

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe

Naszą misją jest niesienie pomocy medycznej wszystkim, którzy jej potrzebują, udzielamy świadczeń zdrowotnych w zakresie medycznych czynności ratunkowych oraz lotniczego transportu sanitarnego.

Możemy pochwalić się 23 bazami na terenie całego kraju, a w nich 27 śmigłowcami i trzema samolotami.

Aktualnie poszukujemy osoby na stanowisko:

Inżynier Lotniczy w Dziale Inżynieringu w Organizacji Obsługowej PART 145

Miejsce pracy: **Organizacja Obsługowa LPR, ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa**

Do zadań osoby, która dołączy do naszego zespołu będzie należało:

1. Współpraca z Działem Zarządzania Ciągłą Zdatnością do Lotu (CAMO), Działem Monitorowania Zgodności, Działem Logistyki Technicznej, Magazynem Technicznym i Narzędziownią oraz Stacjami Obsługi Technicznej w celu prawidłowego i zgodnego z prawem wykonywania czynności obsługowych statków powietrznych.
2. Analizowanie zamówień na obsługę składanych przez Dział Zarządzania Ciągłą Zdatnością do Lotu (CAMO) pod względem możliwości wykonawczych.
3. Przygotowywanie kart zadaniowych i pakietów obsługowych na podstawie zadań zleconych przez Dział Zarządzania Ciągłą Zdatnością do Lotu (CAMO).
4. Cykliczne opracowywanie oraz weryfikacja zgodności przygotowanych kart zadaniowych z aktualną rewizją programów obsługowych statków powietrznych eksploatowanych w LPR.
5. Określanie technologii wykonania zadań obsługowych i opracowywanie na tej podstawie pomocniczych dokumentów obsługowych.
6. Klasyfikacja i identyfikacja krytycznych zadań obsługowych wchodzących w zakres obsługi hangarowej i liniowej statku powietrznego, zarówno planowej jak i nieplanowej.
7. Przygotowywanie dokumentacji modyfikacji i napraw statków powietrznych eksploatowanych w LPR w oparciu o współpracę z producentami statków powietrznych i ich komponentów.
8. Uczestnictwo w procesie obsługi oraz wspomaganie personelu technicznego Stacji Obsługi Technicznych podczas wykonywania czynności obsługowych i w kontaktach z serwisami zewnętrznymi.
9. Wyjaśnianie niejasnych i błędnych zapisów oraz procedur w danych obsługowych z przedstawicielami producentów statków powietrznych oraz jego wyposażenia.
10. Wspomaganie personelu Magazynu Technicznego i Narzędziowni w ocenie zdatności dostarczonych po wykonanej obsłudze części oraz komplectacji i poprawności dokumentacji dostarczonej wraz z dostawą.
11. Nadzorowanie stanu, gromadzenie i aktualizowanie dokumentacji technicznej statków powietrznych obsługiwanych przez Organizację Obsługową PART 145 LPR.
12. Monitorowanie Dyrektyw Zdatności i Biuletynów dotyczących statków powietrznych i analiza możliwości ich wykonania pod względem posiadanych zasobów oraz przygotowanie dokumentacji wykonawczej uwzględniającej wymogi Dyrektywy Zdatności/Biuletynu.
13. Sporządzanie i aktualizowanie wewnętrznej dokumentacji technicznej.
14. Udział w opracowywaniu i przygotowywaniu zmian do dokumentacji wewnętrznej Organizacji Obsługowej PART 145 LPR.
15. Pełnienie dyżurów w Centrum Koordynacji Technicznej (CKT) działającym w trybie 24/7/365 jako Inżynier Dyżurny (ID).
16. Monitorowanie zapisów z pokładowych oraz silnikowych rejestratorów lotu statków powietrznych eksploatowanych w LPR oraz szczegółowa analiza wytypowanych przypadków.
17. Tworzenie i gromadzenie szczegółowych opisów zaistniałych usterek statków powietrznych.
18. Analiza usterek statków powietrznych i opracowywanie, we współpracy z producentami statków powietrznych oraz jego wyposażenia, działań profilaktycznych mających ograniczać powtarzanie się usterek tego samego rodzaju.

Wymagania:

1. Wykształcenie wyższe techniczne lotnicze (preferowane kierunki: lotnictwo i kosmonautyka, mechanika lotnicza).
2. Znajomość środowiska lotniczego od strony obsługowej, zdolnościowej i operacyjnej.
3. (opcjonalne) Doświadczenie w branży lotniczej jako inżynier wsparcia technicznego w zakresie zarządzania ciągłą zdolnością do lotu (CAMO), w zakresie obsługi technicznej (MRO) lub centrum kontroli obsługi technicznej (MCC).
4. (opcjonalne) Doświadczenie zawodowe w pracy przy obsłudze lub zarządzaniu zdolnością jednego z następujących typów statków powietrznych: EC135, P.180, LJ75, R44, P2008JC.
5. Praktyczne doświadczenie jako mechanik / inżynier / technik w obsłudze statków powietrznych w środowisku cywilnym lub wojskowym jest mile widziane.
6. Umiejętność obsługi komputera, w tym pakietu MS Office.
7. (opcjonalne) Doświadczenie w zakresie elektronicznych systemów dokumentacji i zarządzania obsługą techniczną.
8. Język angielski lotniczy techniczny na poziomie zaawansowanym.
9. Umiejętność czytania rysunków technicznych.
10. Umiejętność pracy w zespole.
11. Analityczne myślenie, umiejętność wyciągania logicznych wniosków oraz umiejętność samodzielnego podejmowania decyzji i komunikatywność.
12. Umiejętność pracy pod presją w sytuacjach AOG (Aircraft On Ground) w szybko zmieniającym się i dynamicznym środowisku operacyjnym HEMS (Helicopter Emergency Medical Services).
13. Motywacja i zorientowanie na wyniki z naciskiem na jakość i bezpieczeństwo.
14. Doskonałe umiejętności wspólnego rozwiązywania problemów ze zdolnością do wdrażania rozwiązań.
15. Posiadanie prawa jazdy kategorii B oraz prawa do pobytu i pracy na terenie Polski.
16. Gotowość do pracy w biurze.
17. Gotowość do pracy w systemie zmianowym (zmiany 12-godzinne w systemie 24h/7 dni w tygodniu na podstawie ustalonego wspólnie grafiku).

Oferujemy:

1. Pracę w różnorodnym środowisku obsługi statków powietrznych jakim jest Lotnicze Pogotowie Ratunkowe.
2. Umowę o pracę.
3. Stabilne zatrudnienie w firmie, której motto to „Latamy by ratować”, a nie wyniki finansowe.
4. Dofinansowanie do aktywności kulturalno-sportowej oraz wypoczynku.
5. Konkurencyjne wynagrodzenie do ofert na podobne stanowiska w branży.
6. Możliwość podnoszenia kwalifikacji zawodowych (szkolenia).

Poznaj nas bliżej:

<https://www.lpr.com.pl/>

<https://www.facebook.com/latamybyratowac/>

Wymagane dokumenty/informacje:

1. Informacje, o których mowa w art. 22¹ § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz.U. z 2023 r., poz. 1465, z późn. zm.), tj. imię (imiona) i nazwisko, dane służące do kontaktowania się z kandydatem (np. numer telefonu lub adres email), wykształcenie, kwalifikacje zawodowe oraz przebieg dotychczasowego zatrudnienia.
2. W przypadku chęci uczestnictwa w kolejnych naborach prowadzonych przez LPR, prosimy o umieszczenie oświadczenia o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych w celu wykorzystania ich w kolejnych naborach prowadzonych przez LPR przez okres najbliższych 6 miesięcy według wzoru jak poniżej:

☐ Oświadczam, że wyrażam zgodę (zaznacz **x** jeśli wyrażasz zgodę) na przetwarzanie moich danych osobowych w celu ich wykorzystania w kolejnych naborach prowadzonych przez LPR przez **okres najbliższych 6 miesięcy**.

.....
podpis kandydata

Osoby zainteresowane prosimy o przesłanie CV na adres:

1. Mailowo na adres: inzynier.lot.rekrutacja@lpr.com.pl z dopiskiem w temacie: „**Inżynier Lotniczy – Imię i Nazwisko**”.
2. Osobiście w siedzibie LPR (ul. Książkowa 5, 01-934 Warszawa) z dopiskiem: „**Inżynier Lotniczy – Imię i Nazwisko**”.
3. Korespondencyjnie w zamkniętej kopercie na adres LPR (ul. Książkowa 5, 01-934 Warszawa) z dopiskiem: „**Inżynier Lotniczy – Imię i Nazwisko**”.
4. Drogą elektroniczną przez ePUAP na adres: /spzozlpr/SkrytkaESP z dopiskiem w temacie: „**Inżynier Lotniczy – Imię i Nazwisko**”.

Termin składania ofert: do 15.02.2025 r.

Informujemy, że Administratorem danych osobowych jest Dyrektor Lotniczego Pogotowia Ratunkowego z siedzibą w Warszawie przy ul. Książkowej 5. Dane zbierane są dla potrzeb rekrutacji na stanowisko wskazane w ogłoszeniu oraz przyszłych rekrutacji prowadzonych przez Lotnicze Pogotowie Ratunkowe. Ma Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania. Podanie danych w zakresie określonym przepisami Ustawy Kodeks pracy z dnia 26 czerwca 1974 r. oraz aktów wykonawczych jest obowiązkowe. Podanie dodatkowych danych osobowych jest dobrowolne.

Cofnięcie zgody na przetwarzanie danych osobowych nie ma wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem. Klauzula informacyjna związana z ochroną danych osobowych dostępna jest na stronie internetowej LPR pod adresem <https://www.lpr.com.pl/pl/rodo/>

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 14 czerwca 2024 r. o ochronie sygnalistów (Dz.U. z 2024 r. poz. 928), informujemy, że w Lotniczym Pogotowiu Ratunkowym obowiązuje wewnętrzna procedura dokonywania zgłoszeń naruszeń prawa, podejmowania działań następnych oraz ochrony sygnalistów. Z treścią procedury można zapoznać na stronie internetowej Lotniczego Pogotowia Ratunkowego: www.lpr.com.pl w zakładce: Sygnalista.

Informujemy, że zastrzegamy sobie prawo do skontaktowania się tylko z wybranymi Kandydatami. Aplikacje złożone w procesie rekrutacji nie będą zwracane i zostaną komisyjnie zniszczone po zakończeniu rekrutacji, z wyłączeniem ofert osób, które wyraziły zgodę na ich wykorzystanie, w kolejnych naborach prowadzonych przez LPR przez okres najbliższych 6 miesięcy.