany przedmiot zamówienia objęty był gwarancją Wykonawcy na okres co najmniej 24 miesiące. Okres rękojmi za wady jest równy okresowi gwarancji.
29.	Dostarczone elementy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia muszą być nowe, dopuszczone do sprzedaży na terenie Unii Europejskiej, wolne od wad i zgodne z wymaganiami Zamawiającego.
30.	Udzielona gwarancja musi uwzględniać usunięcie usterek i wad materiałowych, konstrukcyjnych i instalacyjnych oraz powstałych w trakcie pracach wykończeniowych.
31.	Okres gwarancji liczony jest od dnia podpisania bez zastrzeżeń Protokołu Odbioru przedmiotu zamówienia dla każdego z Obiektów LPR oddzielnie. Szczegółowe wymagania w zakresie gwarancji określa Umowa. Umowa stanowi dokument gwarancyjny bez konieczności składania dodatkowego dokumentu na okoliczność udzielenia gwarancji.
32.	Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień Zamawiającego wynikających z przepisów prawa o rękojmi za wady przedmiotu zamówienia. Zamawiający uprawniony jest do wykonywania uprawnień z tytułu rękojmi za wady przedmiotu zamówienia, niezależnie od uprawnień wynikających z gwarancji. Okres rękojmi za wady jest równy okresowi udzielonej gwarancji.
33.	Naprawa, usuwanie Wad lub Usterek w ramach gwarancji nastąpi w terminie do 5 dni od dnia dokonania zgłoszenia Wady/Usterki przez Zamawiającego. W przypadku naprawy Wad lub Usterek okres gwarancji rozpoczyna swój bieg od początku dla każdego elementu, który został wymieniony/naprawiony w danej Lokalizacji.



5. Zasady realizacji przedmiotu Umowy

- 1) Wszelkie zasady realizacji i odbioru oraz terminy określa Umowa.
- 2) Zasady przekazania Dokumentacji Powykonawczej oraz autorskich praw majątkowych do Dokumentacji Powykonawczej przez Wykonawcę określa Umowa.

6. Wykaz załączników do opisu przedmiotu zamówienia

- 1) **Załącznik nr 1** do OPZ: „Dokumentacja Techniczna modyfikacji torów antenowych w bazie HEMS Lotniczego Pogotowia Ratunkowego – Filia we Wrocławiu”;
- 2) **Załącznik nr 2** do OPZ: „Dokumentacja Techniczna modyfikacji torów antenowych w bazie HEMS Lotniczego Pogotowia Ratunkowego – Filia w Bydgoszczy”;
- 3) **Załącznik nr 3** do OPZ: „Dokumentacja Techniczna modyfikacji torów antenowych w bazie HEMS Lotniczego Pogotowia Ratunkowego – Filia w Lublinie”;
- 4) **Załącznik nr 4** do OPZ: „Dokumentacja Techniczna modyfikacji torów antenowych w bazie HEMS Lotniczego Pogotowia Ratunkowego – Filia Gorzowie Wielkopolskim”;
- 5) **Załącznik nr 5** do OPZ: „Dokumentacja Techniczna modyfikacji torów antenowych w bazie HEMS Lotniczego Pogotowia Ratunkowego – Filia Zielonej Góry”;
- 6) **Załącznik nr 6** do OPZ: „Dokumentacja Techniczna modyfikacji torów antenowych w bazie HEMS Lotniczego Pogotowia Ratunkowego – Filia Łodzi”;
- 7) **Załącznik nr 7** do OPZ: „Dokumentacja Techniczna modyfikacji torów antenowych w bazie HEMS Lotniczego Pogotowia Ratunkowego – Filia Płocku”;
- 8) **Załącznik nr 8** do OPZ: „Dokumentacja Techniczna modyfikacji torów antenowych w bazie HEMS Lotniczego Pogotowia Ratunkowego – Filia Sokołowie Podlaskim”;
- 9) **Załącznik nr 9** do OPZ: „Dokumentacja Techniczna modyfikacji torów antenowych w bazie HEMS Lotniczego Pogotowia Ratunkowego – Filia Opolu”;
- 10) **Załącznik nr 10** do OPZ: „Dokumentacja Techniczna modyfikacji torów antenowych w bazie HEMS Lotniczego Pogotowia Ratunkowego – Filia w Sanoku”;
- 11) **Załącznik nr 11** do OPZ: „Dokumentacja Techniczna modyfikacji torów antenowych w bazie HEMS Lotniczego Pogotowia Ratunkowego – Filia w Białymstoku”;
- 12) **Załącznik nr 12** do OPZ: „Dokumentacja Techniczna modyfikacji torów antenowych w bazie HEMS Lotniczego Pogotowia Ratunkowego – Filia w Suwałkach”;
- 13) **Załącznik nr 13** do OPZ: „Dokumentacja Techniczna modyfikacji torów antenowych w bazie HEMS Lotniczego Pogotowia Ratunkowego – Filia w Katowicach”;
- 14) **Załącznik nr 14** do OPZ: „Dokumentacja Techniczna modyfikacji torów antenowych w bazie HEMS Lotniczego Pogotowia Ratunkowego – Filia Kielcach”;
- 15) **Załącznik nr 15** do OPZ: „Dokumentacja Techniczna modyfikacji torów antenowych w bazie HEMS Lotniczego Pogotowia Ratunkowego – Filia w Olsztynie”;
- 16) **Załącznik nr 16** do OPZ: „Dokumentacja Techniczna modyfikacji torów antenowych w bazie HEMS Lotniczego Pogotowia Ratunkowego – Filia w Poznaniu”;
- 17) **Załącznik nr 17** do OPZ: „Dokumentacja Techniczna modyfikacji torów antenowych w bazie HEMS Lotniczego Pogotowia Ratunkowego – Filia Ostrowie Wielkopolskim”;
- 18) **Załącznik nr 18** do OPZ: „Dokumentacja Techniczna modyfikacji torów antenowych w bazie HEMS Lotniczego Pogotowia Ratunkowego – Oddział w Szczecinie”;



- 19) **Załącznik nr 19** do OPZ: „Dokumentacja Techniczna modyfikacji torów antenowych w bazie HEMS Lotniczego Pogotowia Ratunkowego – Filia w Koszalinie”;
- 20) **Załącznik nr 20** do OPZ: „Dokumentacja Techniczna modyfikacji torów antenowych w bazie HEMS Lotniczego Pogotowia Ratunkowego – SZT w Warszawie”;
- 21) **Załącznik nr 21** do OPZ: „Dokumentacja Techniczna modyfikacji torów antenowych w bazie HEMS Lotniczego Pogotowia Ratunkowego – OSL w Warszawie”.