



Polityka kontroli obrotu w Lotniczym Pogotowiu Ratunkowym

Intencją Lotniczego Pogotowia Ratunkowego jest przestrzeganie zasad kontroli obrotu określonych w krajowych i unijnych przepisach prawnych, a w szczególności w Ustawie z dnia 29 listopada 2000 r. *o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa* oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/2021 z dnia 20 maja 2021 r. *ustanawiającym unijny system kontroli wywozu, pośrednictwa, pomocy technicznej, tranzytu i transferu produktów podwójnego zastosowania (wersja przekształcona)*.

W związku z tym, powołałem Pełnomocnika ds. Kontroli Obrotu, który nadzorować będzie wszystkie sprawy związane z obrotem towarami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa. Pełnomocnik ds. Kontroli Obrotu nadzoruje **Wewnętrzny System Kontroli (WSK)**, w tym procedury postępowania i zakresy obowiązków poszczególnych pracowników w ramach WSK. Działania te zapewniają zgodność przyjętych w organizacji procedur z przepisami prawa.

Polska uczestniczy w wielu reżimach kontrolnych, które nadzorują międzynarodowy obrót towarami, materiałami, technologiami i oprogramowaniem o przeznaczeniu wojskowym oraz produktami podwójnego zastosowania. **Lotnicze Pogotowie Ratunkowe** wykorzystuje towary, których międzynarodowy obrót regulują przepisy krajowe i unijne.

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe wyklucza osiągnięcie zysków w sposób sprzeczny z polityką kontroli obrotu wyrobami strategicznymi. Naruszenie przepisów i procedur kontroli obrotu może narazić **Lotnicze Pogotowie Ratunkowe** i osoby odpowiedzialne za obrót na różne sankcje administracyjne i karne. Sankcje te mogą mieć duże znaczenie dla naszej organizacji i wiązać się ze stratami finansowymi. Naruszenie obowiązujących w tym zakresie przepisów, będzie potraktowane jako ciężkie naruszenie przez pracownika **Lotniczego Pogotowia Ratunkowego** podstawowych obowiązków pracowniczych.

Wewnętrzny System Kontroli zapobiega transakcjom lub praktykom postępowania, które są niezgodne z obowiązującymi przepisami, w szczególności zapobieganie transakcjom z kontrahentami zaangażowanymi w rozprzestrzenianie broni masowego rażenia. Pełnomocnik ds. Kontroli Obrotu jest zobowiązany do zaniechania obrotu, gdy jest on sprzeczny z obowiązującymi przepisami. W przypadkach stwierdzenia odstępstw od obowiązujących regulacji proszę informować Pełnomocnika ds. Kontroli Obrotu w celu podjęcia niezbędnych działań zgodnych z procedurami określonymi w przepisach prawa. Jeżeli kiedykolwiek spotkacie się Państwo z możliwym naruszeniem zasad kontroli obrotu międzynarodowego jesteście zobowiązani do powiadomienia o nich Pełnomocnika ds. Kontroli Obrotu.

Liczę na Państwa współpracę w stałym doskonaleniu **Wewnętrznego Systemu Kontroli**.

Dyrektor

Lotniczego Pogotowia Ratunkowego

Warszawa 11.10.2021

prof. dr hab. n. med. i n. o zdr. Robert Gałązkowski