

RAPORT O SYTUACJI EKONOMICZNO-FINANSOWEJ LOTNICZEGO POGOTOWIA RATUNKOWEGO

w latach 2022-2025

Podstawa prawna: art. 53a ustawy z dnia 15 kwietnia 2011r. o działalności leczniczej (Dz. U. z 2023 r. poz. 991, z późn. zm.)”

I. Wybrane informacje o samodzielnym publicznym zakładzie opieki zdrowotnej.

1. Nazwa jednostki: Lotnicze Pogotowie Ratunkowe;
2. Siedziba: Warszawa;
3. Adres siedziby: ul. Księżycowa 5, 01-934 Warszawa;
4. Nr telefonu: 22 22 99 931;
5. Numer identyfikacyjny REGON: 016321074;
6. Numer KRS: 0000144355;
7. Data wpisu i numer rejestru podmiotów wykonujących działalność leczniczą:
23.03.2000 nr 000000018716.

II. Analiza sytuacji ekonomiczno-finansowej (za poprzedni rok obrotowy oraz prognoza)

Ocena sytuacji ekonomicznej Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (LPR) została sporządzona w oparciu o teorię i zasady analizy wskaźnikowej z uwzględnieniem warunków i specyfiki sektora ochrony zdrowia.

Raport sporządzono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 12 kwietnia 2017 roku w sprawie wskaźników ekonomiczno-finansowych niezbędnych do sporządzenia analizy oraz prognozy sytuacji ekonomiczno-finansowej samodzielnych publicznych zakładów opieki zdrowotnej.

Analizę sytuacji ekonomiczno-finansowej za 2022 rok przeprowadzono w oparciu o punktowe oceny, przypisane poszczególnym wskaźnikom, wyliczonym zgodnie ze sposobem określonym w powyższym rozporządzeniu.

Tabela podsumowująca wyniki oceny sytuacji ekonomiczno-finansowej

Grupa	Wskaźnik	Wartość wskaźnika				Ocena			
		Wykonanie 2022	Prognoza 2023	Prognoza 2024	Prognoza 2025	Wykonanie 2022	Prognoza 2023	Prognoza 2024	Prognoza 2025
1. Wskaźniki zyskowności	1) Wskaźnik zyskowności netto (%)	0,4%	0,4%	0,6%	0,3%	3	3	3	3
	2) Wskaźnik zyskowności działalności operacyjnej (%)	0,3%	0,3%	0,5%	0,2%	3	3	3	3
	3) Wskaźnik zyskowności aktywów (%)	0,3%	0,2%	0,4%	0,2%	3	3	3	3
1. RAZEM:						9	9	9	9
2. Wskaźniki płynności	Wskaźnik bieżącej płynności	3,57	4,18	4,24	4,30	10	10	10	10
	Wskaźnik szybkiej płynności	1,74	2,04	2,07	2,10	13	13	13	13
2. RAZEM:						23	23	23	23
3. Wskaźniki efektywności	Wskaźnik rotacji należności (w dniach)	14	3	3	4	3	3	3	3
	Wskaźnik rotacji zobowiązań (w dniach)	3	4	4	3	7	7	7	7
3. RAZEM:						10	10	10	10
4. Wskaźniki zadłużenia	Wskaźnik zadłużenia aktywów (%)	5%	5%	5%	5%	10	10	10	10
	Wskaźnik wypłacalności	0,44	0,39	0,38	0,38	10	10	10	10
4. RAZEM:						20	20	20	20
Łączna wartość punktów:						62	62	62	62

W wyniku analizy wskaźnikowej, opracowanej na podstawie sprawozdania finansowego sporządzonego na dzień 31.12.2022 r., przy zastosowaniu metody punktowej, LPR uzyskało 62 punkty, co stanowi 89% z możliwej do uzyskania liczby punktów i świadczy o stabilności sytuacji ekonomiczno-finansowej Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.

Prognoza danych na rok 2023, została wykonana w oparciu o plan finansowy Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.

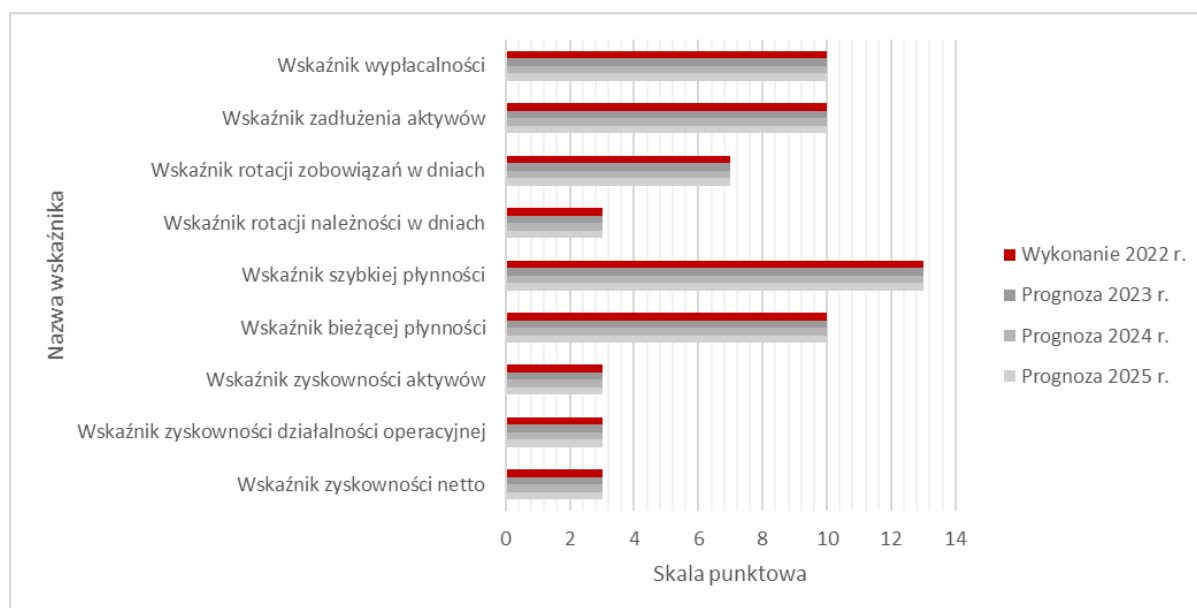
Szacowane przychody, w latach 2024-2025, zawierają finansowanie dla wszystkich rodzajów działalności LPR, a przewidywane koszty uwzględniają wszystkie znane, na dzień sporządzenia analizy, czynniki mogące wpływać na wynik finansowy.

W latach 2023 – 2025, przy spełnieniu przyjętych założeń w niniejszym opracowaniu, LPR, uzyska dodatni wynik finansowy.

Istotny wpływ na prognozowaną sytuację finansowo-ekonomiczną LPR, będzie miał zakres realizowanych zadań, które finansowane są głównie z dotacji z budżetu państwa, uzyskiwanych na podstawie art. 48 ust. 1 i 5 ustawy z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1541) oraz art. 161d ust.1 i 6 ustawy z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanej ze środków publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2561, z późn. zm.). Gwarancją osiągnięcia dodatniego wyniku finansowego, jest uzyskiwanie finansowania pozwalającego na regulowanie bieżących zobowiązań, z jednoczesnym zachowaniem zasady celowego i oszczędnego zarządzania posiadanymi zasobami.

W roku 2022, pomimo trudnych warunków gospodarczych, związanych z gwałtownymi zmianami cen materiałów i paliw oraz usług, a także ze zwiększającą się presją na wzrost wynagrodzeń pracowników, LPR wypracowało dodatni wynik finansowy. Osiągnięcie przedstawionych, w powyższej analizie wyników, w perspektywie lat 2023 – 2025, jest obarczone ryzykiem i będzie możliwe jedynie w przypadku uzyskania odpowiedniego poziomu finansowania działalności, które pozwoli na pokrycie rosnących kosztów, w szczególności w zakresie nabywanych źródeł energii, ale również zakupu innych towarów i usług, spowodowanych utrzymywaniem się relatywnie wysokiego wskaźnika inflacji.

Na rysunku poniżej znajduje się graficzna prezentacja zmian punktowej oceny Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w latach 2022-2025.



III. Informacja o istotnych zdarzeniach mających wpływ na sytuację ekonomiczno-finansową

W 2022r. na sytuację ekonomiczno – finansową Lotniczego Pogotowia Ratunkowego negatywnie wpływały czynniki związane ze znacznym wzrostem cen nośników energii, usług i materiałów eksploatacyjnych. Również poziom ich zmian w latach kolejnych, ma istotny wpływ na prognozowane dane na okres 2023 – 2025.

IV. Podsumowanie

Przedstawiona powyżej analiza sytuacji ekonomiczno-finansowej wskazuje, że kontynuowanie działalności przez LPR w 2023 roku jak i w perspektywie objętej prognozą nie jest zagrożone. Uzyskana liczba 62 punktów na możliwych 70, w przeprowadzonej analizie, wskazuje na dobrze prowadzoną gospodarkę finansową LPR w 2022r., z możliwą kontynuacją na zbliżonym poziomie w latach kolejnych.

Biorąc pod uwagę szczególny charakter prowadzonej statutowej działalności Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, której podstawowym źródłem finansowania są środki uzyskiwane w formie dotacji od ministra właściwego do spraw zdrowia należy mieć na uwadze przewidywany niski wynik wskaźnika zyskowności. Spowodowane jest to koncentracją LPR na efektywności wykonywanych medycznych czynności ratunkowych oraz lotniczym transporcie sanitarnym przy uzyskiwanych środkach finansowych. Warunkiem utrzymania wysokiej jakości świadczeń jest jednak pozyskanie finansowania, które zapewni pokrycie kosztów działalności oraz utrzymanie i rozwój potrzebnej infrastruktury.