

UMOWA Nr

zawarta w dniu określonym w § 9 ust. 1 pomiędzy:

Lotniczym Pogotowiem Ratunkowym z siedzibą w Warszawie, ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawie, działającym na podstawie wpisu do Krajowego Rejestru Sądowego Stowarzyszeń, Innych Organizacji Społecznych i Zawodowych, Fundacji oraz Samodzielnych Publicznych Zakładów Opieki Zdrowotnej pod nr 0000144355, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, posiadającym NIP 5222548391 oraz REGON 016321074, zwanym dalej „Zamawiającym” reprezentowanym przez:

.....

a

.....
zwanym dalej „Wykonawcą”
reprezentowaną przez:

.....

dalej zwanymi łącznie „Stronami”, zaś indywidualnie „Stroną”,

Przedmiotowe zamówienie zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, z późn. zm.), jest zwolnione z obowiązku stosowania w/w ustawy.

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest zapewnienie przez Wykonawcę obsługi handlingowej w postaci holowania statków powietrznych na terenie Lotniska Chopina w Warszawie wraz z hangarem Airbus Poland S.A. zlokalizowanym w Warszawie, przy Al. Krakowskiej 110/114, 00-001 Warszawa.
2. Wykonawca zapewni usługę holowania następujących statków powietrznych Zamawiającego:
 - a) Piaggio P.180 o znakach rejestracyjnych SP-MXH;
 - b) Piaggio P.180 o znakach rejestracyjnych SP-MXI;
 - c) LearJet 75 Liberty o znakach rejestracyjnych SP-MXS;
 - d) LearJet 75 Liberty o znakach rejestracyjnych SP-MXR.
3. W ramach holowania Wykonawca zapewni wprowadzenie i wyprowadzenie statków powietrznych do oraz z hangaru Airbus Poland S.A. w asyście personelu Zamawiającego, zapewniającego obsługę tzw. „wing walkera”.

§ 2

1. Maksymalna przewidywana wartość ryczałtowego wynagrodzenia Wykonawcy z tytułu świadczenia usług wynikających z umowy przez cały okres jej obowiązywania wynosi 123 000 PLN brutto, (słownie: sto dwadzieścia trzy tysiące złotych brutto), tj. 100 000 PLN netto (słownie: sto tysięcy złotych netto).
2. Za świadczone usługi, Wykonawca obciąży Zamawiającego według stawki PLN netto tj. PLN brutto za każde rozpoczęte 30 minut usługi z użyciem holownika Wykonawcy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do realizacji umowy w mniejszym niż określony w ust. 1 zakresie.
4. Inne usługi będą świadczone według cen z cennika Wykonawcy obowiązującego w dacie świadczenia usługi i rozliczane na podstawie odrębnej umowy lub zamówienia.
5. Zamawiający zapewni własne wozidło dedykowane do obsługi statków powietrznych określonych w § 1 ust. 2, otwarcie bramy pomiędzy lotniskiem EPWA i Airbus Poland S.A. oraz asystę przeszkolonego personelu do każdej usługi holowania (w tym osobę w kokpicie statku powietrznego w trakcie całego procesu holowania) oraz asystę i kontrolę Straży Ochrony Lotniska.
6. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić za wykonane usługi w terminie trzydziestu (30) dni kalendarzowych od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury. Na fakturze należy umieścić numer oraz datę zawarcia umowy. Płatność zostanie dokonana w formie przelewu na rachunek bankowy Wykonawcy Faktury będą wystawiane na koniec danego miesiąca kalendarzowego, w którym wykonane zostały usługi objęte fakturą.
7. Zamawiający wyraża zgodę na wystawianie i przesłanie faktur w formie elektronicznej.
8. W przypadku wystawienia faktury w formie elektronicznej, faktura w formacie pliku PDF zostanie przesłana za pośrednictwem poczty elektronicznej z domeny Wykonawcy: na adres Zamawiającego: e-mail: operacje.naziemne@lpr.com.pl. Zamawiający będzie przyjmował wyłącznie faktury przesłane pomiędzy wskazanymi adresami e-mail.
9. Zmiany adresów poczty elektronicznej lub odwołanie zgody na otrzymywanie faktur drogą elektroniczną, wymagają poinformowania o tym drugiej Strony w formie pisemnej albo w formie elektronicznej przez osobę upoważnioną. Zmiany te nie będą stanowiły zmiany umowy.
10. Wykonawca działając zgodnie z przepisami prawa, zapewnia autentyczność pochodzenia oraz integralność treści faktur, wyraźne określenie danych Wykonawcy oraz ponosi pełną odpowiedzialność za faktury przesłane z adresu e-mail, o którym mowa w ust. 8.
11. Zamawiający zobowiązuje się do niedokonywania jakichkolwiek modyfikacji w otrzymanych dokumentach, ma jedynie prawo do wydruku załącznika oraz jego zapisania na dysku twardym.
12. Faktury będą wystawione na:
Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa

NIP: 5222548391

13. Za termin dokonania płatności faktury przyjmuje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
14. Zmiana stawki określonej w ust. 2 wymaga wcześniejszych ustaleń pomiędzy Stronami oraz podpisania aneksu do umowy, pod rygorem nieważności.
15. W przypadku kiedy przepisy prawa tego wymagają w stosunku do Wykonawcy, Wykonawca oświadcza, że wskazany przez niego rachunek jest rachunkiem, dla którego zgodnie z przepisami prawa bank prowadzi rachunek VAT oraz że wskazany przez niego rachunek widnieje w wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT prowadzonym przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej. Bez uszczerbku dla innych postanowień umownych i przepisów prawa, Zamawiający dokona płatności jedynie na rachunek spełniający wymogi wskazane w zdaniu poprzedzającym.
16. Jeżeli zgodnie z przepisami prawa wynagrodzenie jest płatne w mechanizmie podzielonej płatności, Wykonawca zobowiązany jest do wystawienia faktury zawierającej informację „mechanizm podzielonej płatności”, a Zamawiający dokona płatności w ramach tego mechanizmu.
17. Płatność na inny rachunek, niż wskazany w ust. 6, wymaga zmiany umowy w formie pisemnej oraz pozytywnej weryfikacji nowego rachunku w wykazie, o którym mowa w ust. 16.

§ 3

Konieczność wykonania usług wymienionych w § 1, każdorazowo telefonicznie będzie zlecał dyspozytor lotniczy Zamawiającego, nie później niż na cztery (4) godziny przed planowaną operacją, drogą telefoniczną lub mailową na adresy:

.....

§ 4

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia audytu (1 raz w roku) w miejscu wykonywania usługi przez Wykonawcę w zakresie związanym z wykonywaniem usług objętych umową.
2. Zamawiający jest zobowiązany poinformować Wykonawcę o dacie planowanego audytu nie później niż na czternaście (14) dni przed dniem przystąpieniem do jego realizacji, w formie pisemnej lub drogą poczty elektronicznej. Wykonawca zastrzega sobie prawo wskazania innej daty w sytuacji, gdy przeprowadzenie audytu w dniu wskazanym przez Zamawiającego byłoby niemożliwe w szczególności z przyczyn technicznych lub organizacyjnych.
3. W zawiadomieniu o planowanej dacie audytu Zamawiający wskaże osobę, która będzie przeprowadzać audyt oraz szczegółowy plan audytu.
4. Wykonawca oświadcza, że operacje handlingowe na statkach powietrznych Zamawiającego będzie wykonywał personel posiadający wymagane i aktualne szkolenia i upoważnienia. Zapisy dotyczące szkoleń i upoważnień personelu Wykonawcy będą udostępniane audytorom Zamawiającego podczas wykonywanych przez Zamawiającego audytów.

§ 5

1. Wykonawca oświadcza, iż posiada stosowną polisę obejmującą ryzyka związane z wykonaniem objętych umową usług i przedstawi jej odpis na każdorazowe żądanie Zamawiającego.
2. Wykonawca oświadcza, że posiada zezwolenie na prowadzenie obsługi naziemnej, wydane przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, posiada odpowiednie zasoby ludzkie i sprzęt gwarantujący profesjonalne świadczenie usługi obsługi naziemnej w zakresie usług handlingowych.
3. Usługi handlingowe są realizowane według własnych procedur i instrukcji oraz zasad dobrych praktyk Wykonawcy.
4. Zamawiający może wskazywać Wykonawcy wszelkie informacje i dodatkowe wskazówki umożliwiające prawidłowe przeprowadzenie usługi handlingowej.
5. Odpowiedzialność Wykonawcy nie będzie większa, niż określona według standardu IATA w zakresie Artykułu 8 Main Agreement pod nazwą „Liability and indemnity” wg brzmienia z 2018 roku, z uwzględnieniem tabeli poniżej; przy czym Strony zgodnie oświadczają, że treść powyższego Artykułu 8 jest im znana i powyższe powołanie się na ten artykuł jest wystarczające do zastosowania skutków z niego wynikających; Strony dołączają w celu uniknięcia wątpliwości wyciąg z postanowień Artykułu 8 Main Agreement pod nazwą „Liability and indemnity” wg brzmienia z 2018 roku jako Załącznik nr 3 do umowy.
6. Limity odpowiedzialności zgodnie z Artykułem 8.5 Main Agreement SGHA wynoszą:

Samolot	Limit odpowiedzialności (za incydent)
LJ75	75 000,00 USD
P180	50 000,00 USD

§ 6

1. Umowa zostaje zawarta na okres czterech (4) lat liczonych od dnia podpisania umowy albo wykorzystania kwoty, o której w § 2 ust. 1, w zależności od tego co nastąpi wcześniej.
2. Umowa może być rozwiązana przez każdą ze Stron z zachowaniem 3-miesięcznego okresu wypowiedzenia.
3. Umowa może być rozwiązana przez Zamawiającego, bez zachowania 3-miesięcznego okresu wypowiedzenia, w przypadku utraty przez Wykonawcę zezwolenia na świadczenie usług obsługi naziemnej wydanego przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
4. Umowa może być rozwiązana przez Wykonawcę, bez zachowania 3-miesięcznego okresu wypowiedzenia, w przypadku opóźnienia Zamawiającego w zapłacie należności wynikających z 2 kolejnych faktur wystawionych przez Wykonawcę w związku z wykonywaniem umowy.

§ 7

1. Osobą odpowiedzialną za realizację umowy ze strony Zamawiającego jest Kierownik Działu Operacji Naziemnych.
2. Do kontaktów z Wykonawcą w sprawie objętej umową upoważnieni są pracownicy Działu Operacji Naziemnych Zamawiającego.
3. Dane kontaktowe ze strony Zamawiającego:
Michał Jabłonowski – kierownik Działu Operacji Naziemnych
tel.: 22 22 99 811; + 48 609 106 374
poczta elektroniczna: operacje.naziemne@lpr.com.pl,
m.jablonowski@lpr.com.pl.
4. Dane kontaktowe ze strony Wykonawcy:
.....
5. Strony są zobowiązane, w terminie siedemdziesięciu dwóch (72) godzin od momentu wystąpienia zdarzenia, które było związane z realizacją umowy i zostało zgłoszone za pośrednictwem systemów obowiązkowego zgłaszania zdarzeń, informować się o nim (dotyczy zdarzenia zgodnie z definicją zawartą w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 376/2014 z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie zgłaszania i analizy zdarzeń w lotnictwie cywilnym oraz podejmowanych w związku z nimi działań następczych, zmianą rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 oraz uchycieniem dyrektywy 2003/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i rozporządzeń Komisji (WE) nr 1321/2007 i (WE) nr 1330/2007, rozporządzeniem Komisji (UE) 2015/1018 z dnia 29 czerwca 2015 r. ustanawiającym wykaz klasyfikujący zdarzenia w lotnictwie cywilnym, które muszą być zgłaszane zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 376/2014 i oraz rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdadności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania).
6. Do wymiany informacji pomiędzy Stronami w sprawach, o których mowa w ust. 5, są upoważnieni u:
 - 1) Zamawiającego: Dział Zarządzania Bezpieczeństwem, tel. +48 22 229 98 51, 665 010 470 email: sms@lpr.com.pl;
 - 2) Wykonawcy:
7. Zmiana osób i komórek, o których mowa w ust. 3, 4 i 6 oraz §3, nie stanowi zmiany umowy. Za wiążące uważa się poinformowanie o tej zmianie drugiej Strony za pośrednictwem poczty elektronicznej na ostatni wskazany adres tej poczty.

§ 8

1. Strony oświadczają, że są odrębnymi administratorami danych osobowych w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego

przepływu tych danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (dalej „RODO”).

2. Strony Umowy upoważniają się wzajemnie do realizacji obowiązku informacyjnego, o którym mowa odpowiednio w art. 14 RODO. Każda ze Stron zobowiązuje się do poinformowania swoich przedstawicieli oraz pracowników, współpracowników i inne osoby, którymi posługuje się przy wykonaniu umowy, o udostępnieniu ich danych osobowych drugiej Stronie umowy poprzez przekazanie odpowiednio „Klauzuli informacyjnej o przetwarzaniu danych osobowych przez Zamawiającego”, stanowiącej Załącznik nr 1 do umowy lub „Klauzuli informacyjnej o przetwarzaniu danych osobowych przez Wykonawcę”, stanowiącej Załącznik nr 2 do umowy, przed przystąpieniem do realizacji umowy.

§ 9

1. Umowa wchodzi w życie z dniem podpisania, przez ostatnią ze Stron.
2. Spory wynikłe podczas realizacji umowy będą rozwiązywane na drodze polubownej, a w przypadku niemożności dojścia do porozumienia, przez sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
3. Umowę sporządzono w formie elektronicznej z użyciem kwalifikowanych podpisów elektronicznych.
4. Integralną część umowy stanowią:
 - 1) Załącznik nr 1 – Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych przez Zamawiającego;
 - 2) Załącznik nr 2 – Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych przez Wykonawcę;
 - 3) Załącznik nr 3 – Liability and indemnity – Art. 8 IATA SGHA.

Zamawiający

Wykonawca

Załącznik nr 1

Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych przez Zamawiającego

1. Klauzula informacyjna Zamawiającego

Informacje związane z przetwarzaniem danych osobowych w związku z realizacją umowy.

Na podstawie art. 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu tych danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych) – zwanego dalej RODO, informujemy, iż :

1) Tożsamość i dane kontaktowe Administratora

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe z siedzibą w Warszawie (01-934) przy ul. Księżycowej 5 zarejestrowane w rejestrze stowarzyszeń, innych organizacji społecznych i zawodowych, fundacji oraz samodzielnych publicznych zakładów opieki zdrowotnej Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000144355, prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS, NIP 522-254-83-91, REGON: 016321074.

2) Dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych

W sprawach związanych z ochroną danych osobowych oraz w związku z realizacją praw przysługujących osobom, których dane są przetwarzane, prosimy kontaktować się z naszym Inspektorem Ochrony Danych, przesyłając wiadomość na adres e-mail: iod@lpr.com.pl lub na adres siedziby LPR, wskazany powyżej.

3) Cele oraz podstawa prawna przetwarzania danych

Przetwarzanie danych jest niezbędne do realizacji celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów Administratora (art. 6 ust. 1 lit. b i f RODO), tj.:

- a) w związku z wykonaniem zawartej umowy,
- b) w przypadku konieczności ustalenia, dochodzenia lub obrony przed roszczeniami.

4) Kategorie przetwarzanych danych i okres ich przechowywania

Pani/Pana dane osobowe zawarte w Umowie w zakresie obejmującym imię i nazwisko, a w przypadku prowadzenia działalności gospodarczej – również w zakresie danych firmy.

Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez czas niezbędny do realizacji umowy, o której mowa powyżej. Okres ten może zostać przedłużony o czas niezbędny do dochodzenia lub obrony przed roszczeniami.

- 5) Informacje o kategoriach odbiorców Pani/Pana danych osobowych
Pani/Pana dane osobowe mogą zostać udostępnione podmiotom uprawnionym na podstawie przepisów prawa, a także podmiotom, którym Administrator powierzył przetwarzanie danych na podstawie zawartych umów powierzenia, tacy jak dostawcy systemów informatycznych i usług IT.
- 6) Informacja o przysługujących Pani/Panu prawach, w związku z przetwarzaniem danych osobowych
- a) Przysługuje Panu/Pani prawo dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia, żądania ograniczenia przetwarzania, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, przenoszenia danych, o ile i w zakresie, w jakim wynika to z przepisów prawa.
- b) Przysługuje Panu/Pani prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, gdyby przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących, naruszało przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych (RODO), na adres: Biuro Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, 00-193 Warszawa, ul. Stawki 2.
- 7) Informacja o profilowaniu
Pani/Pana dane osobowe nie będą przetwarzane przez Administratora w sposób zautomatyzowany w tym również w formie profilowania.
- 8) Źródło pozyskania danych
Pani/Pana dane zostały przekazane przez osoby reprezentujące podmiot, w którym Pani/Pan jest zatrudniona/y, będący stroną umowy zawartej z LPR, o której mowa powyżej.

Załącznik nr 2 – Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych przez Wykonawcę

Załącznik nr 3 – Liability and indemnity – Art. 8 IATA SGHA

Liability and indemnity – Art. 8 IATA SGHA2018

ARTICLE 8. LIABILITY AND INDEMNITY

In this Article, all references to:

- (a) “the Carrier” or “the Handling Company” shall include their employees, servants, agents and subcontractors;
- (b) “act or omission” shall include negligence.

8.1 Except as stated in Sub-Articles 8.5 and 8.6, the Carrier shall not make any claim against the Handling Company and shall indemnify it (subject as hereinafter provided) against any legal liability for claims or suits, including costs and expenses incidental thereto, in respect of:

- (a) delay, injury or death of persons carried or to be carried by the Carrier;
- (b) injury or death of any employee of the Carrier;
- (c) damage to or delay or loss of baggage, cargo or mail carried or to be carried by the Carrier, and
- (d) damage to or loss of property owned or operated by, or on behalf of, the Carrier and any consequential loss or damage;

arising from an act or omission of the Handling Company in the performance of this Agreement unless done with intent to cause damage, death, delay, injury or loss or recklessly and with the knowledge that damage, death, delay, injury or loss would probably result.

PROVIDED THAT all claims or suits arising hereunder shall be dealt with by the Carrier; and

PROVIDED ALSO THAT the Handling Company shall notify the Carrier of any claims or suits without undue delay and shall furnish such assistance as the Carrier may reasonably require.

PROVIDED ALSO THAT where any of the services performed by the Handling Company hereunder relate to the carriage by the Carrier of passengers, baggage or cargo, then if the limitations of liability imposed by the Warsaw Convention and/or the Montreal Convention (1999) as applicable and as amended from time to time would have applied if any such act or omission had been committed by the Carrier but are held by a Court not to be applicable to such act or omission committed by the Handling Company in performing this Agreement then upon such decision of the Court the indemnity of the Carrier to the Handling Company hereunder shall be limited to an amount not exceeding the amount for which the Carrier would have been liable if it had committed such act or omission.

8.2 The Carrier shall not make any claim against the Handling Company in respect of damage, death, delay, injury or loss to third parties caused by the operation of the Carrier's Aircraft arising from an act or omission of the Handling Company in the performance of this Agreement unless done with intent to cause damage, death, delay, injury or loss or recklessly and with knowledge that damage, death, delay, injury or loss would probably result.

(a) Notwithstanding the provisions of Sub-Article 8.1, in the case of claims arising out of surface transportation which is provided on behalf of the Carrier and is part of the operation of loading/embarking or unloading/disembarking and/or is covered by the Carrier's Contract of Carriage the indemnity shall not exceed the limits specified in the said Contract of Carriage.

(b) In the case of claims arising out of surface transportation which is not provided on behalf of the Carrier and/or is not part of the operation of loading/embarking or unloading/disembarking and/or is not covered by the Carrier's Contract of Carriage the waiver and indemnity herein contained shall not apply.

8.3 The Handling Company shall not make any claim against the Carrier and shall indemnify it (subject as hereinafter provided) against any legal liability for claims or suits, including costs and expenses incidental thereto, in respect of:

(a) injury to or death of any employees of the Handling Company; and

(b) damage to or loss of property owned or operated by, or on behalf of, the Handling Company and any consequential loss or damage;

arising from an act or omission of the Carrier in the performance of this Agreement unless done with intent to cause damage, death, delay, injury or loss or recklessly and with knowledge that damage, death, delay, injury or loss would probably result.

8.4 Notwithstanding Sub-Article 8.1(d), the Handling Company shall indemnify the Carrier against any physical loss of or damage to the Carrier's Aircraft caused by the Handling Company's negligent act or omission PROVIDED ALWAYS THAT the Handling Company's liability shall be limited to any such loss of or damage to the Carrier's Aircraft in an amount not exceeding the level of deductible under the Carrier's Hull All Risk Policy which shall not, in any event, exceed USD 1,500,000 except that loss or damage in respect of any incident below USD 3,000 shall not be indemnified. For the avoidance of doubt, save as expressly stated, this Sub-Article 8.5 does not affect or prejudice the generality of the provisions of Sub-Article 8.1 including the principle that the Carrier shall not make any claim against the Handling Company and shall indemnify it against any liability in respect of any and all consequential loss or damage howsoever arising.

8.5 Furthermore, notwithstanding Sub-Article 8.1.(c), the Handling Company shall indemnify the Carrier against direct loss of or damage to cargo carried or to be carried by the Carrier (excluding Mail) caused by the negligent act or omission by or on behalf of the Handling Company in the provision of the services and/or the supply of goods under this Agreement PROVIDED ALWAYS THAT the Handling Company's liability shall be limited to as set out in article 22.3 of the Montreal Convention 1999 or any amendment to that Convention in force at the time of the loss or damage or to the actual compensation paid out by the Carrier, whichever is less. In any event, the total amount of the Handling Company's liability under this Sub-Article 8.6 shall not exceed USD 1,000,000, except that loss or damage in respect of any claim below USD 500 shall not be indemnified. Carrier shall promptly notify the Handling Company of any claim for indemnity under this Sub-Article 8.6 following actual knowledge of such indemnity claim, provided however that the failure to give such notice shall not relieve the Handling Company of its obligations hereunder except to the extent that Handling

Company is materially prejudiced by such failure. Any such claim for indemnity shall be submitted within two (2) years of the expiration of the time limit set out in Article 31.2 of the Montreal Convention 1999. For the avoidance of doubt, the liability of the Handling Company shall never exceed the liability of the Carrier.